In diesem Kapitel finden Sie alles was mit Zündungen und Anlassern zusammenhängt. Sowohl die guten alten Kontaktzündungen sowie Magnetos oder modernste elektronische Zündanlagen sind hier in einer Vielzahl genauso aufgeführt wie Zündkerzen, Kerzenstecker, Zündkabel, Anlasser, Magnetschalter, Regler, Gleichrichter, LiMas, Statoren, Rotoren etc. Alle grossen Hersteller sind hier vertreten wie z.B. Accel, Altmann, All Balls, Blue Streak, Compufire, Dynatek, Morris, Spyke, Standard Motor Products und S&S. Grosse Namen und grossartige Produkte! Neu in dieser Ausgabe sind Zündanlagen von Daytona Twin Tec sowie das komplette Sortiment der MSD High Performance Zündungen für die Strasse oder Rennstrecke.

MSD´s "Pulse Ignition" Zündung steigert die Leistung bei jedem Shovelhead oder Evo Big Twin und kann sogar für Nitro-Motoren oder andere Rennmotoren verwendet werden

Die programmierbare MSD Zündung für Nitro-verbrennende Monstermotoren

Daytona´s Twin Tec Zündung für Twin Cam 88 Motoren

WAS IST EIN MAGNETO?

Ein Magneto ist ein vereinfachtes Zündsystem, mit dessen Hilfe auch bei schlechter oder fehlender Batterie der Zündfunke erzeugt wird. Normales Kicken oder Starten reicht aus, um einen sehr starken Funken zu erzeugen. Durchaus ein sinnvolles Extra für Ihre Harley. Garantiert bessere Performance bei guter Zuverlässigkeit.

Morris M5 Automatik Magneto fur Big-Twins ab 1970

Neu überarbeiteter, vollautomatischer Magneto. Dieser Magneto entwickelt immer einen starken Zündfunken. Im Gegensatz zum herkömmlichen Magneto, welcher zum Starten manuell verstellt werden muß, geschieht dies bei dieser Version automatisch und macht das Starten zu einem Kinderspiel. Dadurch, daß alle Bewegungen im Inneren stattfinden, erscheint der Magneto starr. Dieser Magneto kann mit oder ohne Batterie verwendet werden und auf serienmäßigen sowie getunten Motoren zum Einsatz kommen. Beim Einbau des Magneto muß auf Freigängigkeit zum Luftfilterkasten geachtet werden, je nach Auspuffanlage muß das Interferenzrohr entfernt werden. Der Satz beinhaltet das Aluminium-Nosecone-Cover, Dichtungen, sowie alle benötigten Dichtungen.

231705 Für Big-Twins von 1970-1992
231710 Für Big-Twins ab 1993

MORRIS UMRÜST FRÜHE XL MODELLE MAGNETOS 1957-1970

232305 Dieser Satz verwandelt den OEM Magneto der XL Modelle 1957-1970 in den Morris Typ mit automatischer Zündverstellung. Garantiert

besseres Startverhalten.

MORRIS MAGNETO FÜR BIG-TWINS AB 1936

Dieser Magneto verfügt über eine automatische Zündverstellung. Kann mit und ohne Batterie betrieben werden. Alle Anbauteile sind inklusive.

232302 Passend für alle Big-Twin Modelle 1936-1969
231704 Passend für alle Big-Twins ab 1970

MORRIS MAGNETO FÜR SPORTSTER

Wie alle anderen Magneto verfügt dieser über eine automatische Zündverstellung und kann mit oder ohne Batterie gefahren werden.

232304 Passend für alle XL Modelle von 1957 bis 1970

LUFTFILTER DISTANZRING

232309 Diesen Ring benötigt man bei Montage eines Magneto an Modellen mit Bendix oder Keihin Vergasern und originalem Luftfilter.

MAGNETODECKEL UND DICHTUNG

Diese Deckel passen an alle Morris und OEM Magnetos. Deckel sind aus schwarzem Bakelit. Ausserdem führen wir eine neue Version mit Zündschloß, mittig angebracht. Zündschloß ist intern versiegelt.

232311 Schwarzer Deckel (OEM 29530-55A)
232314 Schwarzer Deckel mit Schloß
232312 Deckeldichtung
232307 Magnetodeckel mit Tachowellenaufnahme passend für OEM und Zubehör Tachowelle

MORRIS MAGNETO SINGLE FIRE ADAPTER FÜR 1 ODER 2 KERZEN

Diese Adapter verwandeln Ihren Magneto in Single Fire Betrieb um, für eine oder zwei Kerzen pro Kopf. Funke bekommt nur der "arbeitende" Zylinder. Für Doppelzündung benötigt man 2 dieser Sätze.

232320 Single Fire Adapter

ELEKTRONISCHES DREHZAHLMESSER-MODUL

231709 Eine kleine "Black-Box" für den Betrieb von elektronischen Drehzahlmessern, bei Magneto betrieb.

ERSATZTEILE FÜR MORRIS MAGNETOS

Diese Teile passen an alle originalen sowie Morris Magnetos. Hergestellt in den USA.

231706 Hochleistungs-Kondensator
231707 Unterbrecherkontakte
231708 Zündspule (Hochleistungs)
232308 Killschalter (nicht abgebildet)

"EARLY STYLE" VERTEILERDECKEL

301662 Passend für Big-Twins von 1936-1964, K & KH Sportster Modelle sowie alle 45 Inch Twins (OEM 32589-36 & 32592-36).

RITE-ON-TIME V-TWIN TIMING WERKZEUG

736080 Dieses Werkzeug ermöglicht es Zündungs-Einstellarbeiten an amerikanischen V-Twins viel präziser, einfacher, sauberer und in kürzerer Zeit durchzuführen als mit den konventionellen Methoden. Das patentierte "Rite On Time Tool" ermöglicht es alle Einstellungen von der rechten Motorseite aus durchzuführen, nachdem der OT bestimmt wurde, ohne diese von der Kurbelwelle ablesen zu müssen. Es ermöglicht eine genaue Bestimmung der Nockenwellensteuerzeiten, was eine sehr genaue Steuerung für Ihren Harley-Davidson Big-Twin oder High-Performance Motor bedeutet. All dies wird in einem Drittel der sonst dafür benötigten Zeit ermöglicht. Einfach den Motor auf OT stellen und schon kann der Motor mit Hilfe des "Rite-On-Time Tool" einer Gradscheibe und einer Zündkontrollampe eingestellt werden. Sobald die Anweisungen der leichtverständlichen Bedienungsanleitung befolgt wurden und die Gradscheibe installiert wurde kann der Motor auf jeden gewünschten Zündzeitpunkt von der rechten Seite des Motor aus eingestellt werden. Und dies mit einer bis dato unerreichten Präzision. Das "Rite On Time Timing Tool" kann zur effektiven Einstellung für die verschiedensten Anwendungsbereiche verwendet werden …von Street bis Strip! Hergestellt aus präzisionsgefertigtem Edelstahl zu einem weitaus günstigeren Preis als die meisten Elektrogeräte. Das "Rite On Time Tool" wird sich auch lange nachdem Ihr elektronisches Zündeinstellgerät den Geist aufgegeben hat noch in Ihrer Werkzeugkiste befinden.

BIG-TWIN ZÜNDVERTEILER

Eine komplette Serie von hochwertigen Zündverteilern für alle Big-Twins von 1936 bis 1969. Beide, sowohl von 1936-1965 mit 2 Schrauben Befestigung, als auch die von 1966-1969 mit einfacher Befestigung, verfügen über eine automatische Zündverstellung, Kontaktplatte, Antriebsritzel und sind verchromt.

151090 Kompletter Verteiler für Modelle von 1936 bis 1965 (2 Loch)

151091 Kompletter Verteiler für Modelle von 1966 bis 1969 (1 Loch)

VERTEILER HALTEKLAMMER

151092 Verchromter Halter für Verteiler der Baujahre 1966 bis 1969 (OEM 32516-66).

SPYKE'S "SCHNELLEINBAU" VERTEILER

Das clevere, 2-teilige Design, der Verteiler von Spyke ermöglicht eine schnelle Montage, ohne den vorderen Zylinder demontieren zu müssen und verleiht Ihrer Maschine die Vorzüge der Spyke Multispark Zündung im klassischen Outfit. Es werden keine Fliehgewichte benötigt. Der Verteiler muss mit unserer 1-Loch Verteilerklammer ZPN 151092, welche separat erhältlich ist, montiert werden. Passend für alle OHV Big-Twins von 1936-1969.

721216 Dual Fire Kit
151092 Verteilerklammer 1-Loch (OEM 32516-66)

MALLORY UNILITE KONTAKTLOSE ZÜNDANLAGE

Schnelleres und leichteres Starten durch die leistungsstarke und zuverlässige elektronische 12V Zündanlage von Mallory zu bezahlbaren Preis. Dies ist eine Austauscheinheit für die Modelle von 1936-1969 und bei Verwendung der OEM Zylinderköpfe entfält die Demontage des vorderen Kopfes. Dieser aus Aluminium gefräste Verteiler besitzt ein Unilite Zündmodul sowie eine einstellbare, mechanische Fliehkrafteinheit. Ein Komplettsatz, der mit Montage- und Einstellanleitung sowie Anschlussdiagramm geliefert wird. Erhältlich mit oder auch ohne integrierten Drehzahlbegrenzer.

Mallory Unilite Verteiler für 12V Big Twin Modelle von 1936-1969

236692 Mallory Unilite Zündverteiler mit Drehzahlbergrenzer NEU
151092 Verteilerklammer 1-Loch (OEM 32516-66)

NEU

S&S BILLET ZÜNDVERTEILER

Dieser hochglanzpolierte Zündverteiler aus Billet-Alu für Motoren im Generator-Style wurde von S&S entwickelt um die S&S Super Stock Zündung für die kompletten S&S Shovelhead Motoren im Generator Style verwenden zu können. Er kann aber auch für andere elektronische Big Twin Alternator Zündungen verwendet werden. Da bei den Big Twin Generator Zündungen die Drehrichtung entgegen des Uhrzeigersinns ist müssen um die korrekt Drehrichtung zu erhalten zwei "Reverse Rotation" Zahnräder verwendet werden. Der S&S Verteiler kann installiert werden ohne den Zylinderkopf vorher entfernen zu müssen und passt in alle originalen, S&S sowie anderen Motoren im Generator Style der Jahre 1936-1969. Der Verteiler, die Zündung und die Reverse Rotation Zahnräder müssen jeweils einzeln bestellt werden.

750589 S&S Billet Generator Style Verteiler
750590 Reverse Rotation Antriebsrad
750591 Reverse Rotation Unterbrecherrad

MALLORY UNILITE KONTAKTLOSE ZÜNDUNG

Mallory's kontaktlose Unilite Zündungen wurden entwickelt, um die älteren Big-Twins und Sportys von Kontaktzündung auf eine vollelektronische Zündung umrüsten zu können. Das integrierte Unilite Zündmodul besitzt keinerlei bewegliche Teile die verschleissen könnten, denn die Kontakte werden durch das Modul, welches aus einem Photomitnehmer, einem Signal-prozessor und einem Stromschalter besteht, ersetzt. Jedesmal wenn das Schliesserrad verhindert, dass das Infrarotlicht auf den Photomitnehmer trifft, wird die Zündspule durch den Stromkreislauf geladen. Wenn das Schliesserrad das Infrarotlicht auf die Linse freigibt, wird die Spule entladen. Mallory kontaktlose Umrüstsätze können mit jeder Spule kombiniert werden, welche einen Primärwider-stand von mindestens 2 Ohm besitzen. Wir empfehlen für den Strassenbetrieb 3-4 Ohm und für den Renneinsatz 2-3 Ohm Primärwiderstand. Die Umrüstung auf die Mallory Unilite Zündung ist mit dem Anschluss von lediglich drei Kabeln zu bewerkstelligen und kann an allen Big-Twins von 1970-1978 sowie Sportster Modellen von 1971-1978 oder als Ersatz für Big-Twin Zündungen der Baujahre ab 1979 verwendet werden.

236682 Mallory Unilite Zündanlage für Big-Twins von 1970-1978
731556 Mallory Unilite Zündung für Sportster Modelle von 1971-1978

KONTAKT UMRÜSTSATZ "ON-TIME"

Dieser Satz erlaubt es Ihnen, Ihre Kontaktzündung auf der Nocken-wellenseite einzustellen. Nie wieder Ölregen beim Einstellen Ihrer Zündung. Ein Sichtfenster in der Kontaktplatte erlaubt es, nach Markierung des oberen Totpunktes (TDC), mit Hilfe der Stroboskop- oder Prüflampe die optimale Einstellung zu finden. Der Satz beinhaltet alle nötigen Anbauteile. Wahlweise mit oder ohne Kontakte und Kondensator. Passend für alle Big-Twins von 1970 bis 1978 sowie Sportster Modelle von 1971 bis 1978. Auch für alle Modelle nach 1978 zu verwenden bei Umbau auf Kontakte.

237224 Kompletter Satz mit Fire-Power Kontakt/Kondensator
172028 Satz ohne Kontakte/ Kondensator

ZODIACS ZÜNDUNGSSATZ MIT FIRE-POWER KONTAKTE/KONDENSATOR

172023 Zodiac hat mit diesem Satz eine qualitativ hochwertige Kombination geschaffen, als OEM Ersatz, oder zur Umrüstung aller Modelle nach 1978 mit elektronischer Zündung. Die Fire-Power Komponenten wurden jahrelang in der Auto-Rennszene verwendet. Einer der besten Sätze auf dem Markt. Passend für Big-Twins von 1970 früh 1978 und Sportster Modelle von 1971 früh 1978 oder als Umrüstsatz für alle Modelle nach 1978.

KONTAKTZÜNDUNGSSATZ

172021 Dieser preiswerte Satz ist die Lösung für all Ihre Probleme mit der elektronischen Zündung. Ersetzt die komplette Zündungseinheit an Modellen nach 1978. Sind mit den OEM Zündungsteilen aller Modelle von 1970 früh 1978 kombinierbar/austauschbar. Auch als Originalersatz verwendbar. Satz beinhaltet: Fliehkraftversteller, Grundplatte mit Kontakte/Kondensator sowie alle Schrauben, Bolzen und Kleinteile (OEM 32515-85T).

"PERFORMANCE" FLIEHKRAFT-VERSTELLER

232294 Wir bieten die neueste Entwicklung im Bereich der Fliehkraftversteller an. Schaft und Platte sind aus Edelstahl. Die Gewichte sind hitzebehandelt, mit High-Tech Polymere überzogen und mit Edelstahlpinnen befestigt. Die hochwertigen Federn sind mit Phosphat beschichtet und nach exakten Spezifikationen gewickelt, um eine genaue Verstellung der Gewichte zu gewährleisten. Vorteilhafte Leerlaufeigenschaften und besserer Durchzug werden garantiert. Kann für alle Kontakt, Dyna oder Crane Zündungen verwendet werden.
Hinweis: Nocke nicht enthalten.

ROLLENGELAGERTE ZÜNDEINHEIT

172053 Spezielle Rollenlager an der Achse zur Verstellung der Fliehgewichte sorgen für genauestes Verstellen, jedesmal. Dieser hochwertige Zündungssatz beinhaltet die eingebauten Rollenlager auf einer speziellen Achse, Grundplatte, Unterbrechernocke, Verkabelung, Federn und Einstellschraube. Passend für 1970-1978 Big-Twins und 1971-1978 Sportster sowie alle späteren Modellen, die auf Kontaktzündung umgebaut werden.

DOPPELKONTAKT-SINGLE FIRE ZÜNDUNG

Eine komplette Single Fire Doppelkontakt Zündung, die den überflüssigen Zündfunken, wie bei der OEM Zündung eliminiert, bei der Ventilüberschneidung. Eine spezielle Grundplatte mit Einstellskala und Fliehkraftversteller werden komplett geliefert. Alle Zündungseinstellungen können von der rechten Seite vorgenommen werden. Ebenfalls werden zwei Kontakte, zwei Kondensatoren (werden extern ausgebracht) und die Verkabelung mitgeliefert. Eine einfache Variante, um Ihre Zündung von Kontakte auf Single Fire Kontakte oder um Ihre OEM Zündung entsprechend umzurüsten. Passend für alle Big-Twins ab 1970 sowie alle Sportster Modelle ab 1971.

Hinweis: Single Fire Zündspulen für Kontaktzündung müssen verwendet werden.

172046 Doppelkontakt- Single Fire Zündung
231721 Ersatz Kontakte und Kondensatoren (jeweils 2x)

ACCEL "TUNE UP" SATZ

Erhältlich für alle Modelle von 1948-1978. Hochleistungskontakt, Kontaktfett und ein hochwertiger Kondensator beeinflussen den Leerlauf sowie die Gasannahme Ihrer Maschine positiv. Zusätzlich wird das Startverhalten Ihre Maschine verbessert.

231908 Passend für Big-Twins 1948-1969, Sportster sowie K Modelle 1954-1970, außer Magneto

231907 Passend für Big-Twins ab 1970 und Sportster ab 1971 mit Kontaktzündung

"FIRE POWER" TUNE UP SATZ

U.S.A. Herstellung. Beinhaltet: Kontakt, Kondensator, Kontaktfett und eine "Tune Up" Anleitung.

233708 Passend für Big-Twin 1948-1969, Sportster und K Modelle 1954-1970, außer Magneto.

233709 Passend für Big-Twin 1970 früh 1978 und Sportster 1971 früh 1978

233710 Passend für Sportster Magneto Modelle 1958-1969

"Fire Power" kontakte und kondensatoren

Hohe Qualität, hergestellt in den Vereinigten Staaten.

233711 Kontakte passend für Big-Twin 1948-1969, Sportster und K Modelle 1954-1970, außer Magneto (OEM 30605-48A)

233712 Kontakte passend für Big-Twin 1970 früh 1978 und Sportster 1971 früh 1978 (OEM 32661-70T)

ZÜNDKONTAKTE, KONDENSATOREN UND REP-SÄTZE "MADE IN USA"

Diese Zündkontakte und Kondensatoren zeichnen sich durch hochwertiges Material aus. Sie sind auf Qualität, Zuverlässigkeit und hohe Leistungsfähigkeit ausgelegt. Erhältlich in Einzelteilen oder in handlicher Klarsichtverpackung als Rep.-Satz.

Rep-Sätze, inklusive Kontakt und Kondensator

700567 Für Big-Twins von 1948-1969 und Sportster Modelle sowie K Modelle von 1954-1970 (ausser Magneto) Modelle (OEM 30605-48A)

700569 Für Big-Twins von 1970 Anfang 1978 und Sportster Modelle von 1971- Anfang 1978 (OEM 32661-70)

700568 Für Sportster Modelle von 1958-1969 mit Magneto (OEM 23533-55A)

Zündkontakte

700562 Für Big-Twin Modelle von 1948-1969 sowie Sportster und K-Modelle von 1954-1970 (ausser Magneto Modelle) (OEM 30605-48A)

700563 Für Big-Twin Modelle von 1970- Anfang 1978 sowie Sportster Modelle von 1971- Anfang 1978 (OEM 32661-70)

700564 Für Sportster mit Magneto von 1958-1969 (OEM 23533-55A)

Kondensatoren

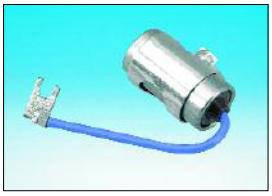
700566 Für Big-Twin Modelle von 1930- Anfang 1978 und Sportster sowie K-Modelle von 1954- Anfang 1978 (ausser Magneto Modelle) (OEM 32726-30 & 30801-47)

700565 Für Magneto Sportster Modelle von 1958-1969 (OEM 29534-55A)

BLUE STREAK KONTAKTE UND REP.-SÄTZE

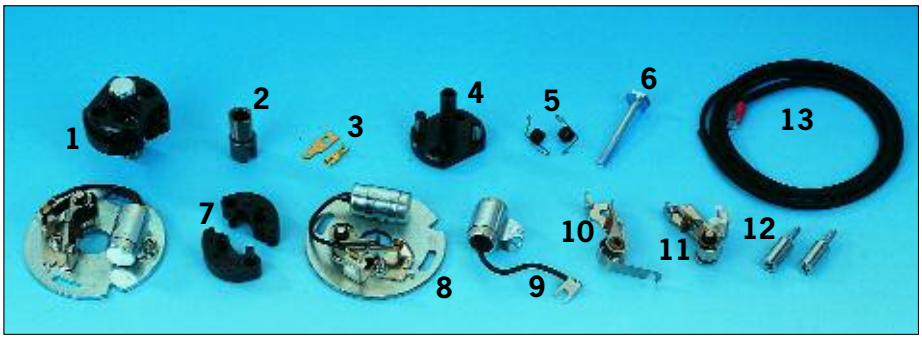
Blue Streak Zündkontakte zeichnen sich durch besonders robuste Ausführung, überdimensionale, belüftete Kontakte und Kupferkabel mit Anschlüssen aus. Blue Streak Zündkontakte bieten hohe Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit. Sie sind mindestens so hochwertig wie die OEM Kontakte und sind einzeln oder in handlicher Klarsichtverpackung in einem Rep-Satz erhältlich.

Blue Streak Zündkontakt
700558 Für Big-Twins von 1970 bis Anfang 1978 und Sportster Modelle von 1971 bis Anfang 1978 (OEM 32661-70)



Blue Streak Kondensator
700559
Für Big-Twins von 1930, Anfang 1978, Sportster und K-Modelle von 1954 bis Anfang 1978 (ausser Magneto) (OEM 32726-30A & 30801-47)

Blue Streak Rep-Satz mit Kontakt und Kondensator
700561 Für Big-Twins von 1970 bis Anfang 1978 und Sportster Modelle von 1971 bis Anfang 1978 (OEM 32661-70).



ZÜNDUNGSZUBEHÖR

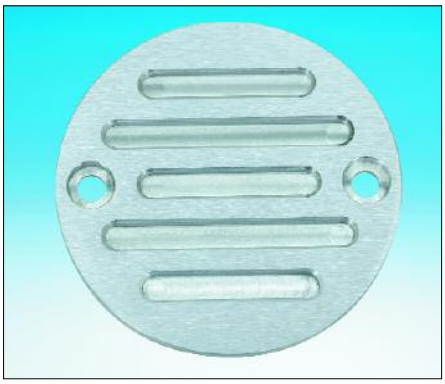
1.	**172007**	Fliehkraftversteller/ Grundplatte/Kontakt und Kondensator (OEM 32517-70)
	172020	Fliehkraftversteller/ Grundplatte
2.	**172009**	Unterbrechernocken (OEM 32542-70TA)
3.	**172016**	Kontaktanschlüsse (OEM 32670-70) (10er Pack)
4.	**172012**	Platte mit Schaft (OEM 32629-70T)
5.	**172010**	Fliehkraftverstellerfedern (OEM 32605-70T) (10er Pack)
6.	**172013**	Schraube (10er Pack) (OEM 3570T)
7.	**172011**	Fliehkraftgewichte (OEM 32522-70T) (Paar)
8.	**172008**	Grundplatte mit Kontakt und Kondensator (OEM 32577-70)
9.	**700559**	Kondensator (OEM 32726-30A & 30801-47)
10.	**233711**	Kontakte für Big-Twins 1948-1969 und Sportster 1954-1970, außer Magneto (OEM 30605-48A)
11.	**172006**	Kontakte für alle Modelle 1970-1978 (OEM 32661-70T)
12.	**172041**	Grundplattenbolzen (OEM 32601-78) (10er Pack)
13.	**172043**	Unterbrecherkabel (OEM 70456-73)

ZÜNDUNGSDECKEL

301152 Verchromter Deckel passend für alle Modelle ab 1970 (OEM 32588-70A).

GEWÖLBTER ZÜNDUNGSDECKEL "INBUS"

301672 Verchromter Deckel passend für alle Modelle ab 1970 (OEM 32588-70A).



HIGH TECH ZÜNDUNGSDECKEL

231880 Aluminiumdeckel mit horizontalen Löchern für alle Modelle ab 1970 (OEM 32588-70A).

GEWÖLBTER ZÜNDUNGSDECKEL

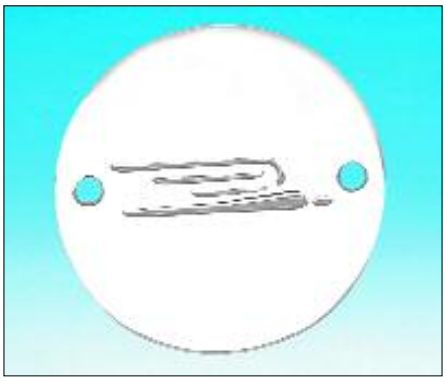
Sehr schön verchromte Aluguss zündungsdeckel. Erhältlich mit 2 oder 5 Bohrungen. Die Ausführung mit 2 Bohrungen passt auf alle Sportster ab 1970 und Big-Twin Modelle von 1970 bis 1999. Die Ausführung mit 5 Bohrungen passt auf alle Twin Cam Modelle ab 1999.

301702 2-Loch (OEM 32588-70A)
301979 5-Loch, für Twin-Cam Modelle (OEM 32543-99)

"FLYING WHEEL" ZÜNDDECKEL

Diese verchromten Billet Aluminium Zünddeckel verleihen ihrer rechten Motorseite einen Touch von Klasse und passen hervorragend zu den Flying Wheel Derbydeckeln aus Kapitel 8 in diesem Katalog. Erhältlich für die meisten Modelle ab 1970.

302166 Vertikale Bohrungen, für Sportster Modelle ab 1971
302165 Horizontale Bohrungen, für Shovelhead Modelle von 1970-1984 sowie Evo Big-Twins von 1984 bis 1999
302167 5-Loch, für Twin-Cam Modelle ab 1999



ZÜNDUNGSDECKEL MIT "ANTIQUE VOGEL", VERCHROMT

Ein weiteres Zubehör aus dieser mit Antique Vogel verzierten Serie. Passend für alle Modelle ab 1970.

301782 Horizontal
301783 Vertikal

JIMS ZÜNDUNGSDECKEL

Dieser 0,190" starke aus 6061-T6 gefräste Aluminiumdeckel wurde poliert und anschließend hochglanzverchromt. Der Deckel trägt das eingelaserte JIMS Logo und wird mit zwei Inbus-Senkkopfschrauben und Dichtung geliefert. Erhältlich für alle Big-Twins ab 1970 und Sportster ab 1971.

235991 Für alle Big-Twin Modelle ab 1970
235992 Für alle Sportster Modelle ab 1971

DELKRON'S POLIERTE BILLET ZÜNDUNGSDECKEL

Delkron's Billet Aluminiumdeckel sind in zwei Versionen erhältlich. Einmal mit horizontalen Bohrungen für Shovelhead von 1970 - 1984 sowie für Evo Big-Twin von 1984 - 1999 und die Version mit vertikalen Bohrungen für Sportster Modelle von 1971-1998. Beide Ausführungen sind hochglanzpoliert.

236246 Horizontal
236247 Vertikal

GELOCHTE ZÜNDUNGSDECKEL MIT GRUNDPLATTE

Abdeckungen aus Guss mit versteckten Montageschrauben. Die verstärkte Grundplatte, rot lackiert, kann aber jederzeit entsprechend Ihrer Maschinenfarbe umlackiert werden. Passend für alle Big-Twins ab 1970 und alle Sportster Modelle ab 1971.

301821 Zündungsdeckel

BAD TO THE BONES" ZÜNDUNGSDECKEL AUS ALUMINIUM

Für diesen Deckel wurde hochwertiges Aluminium CNC gefräst und seidenmatt gebürstet. Dies verstärkt die Wirkung des 2 mm tief eingefrästen Totenkopfes. Passend für alle Modelle ab 1970.

235575 Horizontal (OEM 32588-70A)
235576 Vertikal

3D MALTESERKREUZ ZÜNDUNGSDECKEL AUS BILLET-ALU

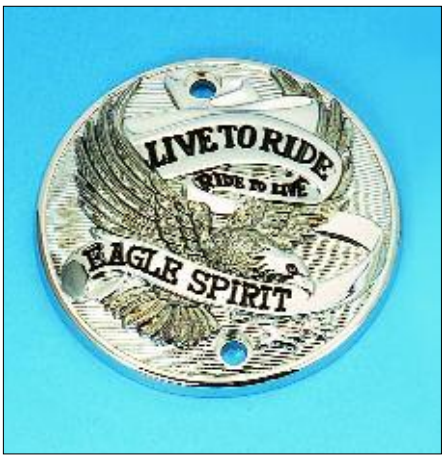
Sehen Sie sich diese Prachtstücke im 3D Design mal genau aus der Nähe an. Das Malteserkreuz auf diesen Deckeln ist ein separates Teil, welches fest auf dem Deckel angebracht wurde und direkt ins Auge sticht. Kaum ein anderes Cover ist mit diesen vergleichbar.

2-Loch Derbycover für Big-Twins von 1974 - 1998

701375 Chromcover mit goldenem Malteserkreuz
701376 Chromcover mit Chrom Malteserkreuz
701377 Chromcover mit schwarzem Malteserkreuz

5-Loch Befestigung für Big-Twins und Twin-Cams ab 1999

701366 Chromcover mit goldenem Malteserkreuz
701367 Chromcover mit Chrom Malteserkreuz
701368 Chromcover mit schwarzem Malteserkreuz



"EAGLE SPIRIT" ZÜNDUNGSDECKEL

Passend für alle Modelle ab 1970 sind diese Deckel ein schönes, detailliert gearbeitetes Zubehör.

302029 Verchromt, horizontal
301798 Verchromt, vertikal

301797 Gold/Chrom, horizontal
301799 Gold/Chrom, vertikal

"MAGNUM .38 POLICE SPECIAL" ZÜNDUNGSDECKEL

Für denjenigen der etwas ganz besonderes möchte, sind diese "38.er Police Special" Zündungsdeckel genau das richtige. Diese Deckel werden aus einem Stück Aluminium gefräst und sind in schwarz-eloxierter oder verchromter Ausführung erhältlich. Besetzt sind die Deckel mit echten Magnum Hülsen. Egal ob Sie sich für die schwarze oder verchromte Version entscheiden, die Hülsen bleiben immer gleich.

Für alle Evo Big-Twins von 1970-1999 und Sportster Modelle ab 1971

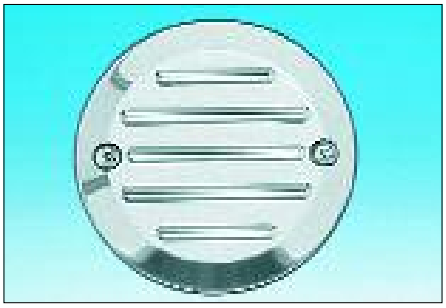
722266 Chrom
722267 Schwarz

Für Twin-Cam Modelle ab 1999

722268 Chrom
722269 Schwarz

PRO-ONE ZÜNDUNGSDECKEL

Diese Deckel ersetzen die 08/15 Ausführungen. Hergestellt aus gefrästem und verchromtem Aluminium. Jeder Deckel wird komplett mit verchromtem Befestigungsmaterial geliefert und passt auf alle Modelle ab 1970. Passende Derby- und Inspektionsdeckel sind separat erhältlich.



237788 Ball Milled Design

710913 Millennium Smooth Design

710914 Millennium Ball Milled Design

PRO-ONE BILLET ZÜNDUNGSDECKEL FÜR TWIN-CAM 88 MODELLE

Die Twin-Cam Modelle zeichnen sich zwar durch eine Reihe von Innovationen aus, der Zündungsdeckel ist jedoch allereinfachste Machart. Diese verchromten Millennium Deckel von "Pro-One" aus gefrästem Aluminium sind allerdings eine Augenweide für Ihren Twin-Cam Motor.

711066 Zündungsdeckel Millennium Smooth
711067 Zündungsdeckel Millennium Ball Milled

Diese Deckel sind Teil der kompletten Pro-One Serie. Mehr finden Sie in der Kollektion weiter hinten im Katalog.

NEU

MSD PULSE IGNITION

Evolution und Shovelhead Motoren können von der Kraft der MSD Pulse Zündung gleichermassen profitieren. Die Multiple Sparking Capacitive Discharge Funktion dieser Zündanlage sorgt für eine zuverlässige Verbrennung des Gemisches jedes einzelnen Zylinders und verbessert dadurch die Performance des Motors. Unter 3,000 U-Min. zündet die MSD Zündung gleich mehrmals während dem Verdichtungstakt. Diese Serie von kraftvollen Zündfunken verbrennt im Zylinder bis zu 45° der Kurbelwellenumdrehung. Diese Zündfunken sorgen gleichzeitig für gutes Anspringen, gleichmässiges Standgas und blitzschnelles Ansprechverhalten. Die MSD's Pulse Ignition besitzt einen 2-Stufen Drehzahlbegrenzer, eine integrierte und abgestufte Spätverstellungs-Funktion für Nitro-Motoren und andere Anwendungen im Rennssport sowie ein einstellbares, elektronisches Frühverstell-System. Der 2-Stufen Drehzahlbegrenzer ist mittels eingebauter Schalter verstellbar und kann ganz einfach im Bereich zwischen 5,500 -9,250 U-Min. (in 250 U-Min. Schritten) eingestellt werden. Die Zündung ist ein komplettes Bolt-On OEM Ersatzkit und wird mit Zündungseinheit, Single-Fire Spule, Zündspulen Paket, Hallgeber Pickup und 8.5mm Super Conductor Zündkabeln geliefert. Geeignet für alle Shovelheads von 1970 – 1984, Evolution Big Twins von 1984 - 1999 sowie Sportster Modelle ab 1971.

711803 MSD Pulse Ignition Kit

NEU

MSD TRIGGER PICK-UPS

Diese elektronischen Pick-ups sind speziell auf die hohen Temperaturen und Vibrationen von V-Twin Motorrädern ausgelegt worden. Diese MSD Pick-Ups sind vielen der gängigen Zubehör-Pick-Ups weit überlegen und können in Kombination mit hochwertigen Samarium Kobalt Magneten über 10,000 U-Min. vertragen.

711804 Für alle Big-Twins von 1970 - 1999 und Sportster Modelel ab 1971

DYNA "S" ELEKTRONISCHE PERFORMANCE ZÜNDUNG

Diese vollelektronische Zündung paßt in den originalen Nockenwellendeckel. Ein magnetischer Rotor in Verbindung mit dem OEM Zündversteller behält die originale Zündkurve bei. Die mit "Hall-Effekt" arbeitenden Sensoren sind drehzahlunabhängig sowie unempfindlich gegenüber Dreck, Wasser und Öl. Die Dyna "S" besitzt eine Abweichung von weniger als 3 Grad von 0 bis 12.000 U/min., ist einfach einzustellen und braucht so gut wie nie nachgestellt werden. Rennfahrer weltweit benutzen diese Zündung. Der Zodiac Nitro Dragster ist auch mit einer Dyna "S" bestückt. Ob für den Straßen- oder Rennbetrieb, dies ist die Zündung, welche die Lebensdauer Ihrer Zündkerze verlängert und Kontakte sowie Kondensator ersetzt. Wahlweise in zwei Versionen lieferbar: Dual Fire, ersetzt die OEM Zündung oder die SINGLE FIRE Version die immer nur den "arbeitenden" Zylinder mit einem Funken versorgt. Somit wird das Restgemisch nicht gezündet, und der Motor arbeitet nicht mehr "gegen" sich selbst.

Vorteile der Single Fire Version: Weniger Benzinverbrauch, erhöhte Zündkerzen Lebensdauer, besseres Startverhalten und mehr PS Beide Systeme sind einfach zu montieren und sind mit einer 3-Jahres Garantie versehen. Passend für Sportster Modelle 1971-1979 und Big-Twins von 1970-1979. Bei Verwendung eines mechanischen Zündverstellers können beide Versionen in alle Modelle ab 1980 montiert werden. Besseres Fahrverhalten wird durch den Wegfall des Drehzahlbegrenzers garantiert.

232290 Dual Fire System
232289 Single Fire System
172052 Zündversteller für Dyna "S" komplett mit Grundplatte, Federn und Gewichte

DYNA DREHZAHLMESSER ADAPTER

232281 Dieser Adapter muß beim Einbau einer Single Fire Zündung verwendet werden, sofern Ihre Maschine einen elektronischen Drehzahlmesser besitzt. Der Adapter korrigiert den hohen Impuls, der aufgrund des fehlenden zweiten Funken entsteht.

DYNA 2000 PROGRAMMIERBARES DIGITAL-ZÜNDSYSTEM

Die DYNA 2000 stellt eine erhebliche Verbesserung gegenüber der serienmässigen Elektronik- Zündanlage dar. Sie wird durch einfaches “Umstöpseln” anstelle des Originalmoduls montiert und besitzt folgende Eigenschaften:

1. 4 verschiedene, programmierbare, Zündkurven inklusive einer Kurve, welche den mechanischen Zündversteller simuliert und für schnelle Strassenmotoren gedacht ist
2. Erweiterte Frühverstell-Option durch die Verwendungsmöglichkeit des VOES-Schalters
3. 4 unabhängige Drehzahlbegrenzungseinstellungen zwischen 6000 und 7500 U/min
4. Spätverstell-Modus für Turbo- und Nitromotoren von 5°, 7° oder 10°
5. Funktioniert mit dem OEM Pick-Up der elektronischen Zündanlagen
6. Erhältlich als reines Dual Fire Modul oder als Modul mit wahlweise Dual- und Single Fire Funktion
7. Drehzahlmesseranschluss
8. Zündzeitpunkt LED

Mit Hilfe des seperat erhältlichen Dyna Programmierkits ZPN 730592 erhalten Sie Zugang zu noch mehr Programmierfunktionen und jeder Menge Data-Recording Funktionen. DYNA 2000 Zündmodule können bei Modellen ab 1991 einfach anstelle des Originalmoduls montiert werden. Für die Verwendung bei Modellen vor 1991 sind entsprechende Adapterkabel separat erhältlich. Diese Zündmodule können zwar mit der originalen Zündspule kombiniert werden, es werden jedoch entsprechende Dyna Zündspulen mit einem Widerstand von 2,5 - 3,0 Ohm empfohlen.

Dual Fire ONLY Modul

730591 2000-HD2P Zündungskit für Modelle bis 1993 (7-Pol Stecker)

730593 2000-HD2P Zündungskit für Big-Twins ab 1994 und Sportster 1993-1997 (8-Pol Stecker)

Dual- und Single Fire Modul (wählbar)

730589 2000-HD1P Zündungskit für Modelle bis 1993 (7-Pol Stecker)

730590 2000-HD1P Zündungskit für Big-Twins ab 1994 und Sportster 1993-1997(8-Pol Stecker)

Zubehör

234353 Adapterkabel für Modelle vor 1990

232269 Adapterstecker von 7-Pin auf 8-Pin, wird benötigt, wenn ZPN 730589 und ZPN 730591 an Modellen ab 1994 verwendet wird.

730592 Programmierkit inkl. Software CD für Windows 2000/XP

DYNATEK'S DIGITALE SPORTSTER HOCHLEISTUNGS-ZÜNDUNG DSPT-1

Dynatek's digitale Hochleistungszündung DSPT-1 speziell für Sportster Modelle zeichnet sich durch neueste Innovationen der Digital Elektronik aus. Es handelt sich hierbei um eine voll programmierbare Single-Fire Hochleistungszündung welche die OEM Zündung ersetzt und die Möglichkeit bietet die Zündung dem persönlichen Fahrstil anzupassen.

Einige Eigenschaften:

- 16 programmierbare Zündkurven
- 8-Stufen Drehzahlbegrenzer
- Alle Funktionen mit voll digitaler Präzision
- Komplett J1850 kompatibel mit allen Serienteilen/ -Funktionen
- Kombinierbar mit Serienspule oder Race-Spule (max. 1 Ohm)
- Zündspulenspannung wird komplett überwacht um konstant volle Funkenenergie zu liefern
- Verwendet alle serienmässigen Sensoren, OE Anschlüsse und die OE Montage
- Integrierter Verpolungsschutz und Spannungsspitzen-Schutz
- 1 Jahr begrenzte Haftung

730603 Für Sportster Modelle ab 2004

DYNATEK'S DIGITALE HOCHLEISTUNGSZÜNDUNG

Dynatek's Digital -Zündsystem für Twin Cam Vergasermodelle zeichnet sich durch die neuesten Errungenschaften der digitalen Elektronik aus. Es handelt sich hierbei um eine vollprogrammierbare Single Fire Hochleistungszündanlage, welche das originale Zündsystem ersetzt und es ermöglicht, die Zündanlage auf den jeweiligen Motor und die Fahrgewohnheiten des Fahrers einzustellen.

Einige Eigenschaften sind:

- Alle Funktionen mit digitaler Genauigkeit
- Kompatibel mit OEM Zündspulen oder widerstandsarmen Spulen mit 0.7-3 Ohm
- Konstant überwachte Spulenspannung zur Gewährleistung voller Funkenenergie
- Verwendet die originalen Auslösersensoren
- Integrierter Verpolungsschutz und Spannungsspitzenschutz
- 12 Monate Herstellergarantie

Per Microschalter wählbar:

- 6 Programmierbare Zündkurven, aufgeteilt in 3 verschiedene Gruppen für beste Leistung in OEM oder leicht getunten Motoren, stark modifizierten Motoren oder sehr stark modifizierten Motoren
- 8 Drehzahlgrenzen von 5750-7250 U/min. in Schritten von 250 U/min

Per Programm wählbar:

Das Programmierkit (ZPN 730592) ermöglicht den Zugriff auf:

- Voll definierbare 8-Punkte Vollast Schieberstellung-Kurve
- Voll definierbare 8-Punkte Teillast Schieberstellung-Kurve
- Drehzahlbegrenzer programmierbar in 50 U/min. Schritten
- Wählbar von 0 bis 5 Umdrehungen ohne Zündfunke für leichtes Starten
- Zündzeitpunktabweichung des hinteren Zylinders verstellbar von –10 bis +10 Grad
- Sicherheits Lockout
- Single Fire oder Dual Fire Betrieb
- Data Recording Optionen:
- Gesamtlaufzeit
- Vollgas Laufzeit
- Längste Vollgasdauer
- Maximale Drehzahl
- Sekunden Drehzahl-Grenzbereich
- Anzahl der Startvorgänge

730588 Zündmodul für Modelle von 1999 bis 2003
730655 Zündmodul für Modelle ab 2004
730602 Programmierkit mit software für Windows 2000/XP

Hinweis: Dieses Zündmodel ist nicht für Einspritz-Modelle geeignet!

Dyna 4000 Superpro für Nitromotoren

Nitro-Motoren mögen die langen und starken Zündfunken der Dyna 4000 Superpro. Was sie nicht mögen, sind jegliche Formen von Drehzahl-begrenzern oder Schalt-Zündunter-brecher. Deshalb bietet Dyna für die Nitro Top Fuel Bikes eine "abgespeckte" Version an.

238821 Dyna 4000 Superpro für Nitro Top Fuel Bikes, Beinhaltet Modul DP4000-HDTF, 0,7 OHM Spule mit zwei Ausgängen und speziellen Zündkabeln

Einzelteile und Zubehör

238974 Impulsgebereinheit
238975 Remote Digital Display
234358 0,7 OHM Singlefire-Spulensatz mit Doppelausgang, blau
234359 0,7 OHM Singlefire-Spule mit Doppelausgang, blau (Stück)
238980 TwinFire Spule, vier Ausgänge
238981 Zündkabelsatz
238976 Zündmodul DP4000-HD1S
238977 Zündmodul DP4000-HD2S
238978 Zündmodul DP4000-HDTF

Hinweis: Das Digital Remote Display funktioniert nicht mit dem Top Fuel Dyna Zündsystem.

DYNA 4000 SUPERPRO DRAGRACE ZÜNDUNG

Dynatek besitzt jahrelange Erfahrungen in der Herstellung von Zündanlagen. Als in den 70er Jahren noch alle über Kontakte und Kondensatoren nach-dachten, bauten sie bereits zuverlässige elektronische Zündanlagen für Harley-Davidson Motorräder. Vor wenigen Jahren begann die Entwicklung einer, in sich geschlossenen Zündanlage, die den Ansprüchen der Dragster gerecht wurde. Diese wurde Jahr für Jahr weiterentwickelt und resultierte letztendlich in der Dyna 4000 Superpro. Sie vereint die Vorteile des langandauernden Zündfunkens einer Induktionszündung, mit dem Vorteil der höher- drehenden Kondensator-zündungen. Spezielle Impulsgeber für Single- oder Dual Fire sind erhältlich. Die Dyna 4000 für Benzin- oder Nitro betriebene Fahrzeuge bietet weiter folgende:

Vorteile:

- 2-Stufen Drehzahlbegrenzer
- Weichster "Launch Rev Limiter", der z.Zt. erhältlich ist, aktiviert durch einen Kupplungsschalter (separat erhältlich)
- Integriertes Zünd LED
- Schalt-Zündunterbrechungs-Anschluss
- Drehzahlmesseranschluss
- Doppelausgang für 1-Kerzen-Köpfe
- 4-fach Ausgang für 2-Kerzen-Köpfe
- Läuft als Dual Fire oder Single Fire
- Verwendet Doppelsensor Impulsgeber, für individuelle Zündzeitpunkt-Einstellung

Für die Benzinfahrzeuge ist eine weitere Eigenschaft der Dyna 4000 von besonderer Bedeutung: Die mögliche Montage eines Dyna Digital Remote Display. Dies ist ein am Lenker montiertes Display, das dem Fahrer erlaubt, die Startdrehzahl an der Startlinie einzustellen. Eine Echt-Zeit Drehzahlanzeige, welche die Überprüfung aller drehzahlabhängigen Funktionen ermöglicht und eine Kupplungsschalter Anzeige beherbergt.

Dyna 4000 Superpro für Benzinmotoren

238817 Für Dual Fire mit 1 Kerze pro Kopf, Beinhaltet das Modul DP4000-HDS, 0,7 OHM Zündspule mit zwei Ausgängen und besonderen Zündkabeln

238818 Für Single Fire mit ein Kerze pro Kopf, Beinhaltet Modul DP4000-HD1S, 0,7 OHM Zündspule mit zwei Ausgängen und besonderen Zündkabeln

238819 Für Dual Fire mit zwei Kerzen pro Kopf, Beinhaltet das Modul DP4000-HD2S, 0,7 OHM Twin Fire Zündspule mit vier Ausgängen und speziellen Zündkabeln

238820 Für Single Fire mit 2 Kerzen pro Kopf, Beinhaltet Modul DP4000- HD2S, 0,7 OHM TwinFire Spule mit zwei Ausgängen und speziellen Zündkabeln

MSD'S 3-IN-1 LAUNCH BOX

MSD's Launch Box erlaubt Ihnen die Start-Drehzahl des Drehzahlbegrenzers mittels eines kleinen Drehschalters am Lenker durch einfaches Drehen am Knopf einzustellen während man bereits an der Startlinie steht . Die Launch Box besitzt ebenfalls ein integriertes Shift-Light welches hell aufleuchtet wenn geschaltet werden muss und zudem können Sie mittels zweistufen Steuerung die Start-Drehzahl und Shift Light Drehzahl einstellen!

711802 Launch Control/Rev Limiter/Shift Light

MSD PROGRAMMIERBARE NITRO ZÜNDUNG FÜR V-TWIN RENNMOTOREN

Aufgrund des hohen Standards der heutigen Rennmotoren wächst die Nachfrage nach Performance beinahe täglich. MSD hat aktiv auf diese Nachfrage reagiert indem sie die Programmierbare Nitro-Zündung vorstellte. Dieses System verbindet die Vorzüge einer CDI Zündung mit allen Vorteilen einer induktiv angesteuerten Zündung wie z.B. besserem und längerem Zündfunken. Um diese Art von Power bereitstellen zu können sind zwei Zündkontroll-Einheiten erforderlich, eine für den CD Kreislauf und eine für den Induktiv-Kreislauf. Zusammen schicken diese beiden Einheiten einen einmaligen Zündfunken zu den beiden Hybrid Zündspulen. Diese Zündspulen müssen in Verbindung mit der Nitro-Zündung verwendet werden um die Zündung, die Effizienz und das Motor Management zu optimieren. Das Nitro System bietet Rennfahrern ebenfalls unbegrenzte Abstimmungsmöglichkeiten durch die Möglichkeit der erweiterten PC Programmierung mittels der MSD Pro Data+ Software. Programm Zündkurven bis zu 0.1° pro 100 U-Min. , programmierbare Schaltpunkte und Spätverstell-Stufen sowie verschiedene Drehzahllimits sind möglich. Die Zündungseinheit, Zündspulen, Pick-Ups und Rotor werden einzeln angeboten.

NEU

711829 Programmierbare V-Twin Zündungseinheit

NEU

711830 Zündspule

NEU

711831 Pick-up

NEU

711832 Zündungstester Motorrad

NEU

711833 Super Conductor Zündkabel (rot)

DYNA DREHZAHLBEGRENZER

232266 Dieser Begrenzer ist mittels Mikroschalter von 6000 bis 12000 U/min einstellbar. Diese neue Version der Drehzahlbegrenzer besitzt eine zusätzliche Ausgangsstufe, welche unabhängig vom Begrenzer selbst ist. Diese Ausgangsstufe funktioniert sogar, wenn der Begrenzer keine Strom-versorgung bekommt. Er funktioniert mittels eines einfachen 12V Signals und kann z.B. zum Hochschalten ohne Kuppeln verwendet werden. Der Dyna Begrenzer verhindert das Überdrehen des Motors und Schäden durch Verschalten. Funktioniert bei allen induktiven Elektronikzündungen verwendet mit bis zu 4 widerstandsarmen, blauen Dyna Spulen. Beeinflusst die Laufleistung vor Erreichen der eingestellten max. Drehzahl nicht. Der Funke wird bei Erreichen der eingestellten Drehzahl unterbrochen und wieder aktiviert, wenn die Drehzahl unter diesen Wert fällt. **Hinweis:** Kann nicht mit CDI Zündung kombiniert werden.

DYNA ZWEISTUFEN DREHZAHLBEGRENZER

Dieser Begrenzer hält die Drehzahlen an der Startampel (Tannenbaum) konstant, damit der Fahrer sich voll auf den Start konzentrieren kann, nicht auf die Drehzahlen. Startdrehzahlen können anhand eines 12 Positionen Schalters genau eingestellt werden. Die maximale Abweichung beträgt 25 U/min.

233755 Zwei Stufen Begrenzer

DYNA ZÜNDUNGSVERSTÄRKER FÜR KONTAKTZÜNDUNGEN

232282 Dieser Verstärker verändert, verstärkt und überwacht die Stromversorgung der Spule. Ihr Motor läuft runder und besser. Keine verbrannten Zündkontakte mehr. Zündkabel halten länger und fehlerhafte Kondensatoren gehören dann der Vergangenheit an. Eine sinnvolle Investition bei Kontaktzündungen.

DYNA SCHALTANZEIGER

Dieses System besteht aus zwei Elementen: Das elektronische Modul und die Anzeigeleuchte. Die Anzeigeleuchte ist gut sichtbar, mit gelbem Glas versehen und von einer 6 Watt Birne beleuchtet, die in einem Bajonettsockel steckt. Die Leuchte ist 38 mm im Durchmesser und 89 mm lang. Das elektronische Modul ist mit 5 Schaltern versehen, die insgesamt 32 Einstellungen bieten. Verstellbar in Stufen a 125 U/min.

233756 Dyna Schaltanzeiger
711251 Ersatzbirne

PINGEL HALTER FÜR DYNA SHIFTMINDER SYSTEME

Diese Halter sind von Pingel zur Montage des Dyna Shift Minder Systems am Lenker gedacht. Hergestellt aus 6061er Billet Aluminium und anschliessend hochglanzpoliert. Erhältlich für 7/8" (22 mm) und 1" (25.4 mm) Lenker.

720279 Passend für 7/8" Lenker
720280 Passend für 1" Lenker

SICHERHEITS "KILLSCHALTER" MIT HALTER FÜR DYNA SHIFTMINDER

Der Killschalter ist bei Dragstern ein vorgeschriebenes Sicherheitszubehör. Dieser 2-teilige Handgelenkschalter ist von Pingel zur Montage mit dem Dyna Shift Minder System am Lenker gedacht. Hergestellt aus 6061er Billet Aluminium, anschliessend poliert und erhältlich für 7/8" (22 mm) und 1" (25,4 mm) Lenker.

720277 Passend für 7/8" Lenker
720278 Passend für 1" Lenker

DYNA 2000 PROGRAMMIERBARES DIGITAL-ZÜNDSYSTEM

Die DYNA 2000 stellt eine erhebliche Verbesserung gegenüber der serienmässigen Elektronik- Zündanlage dar. Sie wird durch einfaches "Umstöpseln" anstelle des Originalmoduls montiert und besitzt folgende Eigenschaften:

1. 4 verschiedene, programmierbare, Zündkurven inklusive einer Kurve, welche den mechanischen Zündversteller simuliert und für schnelle Strassenmotoren gedacht ist
2. Erweiterte Frühverstell-Option durch die Verwendungsmöglichkeit des VOES-Schalters
3. 4 unabhängige Drehzahlbegrenzungseinstellungen zwischen 6000 und 7500 U/min
4. Spätverstell-Modus für Turbo- und Nitromotoren von 5°, 7° oder 10°
5. Funktioniert mit dem OEM Pick-Up der elektronischen Zündanlagen
6. Erhältlich als reines Dual Fire Modul oder als Modul mit wahlweise Dual- und Single Fire Funktion
7. Drehzahlmesseranschluss
8. Zündzeitpunkt LED

Mit Hilfe des seperat erhältlichen Dyna Programmierkits ZPN 730592 erhalten Sie Zugang zu noch mehr Programmierfunktionen und jeder Menge Data-Recording Funktionen. DYNA 2000 Zündmodule können bei Modellen ab 1991 einfach anstelle des Originalmoduls montiert werden. Für die Verwendung bei Modellen vor 1991 sind entsprechende Adapterkabel separat erhältlich. Diese Zündmodule können zwar mit der originalen Zündspule kombiniert werden, es werden jedoch entsprechende Dyna Zündspulen mit einem Widerstand von 2,5 - 3,0 Ohm empfohlen.

Dual Fire ONLY Modul

730591 2000-HD2P Zündungskit für Modelle bis 1993 (7-Pol Stecker)
730593 2000-HD2P Zündungskit für Big-Twins ab 1994 und Sportster 1993-1997 (8-Pol Stecker)

Dual- und Single Fire Modul (wählbar)

730589 2000-HD1P Zündungskit für Modelle bis 1993 (7-Pol Stecker)
730590 2000-HD1P Zündungskit für Big-Twins ab 1994 und Sportster 1993-1997(8-Pol Stecker)

Zubehör

234353 Adapterkabel für Modelle vor 1990
232269 Adapterstecker von 7-Pin auf 8-Pin, wird benötigt, wenn ZPN 730589 und ZPN 730591 an Modellen ab 1994 verwendet wird.
730592 Programmierkit inkl. Software CD für Windows 2000/XP

ACCEL HIGH PERFORMANCE ZÜNDSYSTEM

Accel's Ultra High Performance Zündsystem ist zur einfachen Montage in Evo Sportster Modellen von 1986 bis 1993. Erfahrene Tuner wissen, dass es auf die richtige Kombination der einzelnen Komponenten ankommt um maximale Leistung zu erreichen. Dieses Kit enthält die richtigen Komponenten wie z.B., ein vom Fahrer programmierbares Megafire Modul, eine Hochleistungszündspule sowie ein darauf abgestimmter Hochleistungszündkabelsatz. Diese Komponenten sorgen für ein verbessertes Startverhalten und eine optimierte Leistungsentfaltung Ihrer Maschine. Einbauanleitung inklusive.

701164 Für Evo Sportster von 1986-1993

SINGLE/DUAL FIRE ZÜNDUNG

731524 Accel's Zündmodul kann sowohl für Singlefire oder Dualfire verwendet werden. Es besitzt einen verstellbaren Drehzahlbegrenzer sowie 15 voreingestellte Zündkurven die für jede Anwendung vom,Originalmotor bis zum stark modifizierten und gross-volumigen Motor, die entsprechende Kurve bietet. Diese leicht einzubauende Zündung verwendet den originalen Impulsrotor. Für Big-Twins von 1970 - 1999 sowie Sportster Modelle ab 1971.

ACCELS "REV-MASTER"

233816 Accels "Rev-Master" wird vom Fahrer auf eine bestimmte Drehzahl eingestellt. Wird diese erreicht, so wird die Funktion der Spulen unterbrochen, um einen Motorschaden zu verhindern. Ist bis auf 100 U/min genau. Ein kompaktes und verchromtes Gehäuse umschließt jede Einheit (12 x 6,3 cm). Einfache Montage. Einbauanleitung und Montagesatz inklusive. Passend für alle Sportster Modelle 1957-1977, FL und FX Modelle 1948-1978 mit Kontaktzündung und alle Sportster, FX und FL Modelle ab 1978 mit elektronischer Zündung. **Hinweis:** Bei Zündungen mit eingebautem Drehzahlbegrenzer muß der "Rev-Master" auf eine niedrigere Drehzahl eingestellt werden, als die bereits vorgegebene max. U/min.

MSD LANYARD KILLSCHALTER

MSD's Lanyard vewendet mechanische Schaltkreise für besonders sicheren Kontakt, selbst unter widrigsten Umständen wie z.B. auch Rennsport. Schaltet den Motor ab wenn Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Vorschrift im Rennsport.

711801 Lanyard Killschalter

ACCEL SINGLE FIRE SUPER SYSTEM

Accel hat für denjenigen der keine Experimente eingehen möchte und verschiedene Komponenten untereinander mischen möchte dieses Komplettset ausgesuchter Komponenten zusammengestellt, welches die optimale Power garantiert. Ein echtes "Bolt-On System" welches so ausgelegt ist, dass alle aufeinander abgestimmten Einzelteile eine einstellbare Zündung ergeben die anderen Zündanlagen überlegen ist. Das Super System beinhaltet ein einstellbares Zündmodul, eine Single Fire Super Coil, Accel High-Performance U-Groove Zündkerzen sowie schwarze Accel 8.8 Hochleistungszündkabel. Das System ist leicht zu montieren und einfach durch Verdrehen von Schaltern auf dem Modul zu verstellen um die maximale Power aus Ihrem Motor auszuschöpfen. Geeignet für Shovelheads von 1970-1984 und Evolution Big Twins von 1984-1999. Alle Einzelteile sind ebenfalls separat erhältlich. VOES-Schalter müssen verwendet werden.

731525 Single Fire Super System für Big Twins von 1970-1999

Einzelteile

731524 Single/Dual Fire Zündmodul
731523 Single Fire Super Coil
231714 U-Groove Zündkerzen #2410A
233707 8.8 Universal-Zündkabelkit

CRANE HI ZÜNDSYSTEME

Die HI und HI-2 sind Hochenergie Induktiv Speichersysteme als Ersatz für die Werkszündung. Die Alternative für Kontakt oder Originalzündung. Bietet bessere Leistungsentfaltung und eliminiert den Drehzahlbegrenzer. Der Einbau ist sehr einfach. Bei Kontaktzündung: Ersetzt die HI/HI-2 die komplette Kontaktplatte. Bei Elektronikzündung: Nach Entfernen der originalen Zündeinheit benötigen Sie einen mechanischen Zündversteller (nicht enthalten), bevor Sie die Crane einbauen. Zündungssatz besteht aus Grundplatte und Rotor. Wasser, Dreck, Öl oder Treibstoff sowie wechselnde Drehzahlen beeinflussen die Leistung dieser Zündung nicht im geringsten. Sie hält Temperaturen von -40 bis +300 Grad Fahrenheit stand. Das HI System kann den Primärspulenstrom bis 7 Ampere schalten. Kombiniert man dieses mit den passenden Spulen, so ist das vierfache an Zündstrom ohne weiteres erreichbar. Unsere Empfehlung: Accel Spulen ZPN 232025 oder andere Spulen mit einem Widerstand von 2-3 Ohm. Für den Single Fire Betrieb benötigt man entsprechend zwei Spulen.

231299 Crane HI-1 DUAL FIRE System, Single Modul, Eine Spule

231301 Crane HI-2 SINGLE FIRE System, Dual Modul, Zwei Spulen. Auch für zwei Kerzen pro Kopf. Drehzahlmesseradapter für Single Fire Betrieb (ZPN 231303)

231303 Drehzahlmesserschnittstelle für ZPN 231301 bei elektronischer Zündung

231300 Ersatzrotor für Dual Fire mit 4 Magneten

231302 Ersatzrotor für Single Fire mit 2 Magneten

"FIREBALL" HI-4E UMSCHALTBARES ZÜNDMODUL FÜR SINGLE-/DUAL FIRE

Drehmomentsteigerung durch einfaches "Einstöpseln" für alle EVO Modelle ab 1984. Zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Umschaltbar von Dual- auf Single Fire.
- Verbesserte, einstellbare Zündkurve für einen starken Durchzug und Mehrleistung.
- Multi-Spark Funktion für einen ruhigeren Leerlauf und spontanere Gasannahme. Einstellbarer Drehzahlbegrenzer von 500 bis 9000 U/min in Abständen von 100 U/min.
- Sehr genaue und leicht einstellbare Zündverstellung des hinteren Zylinders.
- Ein aus Aluminium gefrästes Gehäuse zur externen Befestigung.
- Das schönste, zuverlässigste und stärkste externe Zündmodul das erhältlich ist. Kann im Dual Fire Modus mit der Original- oder Crane Spule verwendet werden. Benutzen Sie die Spule ZPN 235922 für den Single Fire Betrieb.

232666 Für EVO Big-Twin und Sportster von 1984-1993

232667 Für EVO Big-Twin 1994- 1999, Sportster und XL Modelle von 1994-1997

COMPUTERGESTEUERTE CRANE HI-4 ZÜNDUNG

Die HI-4 ersetzt alle Harley Zündungen, sei es die mechanischen der älteren Shovelhead Modelle oder die neueren elektronischen bei den Evolution Modellen. Die HI-4 erfüllt ihre Aufgaben der Zündverstellung und Drehzahl-begrenzung hervorragend aufgrund der mikroelektronischen Steuerung. Eine LED Anzeige für die statische Zündeinstellung am oberen Totpunkt, zwei Einstellmöglichkeiten bezüglich des Startens: Kicker oder E-Start können gewählt werden. Im Strassenbetrieb genauso tauglich wie im Rennbetrieb. Ein Drehzahlbegrenzer von 4000 bis 8000 U/min ist ebenso einstellbar wie die Zündverstellung. Der Drehzahlmesser Ausgang sorgt für genaueste Angaben bis zum Einsetzen des Begrenzers. Wahlweise im Dual oder Single Fire Modus erhältlich. Für die Dual Fire Version können die originalen Spulen verwendet werden und im Single Fire Betrieb alle bekannten Single Fire Spulen. Dennoch erzielen Sie mit den entsprechenden Crane Spulen das beste Ergebnis.

235930 HI-4 Dual Fire System
235931 HI-4 Single Fire System

NEU

ZÜNDUNGS SENSORPLATTEN

Made by Standard Motor Products als Ersatz für die originale Sensorplatte der Modelle FLH/FLT Modelle von 1994-2002, Dual Fire Sportster Modelle von 1994-2002 sowie Dyna Glide Modelle von 1991-1995. Kann auch für andere Modelle verwendet werden wenn die Kabelanschlüsse geändert werden.

722365 Für Sportster Modelle 1994-2002 und FLH/FLT Modelle 1994-2002
722364 Für Dyna Modelle von 1991-1995

IMPULSGEBER MIT SCHRAUBE

237280 Impulsgeber mit Schraube, wie sie an allen Modellen mit elektronischer Zündung ab 1984 verwendet werden. Muß beim Umbau von Kontaktzündung auf HI-4 verwendet werden (OEM 32402-83 & 2611B).

ZÜNDUNGS-SENSORPLATTE IM OEM DESIGN

741882 Zündungs-Sensorplatte im OEM Dual Fire Design wie sie bei den Sportster Modellen von 1980 bis 1997 und Big-Twin Modelle von 1980 bis 1995 verwendet wurden. Diese Version besitzt einzelne Anschlüsse auf jedem Kabel. Leicht passend zu machen für spätere Modelle mit anderen Steckern (OEM 32400-80A).

CRANE SINGLE FIRE KOMPLETTSATZ

Alle Vorteile der computergesteuerten HI-4 Zündanlage und mehr... Crane hat jetzt diese hervorragende Zündanlage mit der passenden Spule und ihren hervorragenden 8,5 mm Silikon- Zündkabeln zu einem Komplettkit zusammengestellt. Ermöglicht einen maximalen Elektrodenabstand für mehr Leistung, der auch vor verrußten Kerzen schützt. Erhältlich mit der neuen kleineren Compact-Spule oder der bekannten Classic-Spule. Der Satz macht ein Zusammenstellen der Einzelkomponenten überflüssig, eliminiert mögliche Fehlerquellen und spart Geld. Erhältlich für Shovelhead und Evo Big-Twin Modelle ab 1970 sowie Ironhead und Evo Sportster Modelle ab 1971.

232668 HI-4 Zündungs-Kit mit Compact-Spule (A)
232689 HI-4 Zündungs-Kit mit Classic-Spule (B)

CRANE HI-4E SINGLE FIRE ZÜNDUNG, SPULE UND KABELKIT

Alle Vorteile der computergesteuerten Crane HI-4E und mehr. Crane hat diese Zündung mit der Single Fire Hochleistungsspule und einem 8,5 mm Silikonzündkabel zu einem Komplettsatz zusammengestellt. Diese Kombination stellt die optimale Lösung für Ihren V-Twin dar. Ermöglicht maximales Elektrodenspaltmass für hohe Leistungsausbeute durch optimale Verbrennung. Dieser Satz spart Zeit und Geld.

Passend für EVO Big-Twins und Sportster Modelle von 1984-1993
232661 HI-4E Multispark Zündungskit, komplett

Passend für EVO Big-Twins ab 1994 und EVO Sportster von 1994-1997
232676 HI-4E Multispark Zündungskit, komplett

CRANE FIREBALL ZÜNDUNG FÜR TWIN CAM MODELLE

Die Crane FireBall HI-4TC Zündung wurde speziell für die Twin Cam 88 Modelle ab 1999 mit Vergaser entwickelt. Diese Zündung bringt die gleiche Leistungssteigerung und absolute Zuverlässigkeit mit sich wie wir sie von der bewährten FireBall HI-4 und HI-4E her kennen. Die HI-4TC wird einfach anstelle des Originalmoduls montiert und zeichnet sich durch einen integrierten, einstellbaren, digitalen Drehzahlbegrenzer, zwei verschiedene Zündkurven, digitale einstellbare Frühverstellung von -5 bis +4 Grad, digital einstellbaren versetzten Zündfunken für den hinteren Zylinder im Bereich von -5 bis +4 Grad und die volle Multispark Funktion für leichtes Starten, sauberen Leerlauf, ruckfreies dahingleiten und saubere Gasannahme aus. Die HI-4 TC funktioniert mit den OEM Sensoren, inklusive den Kurbelwellenpositions-Sensoren wobei andere Hersteller den Nockenwellenpositions-Sensor nehmen was zu Lasten der Präzision geht. Die FireBall HI-4 TC beinflusst nicht die serienmässige Wegfahrsperre und funktioniert hervorragend mit der originalen Twin Cam Zündspule. Für diejenigen die ihre Zündung selber programmieren und auswerten möchten bieten wir ein spezielles "Powerlink" Kabel und spezielle Software an. Die HI-4 TC für Modelle ab 2004 unterstützt den Databus der zur Kommunikation zwischen den Instrumenten und dem Blink- Sicherheitsmodul erforderlich ist. Diese Modul besitzt ebenfalls einen integrierten Datalogger der die letzten 30 Minuten aufzeichnet in denen der Motor gelaufen ist.

722051 Für Twin Cam Vergaser-Modelle von 1999-2003
722164 Für Twin Cam Vergaser-Modelle ab 2004 (12-Pol Stecker) NEU

Optionales Power Link Kabel mit Software
722334 Für Twin Cam Vergaser-Modelle von 1999-2003 NEU
722332 Für Twin Cam Vergaser Modelle ab 2004 NEU

TWIN TEC ZÜNDUNGSKIT FÜR ALLE VERGASER-MODELLE

Dieses Zündungskit wurde speziell für alle Twin-Cam und Sportster Modelle ab 2003 entwickelt. Diese Modelle besitzen das SAE J1850 Databus-System zur Kommunikation zwischen dem Zündmodul, Instrumenten Kabelbaum, Blinker/Alarmsystem Modul sowie den Diagnose Scantools. Dieses Zündmodul unterstützt dieses neue Databus System inklusive der Verwendung eines HD Scantool zum auslesen und korrigieren von Diagnose Codes. Das TC88A Zündmodul besitzt ein integriertes Datalogging, welches die folgenden Daten der letzten 30 Betriebsminuten speichert wie z.B. Drehzahl, Fahzeuggeschwindigkeit, Manifold Druck, Zündfrühverstellung und Batterie Voltzahl. Diese Funktionen sind insbesondere bei Abstimmungsarbeiten und Fehlersuche von Vorteil. Eine optionale PC Schnittstelle und Windows kompatible Software ermöglichen die Verwendung eines Laptop PC's um eine gewünschte Custom Zündkurve zu laden, Informationen herunterzuladen sowie Zufgriffe auf verschiedene Features wie z.B. die Anpassung des Tachos auf einen anderen Radumfang. Das Kit beinhaltet eine Twin Cam Hochleistungszündspule, einen Universal-Zündkabelsatz, ein externes "Plug-In" Zündmodul, Twin Tec Software sowie eine PC Schnittstelle.

741987 TC88A Zündungs-Komplettkit für Modelle von 2003-2005
741983 "Plug-In" Zündmodul mit 12-Pol Stecker
741985 High Output Twin Cam Zündspule
741986 Universal Zündkabel-Satz

TWIN TEC'S "INTERNAL SINGLE FIRE" ZÜNDSYSTEM

Um es schön einfach zu halten bietet Twin Tec die 3005er Zündung auch als praktisches Komplettpaket an, welches aus der bewährten 1005er Internal Zündung, einer passenden 3 Ohm 45,000 Volt Hochleistungszündspule sowie einem Universal-Zündkabelsatz besteht. Diese Zündung ersetzt alle serienmässigen Zündkomponenten. Sie wird im Nockenwellendeckel unter dem Zündungsdeckel installiert und besitzt 4 verschiedene Schalter mit denen folgende Funktionen eingestellt werden können: Single -oder Dual Fire Betrieb, eine Multispark Funktion, Einstellung der Frühzündung sowie die Einstellung des Drehzahlbegrenzers.

Komplettkits

741974 Single Fire Zündungskit für Shovelhead Big Twins von 1970-1984 Evolution Big Twins von 1984-1999 und Sportster Modelle von 1971-1997
741975 Twin Tec's 3005S Zündung für Sportster Modelle von 1998-2003 (ausser der XL 1200S Modelle), inklusive einem passenden Deutsch-Stecker

Ersatzteile

741970 PC Schnittstellen-Kabel, ermöglicht das laden von speziellen Sonder-Zündkurven
741971 Zündungs Powerrelais-Kit, wird empfohlen wenn hochverdichtete und/oder grossvolumige Motoren auf Singlefire Betrieb umgestellt werden
741972 Hochleistungszündspule, 3 Ohm für Singlefire-Betrieb
741973 Universal Zündkabelsatz

TWIN TEC'S "INTERNAL 1005" ZÜNDUNGEN

Daytona's Twin Tec Internal 1005 Zündungseinheit ist für diejenigen die ihre Zündung möglichst unauffällig unterbringen wollen gedacht. Deshalb ersetzt diese im Nockenwellendeckel zu montierende 1005er Zündung die serienmässigen Harley-Zündungskomponenten inklusive dem externen Modul und dem dazugehörigen "Kabelsalat". Diese Zündung erhält ihren Impuls von dem serienmässigen Rotor am Ende der Nockenwelle im Nosecone-Deckel. Diese Zündung ist ausschliesslich für E-Start Modelle ausgelegt. Mit Hilfe der 4 angebrachten Drehpotis können zwischen SingleFire- und DualFire Betrieb gewählt werden, Frühzündungskurven sowie eine Multi-Spark Funktion gewählt werden und sogar ein Drehzahlbegrenzer eingestellt werden. Zwei Diagnose LED's zeigen den Betriebszustand der Zündung und des VOES an. Die Status LED kann gleichzeitig zur statischen Einstellung des Zündzeitpunktes verwendet werden da sie bei erreichen des O.T. anfängt zu blinken.

741966 Twin Tec 1005 Zündung für Shovelhead Big Twins von 1970-1984, Evolution Big Twins von 1984 - 1999 und Sportster Modelle von 1971-1997
741967 Twin Tec 1005S Zündung für Sportster Modelle von 1998-2002, inklusive passendem "Deutsch" Stecker und Kabelstrang für die Single Fire Umstellung

NEU

TWIN TEC ZÜNDUNG FÜR TWIN CAM VERGASER MODELLE VON 1999-2003

Das Twin Tec TC88 Modul bietet eine einfache "Plug-In" Installation und alle Schalter sind von der Oberseite aus zugänglich, ein nicht unerheblicher Vorteil gegenüber den meisten anderen Modulen. Fünf Drehpoti-Schalter ermöglichen es verschiedene Einstellungen vorzunehmen wie z.B. die der Erstzündung, Zündungs-Frühverstellung und einen einstellbaren Drehzahlbegrenzer. Da der TC88 Motor einen nicht-verstellbaren KW-Positionssensor verwendet sind mechanische Zündverstellungen nicht mehr möglich. Die Twin Tec Zündung löst dieses Problem mittels eines Schalters der die Initialzündung regelt. Ein zweiter Schalter steuert die Kurven der Frühverstellung. Die Kombination dieser beiden Schalter ermöglicht es Ihnen die Frühverstellung über einen breiten Bereich für die verschiedensten Motoren, vom Serienmotor bis hin zum Rennmotor, zu wählen. Ein optiomales PC Schnittstellenkabel ermöglicht sogar das Laden von Sonder-Zündkurven. Die TC88 teilt grundsätzliche Diagnose-Informationen mittels verschiedener Blinksignale über die "Check Engine" LED mit. Dies macht die Verwendung eines teuren Scan-Werkzeuges überflüssig. Für diejenigen die das volle Upgrade ihres Zündsystems vornehmen wollen bieten wir auch ein Komplettkit an das neben dem Modul auch die passende Zündspule und passende Zündkabel beinhaltet.

A. 741990 Komplettes Zündungs-Kit bestehend aus Zündmodul, Zündspule und Zündkabeln für TC 88 Vergaser Modelle von 1999-2003

B. 741988 Zündmodul für TC 88 Vergaser Modelle von 1999-2003

C. 741989 Optionales PC SchnittstellenKabel

NEU

TWIN TEC ZÜNDMODUL

Dieses externe Zündmodul ist ein ganz einfach zu tauschendes Plug-In Zündmodul. Entfernen Sie einfach das OEM Zündmodul und ersetzen es durch dieses ultraflache Billet Alu Modul von TwinTec. Dieses Modul bietet vier verschiedene Drehschalter welche es ermöglichen zwischen Dual- oder Singlefire Betrieb zu wählen, zwei verschiedene Zündkurve zu wählen deren Anstieg eingestellt werden kann um eine Anpassung für Serienmotoren bis zu hochgezüchteten Rennmotoren zu ermöglichen, Frühzündung einzustellen, sowie den Drehzahlbegrenzer in 100 U/Min. Schritten einzustellen. Zwei LED's zeigen den momentanen Status sowie die Funktion des VOES an. Wenn die Zündung statisch eingestellt werden soll, blinkt die LED wenn der O.T. erreicht wird. Diese Zündung kann im DualFire Betrieb mit der sereinmässigen 3 Ohm Zündspule betrieben werden. Wenn Sie das Modul auf SingleFire Betrieb umstellen wird natürlich noch eine passende SingleFire Zündspule erforderlich die im Lieferumfang nicht enthalten ist.

Zündmodule

741968 Mit 7-poligem "Cannon"-Stecker für alle Evo Big Twin Modelle von 1990-1994 sowie Sportster Modelle von 1990-1993

741969 Mit 8-poligem "Deutsch"-Stecker für Evo Big Twins von 1995-1998 und Sportster Modelle von 1994-1997

Optionale Teile

741972 Twin Tec's SingleFire Spulenpack beinhaltet zwei getrennte Spulen in einem gemeinsamen Gehäuse

NEU

TWIN TEC ZÜNDUNGS KITS

Einfach zu montierendes Kit, welches das originale Zündmodul, Zündspule und Zündkabel ersetzt. Erhältlich für Evolution Big Twin Modelle von 1990-1994 sowie Sportster Modelle von 1990-1993 die den 7-poligen Cannon-Stecker besitzen und für Evolution Big Twin Modelle von 1995-1998 sowie Sortster Modelle von 1994-1997 mit dem 8-poligen Deutsch-Stecker. Bide Kits beinhalten ein Zündmodul, eine passende Zündspule sowie einen passenden Zündkabelsatz.

741976 Zündungskit für Evo Big Twins 1990-1994 und Sportster 1990-1993

741977 Zündungskit für Evo Big Twins 1995-1998 und Sportster 1994-1997

PRO SCHALTLICHT VON AUTO METER

Für Cafe-Racer, hochdrehende Hochleistungsmotoren, gestrokte oder hubraumgesteigerte Motoren. Dieses Licht verhindert das Überdrehen Ihres Motors oder zu spätes Schalten. Das Pro-Shift arbeitet unabhängig vom Drehzahlmesser und kann im Dual- sowie im Single Fire Betrieb gefahren werden (nicht mit Magneto Zündung). Ein helles gelbes Licht leuchtet auf, wenn die eingegebene Drehzahl erreicht ist. Die entsprechende Drehzahl wird anhand von "Pills", die in die Einheit eingesteckt werden, bestimmt. Der "Pill-Satz" beinhaltet 5 Stück die in 200 U/min Stufen eingeteilt sind. Die Schaltlichter werden, wie aufgeführt, für verschiedene Umdrehungen angeboten.

239566 Pro-Shift Schaltlicht mit Halter (ohne Pills)
239573 Montagehalter, einzeln

"Pill-Sätze" (5 Stück pro Satz)
239567 Beinhaltet 4000, 4200, 4400, 4600, 4800 U/min Pills
239568 Beinhaltet 5000, 5200, 5400, 5600, 5800 U/min Pills
239569 Beinhaltet 6000, 6200, 6400, 6600, 6800 U/min Pills
239570 Beinhaltet 7000, 7200, 7400, 7600, 7800 U/min Pills

CPS FÜR TWIN CAM

OEM Ersatzteil für Twin Cam Motoren ab 1999.

750344 Crankshaft Position Sensor 1999-2000 (OEM 32707-00)
750359 Crankshaft Position Sensor ab 2001 (OEM 32707-01A)

MSD LED-SHIFTLIGHT

Schonen Sie ihren Motor. Für den sportlich ambitionierten Fahrer bieten wir dieses äusserst kompakte Shift Light mit heller LED Leuchte die aufleuchtet wenn die von Ihnen vorgegebene Drehzahl überschritten wird. Dei LED Anzeige ist hell gennug um selbst im hellen Tageslicht noch gut sichtbar zu sein und funktioniert mit der Serienzündung oder anderen Zubehör-Zündanlagen durch einen drehzahlabhängigen Schalter.

711800 MSD LED Shift Light

PRO CYCLE 5'' RENNDREHZAHL-MESSER MIT "SCHALTLICHT" VON AUTO METER

Auto Meter behauptet, daß dies ein extrem genaues Instrument ist. Die Anzeige geht bis 10000 und bietet ein integriertes "Schaltlicht", um das Überdrehen des Motors zu verhindern. Ein Muss für jeden ernsthaften Dragracer. Dieses übersichtliche, gut lesbare Instrument zeigt die Umdrehungen optimal an und das Schaltlicht ist ebenfalls sehr gut erkennbar. Wird komplett mit Halter und Single Fire Adapter geliefert.

239562 Drehzahlmesser mit Schaltlicht (komplett)
239571 Montagehalter, einzeln
239574 Vibrationsgummi für Montagehalter
239572 Single Fire Adapter, einzeln

AMM P3 TRUE-SINGLE FIRE ZÜNDUNG FÜR EVOLUTION UND TWIN-CAM MODELLE MIT VERGASER

Die AMM-P3 ist eine elektronische Profi Zündanlage, welche speziell für Harley-Davidson Twin-Cam Modelle entwickelt wurde. Sie wurde unter Anwendung der neuesten Technik entwickelt und geht einen völlig neuen Weg um den Zündzeitpunkt zu berechnen was sich durch unerreichte Auflösung und Genauigkeit bemerkbar macht. Die AMM-P3 zeichnet sich durch den sog. Synchro-Control-Mode aus die in der Lage ist das Drehmoment automatisch über den gesamten Drehzahlbereich zu optimieren. Dies wird in Echtzeit durch Berechnungen eines 16 Mhz Zündcomputers erreicht. Dies resultiert in der Tatsache, dass die AMM-P3 in der Lage ist das volle Potential des von Porsche entwickelten Twin-Cam Motors auszuschöpfen. Erhältlich mit Zündspulenaufnahme für Softail oder Dyna Glide Modelle oder ohne Spulenaufnahme für Custom Bikes.

- 5 Jahre begrenzte Garantie
- Für alle Twin-Cam Vergaser- + Einspritzmodelle Einspritzmodelle müssen auf Vergaser umgerüstet werden.
- Unabhängig einstellbare Frühzündung, Anstiegszeit und Drehzahlbegrenzer
- Geeignet für alle Tuningstufen (Big-Bore, Stroker, Turbo Charged)
- Benutzt völlig ausgeglichene Frühverstellkurven
- Perfekter Leerlauf
- Nur 6 Anschlusskabel, kein Kabelsalat!
- Getrennt vom Original-Kabelbaum
- Benötigt keinen Nockenwellensensor und keinen Map Sensor
- Schraubverbindungen, kein Spezialwerkzeug erforderlich
- Harley Davidson Scandalizer wird nicht mehr benötigt
- Keine Totpunkteinstellung erforderlich
- Kein Computer erforderlich
- Synchro-controlled ultraweiche Motorleistung
- Überspannungs- und Verpolungsschutz
- Sehr starker Zündfunken mit originaler Zündspule
- Made in Germany

239790 P3 Zündung mit Softail-Spulenhalter
239792 P3 Zündung mit Dyna-Spulenhalter
239793 P3 Zündung ohne Spulenhalter für Custom Bikes

Sensorplatte für AMM Zündungen
239772 Single Fire Sensoplatte
239773 Dual Fire Sensoplatte

'VOES' SCHALTER

VOES ist das Kürzel für Vacuum Operated Electric Switch. Wir bieten diese Schalter als OEM Ersatzteil für diverse Modelle an. Ebenfalls erhältlich als Custom Kits für den Custom Bike Builder.

700953 1986 - 1993 Sportster (OEM 26558-84)
700954 1983 - 1985 Sportster (OEM 26557-83)
700953 1984 - 1990 Softail (OEM 26558-84)
700955 1991 - 1995 Softail (OEM 26566-91)
700954 1984 - 1990 FXR (OEM 26557-83)
700955 1991 - 1993 FXR (OEM 26566-91)
700953 1986 - 1989 FLT (OEM 26558-84)
700955 1991 - 1995 Dyna (OEM 26566-91)

Custom Kits
700956 voreingestellt bei 3" auf der Quecksilbersäule
700957 voreingestellt bei 4" auf der Quecksilbersäule
700958 voreingestellt bei 5" auf der Quecksilbersäule
700959 voreingestellt bei 6" auf der Quecksilbersäule

ZPN number	Stage	Model	Max adv.	at RPM	Rev-limit RPM	AMM key
239774	1	Big-Twin	30.2dgr	2700	5400	1
239775	1	Big-Twin	30.2dgr	2300	5900	2
239776	1	Big-Twin	30.2dgr	2000	6500	3
239777	2	Sportster	34.5dgr	3000	5400	4
239778	2	Sportster	34.5dgr	2700	5900	5
239779	2	Sportster	34.5dgr	2500	6500	6
239780	3	Sportster	38.8dgr	3300	5400	7
239781	3	Sportster	38.8dgr	3000	5900	8
239782	3	Sportster	38.8dgr	2800	6500	9

AMM-IMMOGNITION I & II MILLENIUM SERIE

Die AMM Immognition "Millennium Serie" beinhaltet den "Synchro-Control" Modus, ein von AMM entwickeltes Verfahren, bei dem durch aufwendige Echtzeitberech-nungen, das Motordrehmoment im gesamten Drehzahlbereich automatisch optimiert wird. Gleichzeitig werden die Motorvibrationen in einem bisher unerreichten Mass verringert, welches man von einem V2 bisher nicht kannte.

Einige Eigenschaften:

- 5-Jahre Garantie
- "Formel-1" Elektronik Komponenten
- Vervielfachte Zündenergie - unerreichte Performance
- Integrierte Überlastungs-Schutzfunktion
- Super-Start-Enhancement-Mode (Kick-& E-Starter)
- Unterstützt 1,4 Ohm Spulen für den Rennbetrieb
- "Synchro-Control" verringert Motorvibrationen
- Hochauflösende Computerzündung für den Profieinsatz
- Erzeugt mit fast jeder Zündspule einen starken Zündfunken über den gesamten Drehzahlbereich
- Integriert in einem D53-Aluminium Nosecone-Deckel, unter Verwendung des OEM- Trigger-Rotor (OEM 32402-83)
- Erhältlich als Dual- (AMM I) oder Single Fire (AMM II) Modul
- Stabile Konstruktion sichert absolute Haltbarkeit
- Integrierte Wegfahrsperre mit elektronischem Schlüssel aus Edelstahl (über 281.20-0.000-.000.000 verschiedene Kombinationen), Aktivierung durch "Berührung"
- Hochauflösende Kennfelder können durch Berührung mit vorprogrammierten "Kurvenschlüsseln" in die Zündung geladen werden.
- Programmierbare Drehzahlbegrenzung

Die AMM Millennium Serie ist gegen Kurzschlüsse und Überlastungen geschützt besitzt eine integrierte Wegfahrsperre. Zu Verwenden für alle Ein-Nocken Big-Twins von 1970-1999 sowie Sportster Modelle ab 1971

239787 Dual Fire Millennium Zündanlage

Hinweis: Bei einer Umrüstung von Kontakt-Zündung auf die AMM Dual-Fill Zündung muss der Impuls-Rotor 237280 sowie die 239787/oder 741882 bestelt werden.

239788 Single Fire Millennium Zündanlage

Hinweis: Bei einer Umrüstung von Kontaktzündung auf AMM Single Fire muss der Impuls-rotor ZPN 237280 dazu verwendet werden.

Mikrochip "Curve-Keys"

Die aufgeführten Zündungskurven sind für Late Shovelhead und Evolution Motoren gleichermassen und in folgenden drei Stufen erhältlich:

Stufe 1: Big-Twin Touring, max. Frühzündung 30,2 Grad

Stufe 2: Sportster Modelle, max. Frühzündung 34,5 Grad

Stufe 3: Für Rennbetrieb, max. Frühzündung 38,8 Grad

"Curve-Key" Shop-Satz

Für die Profiwerkstatt bieten wir folgende Shop-Sätze an:

239783 Einsteiger-Satz für Big-Twin (beinhaltet Schlüssel 1 und 2)

239784 Einsteiger-Satz für Sportster (beinhaltet Schlüssel 4 und 5)

239785 Profi-Satz mit Handbuch (beinhaltet Schlüssel 1 bis 9)

AMM Immolator Schlüssel

239786 Rennfahrer und manch andere Fahrer benötigen die Wegfahrsperrenfunktion der AMM Zündung nicht unbedingt. Mit diesem Schlüssel können Sie die Wegfahrsperrenfunktion aktivieren oder deaktivieren.

ALTMANN MICRO MACHINES

COMPU-FIRE HOCHLEISTUNGS-ZÜNDUNGSYSTEME

Das Compu-Fire Zündungssystem verwendet die neueste Technologie, um dem Harley Fahrer das bestmögliche Zündsystem anbieten zu können. Probleme, die bei anderen elektronischen Zündsystemen bekannt waren, sind entdeckt und eliminiert worden. Compu-Fire Zündungen sind, je nach Modell, einstellbar und sehr zuverlässig. Einige Compu-Fire Systeme ersetzen die OEM Blackbox und beinhalten alle nötigen Montageteile für den Nockenwellendeckel. Dieses System bietet ebenfalls eine LED Anzeige zur statischen Zündeinstellung. Vereinfacht den Einbau und die Zünd-einstellung. Compu-Fires hochleistungs- und niederohmige, mit geschlossenem Kern versehenen, Zündspulen liefern die richtige Energie für dieses Zündsystem. Dies bedeutet gutes Startverhalten, bei jedem Wetter sowie niedrigen Benzinverbrauch. Zündelektrodenabstand kann für mehr Effizienz vergrößert werden. OEM sowie Zubehör Drehzahlmesser können ohne Adapterkabel direkt angeschlossen werden. Der Ausgang kann wahlweise auf Dual, - oder Single Fire Betrieb eingestellt werden. Vereinfacht den Einbau abermals. Flexibilität, Qualität und Hochleistung bietet diese Zündanlage, die ihresgleichen auf dem Zubehörmarkt sucht.

Compu-Fire komplette Zündanlage
Kompletter Satz beinhaltet: Zündungsmodul, Rotor, Zündspule, Zündkabel und alle nötigen Anbauteile. Sie benötigen dazu nur noch einen mechanischen Zündversteller Ihrer Wahl. Mehrere Modelle für verschiedene Einsätze werden angeboten.

238088 HD-3 Dual Fire, zwei Kerzen
238089 HD-4 Single Fire, zwei Kerzen (benötigt zwei Compu-Fire Zündspulen)

Zündungsmodelsatz für Compu-Fire Zündsysteme
Compu-Fire Zündungsmodul für die Verwendung mit einem mechanischen Zündversteller. Satz beinhaltet das Modul, Rotor und Kabelanschlüsse.

238090 Modul HD-1 Zündung
238091 Modul HD-2 Zündung
238092 Modul HD-3 Zündung
238093 Modul HD-4 und HD-5 Zündung

COMPU-FIRE "ELITE" ELEKTRONISCHES ZÜNDSYSTEM

Das "Elite" Zündsystem bietet eingebaute LED Anzeige zur statischen Zündeinstellung, Hochleistungszündspulensatz mit niedrigem Widerstand, universelle Drehzahlmesseraufnahme und kein externes Zündungsmodul. Wird komplett mit Modul, Zündspulen und Zündkabel geliefert.

238099 Elite 1 System, elektronische Verstellung, Dual Fire, eine Kerze
238101 Elite 1 System, wählbare elektronische Verstellung, Dual Fire, eine Kerze mit Drehzahlbegrenzer
238103 Elite 1 System, wählbare elektronische Verstellung, Dual Fire, zwei Kerzen mit Drehzahlbegrenzer

MODULE FÜR COMPU-FIRE "ELITE" ZÜNDUNGSSYSTEME

238106 Elektronisches Verstellmodul, Single Fire, ein oder zwei Kerzen

238107 Wählbares elektronisches Verstellmodul, Single- oder Dual Fire, mit einer oder zwei Kerzen und integriertem Drehzahlbegrenzer

COMPU-FIRE "ELITE" SUPER SPORT ZÜNDMODUL

238316 Compu-Fires "Elite" Super Sport Zündmodul wurde speziell für die Motoren der Sportster und Buell Modelle entwickelt, von mild bis wild.

Dieses Modul bietet folgende Eigenschaften:

- umschaltbar von Dual- auf Single-Fire Betrieb
- einstellbare Frühverstellung
- Zwei Optionen für VOES (Vacuum Operated Electronic Switch)
- 7 frei wählbare Drehzahlgrenzen ab 6.500 U/min in 250er Schritten oder ohne Begrenzung
- Integrierte Accu-Ray Anzeige zur statischen Zündeinstellung
- einmaliges Design, welches die Montage im Zünddeckel ermöglicht, ohne externe Module

COMPU-FIRE "ELITE 1" ZÜNDUNG

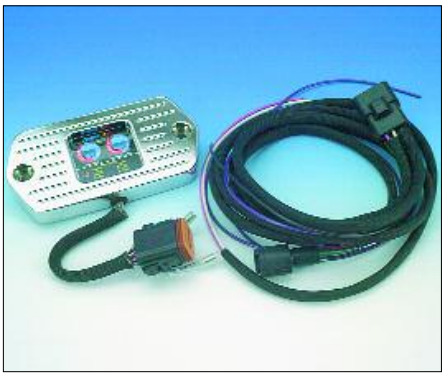
238115 Diese Zündung ist speziell für Hochleistungsmotoren von 80 bis 131 CI Hubraum mit einer Verdichtung von bis zu 11:1 entwickelt worden. Sie kann als Dualfire- oder Singlefire-Zündung betrieben werden. Es stehen 8 verschiedene Zündkurven zur Auswahl. Eine integrierte Zündzeitpunkt-LED, Drehzahlbegrenzer, sowie VOES Diagnoseanzeige zeichnen diese Zündung ebenfalls aus. Bedingt durch den geringen Strombedarf und die Unempfindlichkeit gegenüber Terperaturschwangkungen ist eine zuverlässige Funktion gewährleistet. Die "Soft Start Schaltung" ermöglicht leichtes Starten, selbst bei schwacher Batterie. Die Unempfindlichkeit gegenüber elektrischen Störfeldern ermöglicht die Verwendung von Zündkabeln mit Kupferkern und Zündkerzen die nicht entstört sind.

COMPU-FIRE ZÜNDKABELSÄTZE

Kompletter Satz, 8 mm spiralgewunden, schwarze Silikonkabel mit schwarzen Steckern.

238096 2 Zündkabel

238097 4 Zündkabel



COMPU-FIRE BILLET ZÜNDMODULE

Ersetzen Sie Ihre Blackbox durch einfaches Austauschen gegen dieses High-Performance Teil aus gefrästem Aluminium in verchromtem Finish. Sie können per Schalter zwischen Dual- oder Singlefirebetrieb umschalten, 8 verschiedene Drehzahlbegrenzungen wählen und verschiedene Zündkurven einstellen. Erhältlich für Evo Big-Twin Modelle und Sportster.

Hinweis: Bei Evo Big-Twin Modellen von 1984-1990 und Sportster Modellen von 1986-1990 muss das Adapterkabel ZPN 238349 zusätzlich verwendet werden (nicht im Lieferumfang enthalten).

238346 Zündmodul für Evo Big-Twin Modelle 1996 bis 1999

238347 Zündmodul für Evo Sportster Modelle von 1986-1995

238348 Zündmodul für Evo Sportster und Buells von 1996-1997

238349 Adapterkabelsatz für Evo Big-Twin Modelle von 1984-1990 und Sportster Modelle von 1986-1990 (7 auf 3 Pol)

S&S INTELLIGENT SPARK TECHNOLOGY ZÜNDUNG

Das Herz dieses "Intelligent Spark Technology ECU" Moduls ist ein ausgereiftes computerisiertes ECU Modul welches Daten von Sensoren verwertet für die andere Zündanlagen nicht ausgelegt sind. Die S&S Zündanlage verwendet den Kurbelwellen-Positionssensor, Nockenwellen-Positionssensor (falls vorhanden), MAP Sensor, Zylindekopf-Temperatursensor und einen exklusiven Klopfsensor der tatsächlich Detonationen während dem laufenden Motor aufdeckt. Der Klopfsensor erlaubt dem ECU den Zündzeitpunkt automatisch zu korrigieren um ein Klopfen zu verhindern, sobald es auftaucht. Zusätzlich merkt sich das System die Umstände die zu diesem Klopfen geführt haben und korrigiert den Zündzeitpunkt wenn diese wieder auftreten automatisch. Andersherum stellt die Zündung den Zündzeitpunkt noch früher wenn die Umstände es erlauben ohne, dass der Motor anfängt zu "klingeln". Tatsächlich "lernt" diese Zündung die Erfordernisse des jeweiligen Motors in dem sie eingebaut ist und passt sich den dort herrschenden Verhältnissen optimal an. Das Resultat ist optimale Leistungsausbeute, Benzinverbrauch und Abgaswerte.

Zusätzliche Eigenschaften:

- Einfache Montage-Einbausatz wird an dem Originalkabelbaum angeschlossen
- Keine Zündeinstellung erforderlich, diese Einstellung übernimmt das System Automatisch
- 7000 RPM Drehzahlbegrenzer
- Single Fire Modus, erfordert zwei Zündspulen oder eine Doppelspule
- Hohe Ausgangsleistung, erhöht automatisch auch die Zündspulenleistung
- Automatische Schliesswinkelverstellung, optimiert die Spannung für jede Spule über 0.5 Ohm
- Schutz vor Kurzschlüssen und Verpolung
- Diagnosegeräte-Scanalizeranschluss

Die Zündanlage kann schnell und einfach montiert werden ohne bleibende Änderungen am Originalkabelbaum vornehmen zu müssen. Der S&S Adapterkabelstecker lässt sich direkt an den originalen Kabelbaum anschließen. Ist die Zündanlage einmal installiert, brauchen keine weiteren Modifikationen vorgenommen zu werden. Die Einbaukits für die S&S Intelligent Spark Technology Zündungen werden mit Kabelbaum-Anschlusskabel, Klopfsensor und Temperatursensor geliefert. Die Einbaukits für Evolution Motoren beinhalten ebenfalls einen MAP Sensor und einen Nockenwellen-Positionssensor der anstelle des originalen Zündrotors und Pickup installiert wird. MAP Sensor und Nockenwellen Positionssensor sind in dem Kit für Twin Cam Modelle nicht enthalten da diese den OEM Map Sensor verwenden. Kits für SuperSideWinder "Plus" Motoren beinhalten ebenfalls einen MAP Sensor und einen Kurbelwellen Positionssensor im Twin Cam Design da diese Kurbelgehäuse und Kurbelwangen bereits für diese Zündung vorbereitet sind. S&S Intelligent Spark Technology Zündungen sind erhältlich für Evolution Big Twin Vergasermodelle von 1994-1999, Evo Sportster von 1994-1997, Twin Cam Vergasermodelle ab 1999 sowie die neuen S&S SuperSideWinder "Plus" Motoren.

750049 Zündungsmodul, einzeln
750039 Einbaukit für alle Evo Big Twins von 1984-1999 und Sportster sowie Buell Modelle von 1986-2003 die einen Vergaser besitzen. Eignet sich für die folgenden Modelle ohne Modifikationen am Kabelbaum vornehmen zu müssen: alle 1994er FLH Modelle, alle Big Twins von 1995-1999, alle Sportster von 1994-1997, Buell S2/ S2T Modelle 1995-1996, Buell S1 Modelle 1996-1998, 1997er S1 W Modelle, S3/S3T Modelle von 1997-1998 sowie M2 Modelle 1997-2001. Bei früheren Modellen müssen kleinere Modifikationen am Kabelbaum vorgenommen werden
750038 Einbaukit für Twin Cam 88 Vergasermodelle von 1999-2003
750577 Einbaukit für S&S 2004er und 2005er Twin Cam Modelle mit Vergaser sowie Sportster Modelle von 2004-2005 NEU
750040 Einbaukit für SuperSideWinder "Plus" Motoren
750578 Optionale SingleFire Hochleistungszündspule NEU

NEU

S&S SUPER STOCK ZÜNDUNG

Die Super Stock Zündanlage von S&S ist in erster Linie für S&S Motoren entwickelt worden und vereint High Performance mit einem äusserst attraktiven Preis. Sie ist sogar eine echte Altenative zu der S&S Intelligent Spark Technology (IST) Zündanlage oder auch anderen High Performance Zündungen auf dem Markt. Die S&S Super Stock Zündung wird genauso wie die aufwendigere IST Zündanlage von S&S direkt unter dem Zündungsdeckel im Nockenwellendeckel untergebracht und besitzt eine ähnliche Einfahr-Drehzahlbegrenzer Funktion um neue Motoren vor Überlastung zu schützen. Mit zunehmender Betriebstundenzahl wird das Drehzahl-Limit langsam angehoben. Nach 24 Betriebsstunden erreicht der Drehzahlbegrenzer sein Limit von maximal 6,300 U/min. Alle Super Stock Zündanlagen sind vorprogrammiert, ganz einfach weil keine weiteren Einstellungen erforderlich sind. Diese einprogrammierten Zündkurven sind bereits speziell für S&S Motoren erstellt worden. In Verbindung zu den speziellen Zündkurven verwendet diese Zündung den Vacuum Operated Electrical Switch (VOES) um die Zündkurve unter Last oder bei starker Beschleunigung zu korrigieren was Detonationen und ein "Klopfen" verhindert. Als Hilfe für den Techniker besitzt jede Zündung eine Datalogging-Funktion. Auf diese gespeicherten Daten erhält man ganz einfach Zugriff indem man einen PC oder Laptop an das Drehzahlmesser-Impulskabel der Zündanlage anklemmt. Jede Zündanlage beinhaltet ein S&S Super Stock Zündmodul mit Hardware, Pick-Up Rotor mit Befestigungsschraube, VOES Schalter mit Kleinteilen, sowie alle erforderlichen Elektroanschlüsse.

Weitere Eigenschaften:

- Single Fire Modus, erfordert die Verwendung einer Single Fire Zündspule
- Doppelkerzen Modus erfordert die Verwendung von zwei Doppelzündspulen oder eine Spule mit 4 Ausgängen
- Minimum erforderlicher Primärwicklungswiderstand 3 Ohm
- Vorprogrammiert, keine Einstellungen erforderlich
- Überlastungsschutz und Kurzschluss-Schutz
- VOES Zündzeitpunktverzögerung unter Last und starker Beschleunigung 6300 U/min. Drehzahlbegrenzer
- 24 Stunden Einfahrschutz-Funktion mittels Drehzahllimit
- Data Logging Diagnose Möglichkeit
- Alle Systeme für Shovelhead Motoren eignen sich auch für Kickstarter

Datalogging:

- Anzahl der Motorstarts
- Betriebsstundenzähler
- Dauer der gefahrenen Drehzahlen
- Maximale Drehzahlen
- Dauer der Zeit die am Drehzahllimit gefahren wurde

750579 Für 80 CI Shovel Style Motoren
750580 Für 93 CI Shovel Style Motoren
750581 Für 93 CI HC Shovel Style Motoren
750582 Für103 CI Shovel Style Motoren
750583 Für 96 CI Evolution Style Motoren
750584 Für 113 CI Evolution Style Motoren
750585 Für 124 CI Evolution Style Motoren

Hinweise:

- S&S High Output Single Fire Zündspule ZPN 750578 wird empfohlen, muss aber seperat dazu bestellt werden.
- Software Zugriff zur Kontrolle des Einfahrphasen Drehzahlbegrenzers und zum auslesen von gespeicherten Daten ist nur autorisierten Händler zugänglich.
- Generator Style Motoren erfordern die Verwendung eines speziellen Zündrotors der eine Elektronikzündung aufnehmen kann sowie ein Satz "Reverse Timing Gears" von S&S.

S&S "GUARDIAN DIAGNOSTIC SYSTEM"

Das neue Guardian Diagnostic System™ bietet Motorenbauern und Tunern einige sehr wichtige neue Tools zur Verwendung mit dem S&S IST Zündmodul. Das Guardian™ Kit beinhaltet eine CD mit Software für PCs, einen Translator sowie zwei Kabel die den Translator mit dem COM Anschluss ihres PCs sowie mit der Daten-Schnittstelle des Motorrad Kabelbaumes verbinden. Sobald die Verbindung zwischen Computer und dem IST Modul hergestellt ist, ermöglicht die Software Zugang zu neuen Funktionen und Diagnose-Daten. S&S IST Zündmodule die nach dem 10/01/03 (Serien-Nr. fängt mit E oder nachfolgenden Buchstaben), besitzen bereits eine Software die das Guardian Diagnostic System™ unterstützt. Module die nach diesem Datum gefertigt wurden können eingesendet werden. Wir werden diese dann an S&S weiterleiten damit sie von S&S neu programmiert werden können. Das S&S Guardian Diagnostic System™ ermöglicht die Verwendung eines PCs mit 9-poligem COM Anschluss um die folgenden Funktionen durchzuführen:

- Aktivierung der "Break-In Rev-Limit" Funktion zum Schutz vor Überlastung von neuen Motoren während der Einfahr-Phase Einstellung des endgültigen Drehzahl-Limits. Module die in Motoren installiert sind besitzen ein Drehzahl-Limit von max. 6240 U/min. Seperat erhältliche Module besitzen ein Drehzahl-Limit von 7200 U/min.s
- Aufrufen des Diagnostic Test Codes (DTC) oder löschen des gespeicherten DTC's (Scan Tool Funktion).
- Aufrufen der aktuellen Daten (U/min., Manifold Druckverhältnisse, Motor-temperatur, Batterie Ladezustand, Zündzeitpunkt, Schliesswinkel und Zündspulenspannung für beide Zylinder während der Motor läuft zur Unterstützung bei Wartungsarbeiten oder beim Tuning.
- Aufrufen von gespeicherten Daten (Anzahl der Startvorgänge, Anzahl der erreichten Drehzahlbegrenzungen nach dem Einfahrprozess, Dauer der verbrachten Zeit unter bestimmten Fahrkonditionen, maximal erreichte Temperatur, aktuelles Drehzahl-Limit, gesamte Umdrehungszahl und & Laufleistung)

Die warscheinlich wichtigste Funktion des Guardian™ Diagnostic Systems ist die "Break-In Rev Limiter" Funktion, welche neue oder frisch überholte Motoren vor einer Überlastung während des Einfahr-Prozesses schützt. Das Zündmodul registriert die Betriebsstunden des Motors und hebt den Drehzahlbegrenzer automatisch entsprechend des Einlaufprozesses an. Die zulässige Maximaldrehzahl wird demnach mit zunehmenden Betriebsstunden heraufgesetzt. Bei Verwendung dieses "Break-in Rev Limiters" in Motoren die mit einer IST Zündung ausgestattet sind verlängert S&S sogar die Garantiezeit um ein ganzes Jahr.

750246 Guardian Diagnostic System™ Kit, inklusive Software, Translator-Einheit und Verbindungskabel

Ersatzkabel

750247 Kabelbaum, Translator zum Data Link

750248 Kabel, RS-232, PC zum Translator

Betriebsstunden	Drehzahl-Limit U/min.
0 to 8	4,256
8 to 16	5,120
16 to 24	6,016
24+	6,752

"FIRE-POWER" OEM ERSATZSPULEN

Ersatzspulen aus amerikanischer Herstellung. Ersetzen alle drei 12 Volt Spulenarten die seit 1965 verwendet wurden. Sind exakt nach OEM Spezifikationen hergestellt.

233716 Passend für alle 12 Volt Big-Twin und Sportster von 1965 bis 1979 mit Kontakt- oder Prestolit-Elektronik Zündung. (OEM 31609-65A)

233717 Passend für alle Sportster Modelle 1980-1984 mit V-Fire I oder V-Fire II Elektronik Zündung und all Shovelhead Modelle 1980-1984 mit V-Fire I Elektronik Zündung (OEM 31609-80)

233718 Passend für alle Sportster Modelle ab 1985 sowie alle Big-Twins ab 1984 mit V-Fire III Elektronik Zündung (OEM 31614-83)

ACCEL "HE-1" SUPERCOIL

Laut Accel produzieren diese Superspulen 67% mehr Voltleistung als das Original. Erhältlich für Kontakt- und Elektronik Zündungen. Längere Zündfunkendauer verbessert das Startverhalten und die Gasannahme Ihrer Maschine. Weiterer Vorteil dieser Spule ist die speziell gerippte graue Abdeckung, die das Überspringen der Funken verhindert und als Isolierung dient. Einfache Montage.

232024 Passend für alle Modelle 1965-1979 mit Kontakt- oder Prestolite Zündung (4,7 Ohm)
232025 Passend für alle Modelle ab 1980 mit elektronischer Zündung (2,3 Ohm)

SINGLE FIRE SUPER COIL

731523 Accel's neue 3 Ohm Single Fire Super Coil ist genauso stark wie die originale Super Coil. Sie ist die perfekte Spule als Ersatz oder zur Aufrüstung und lässt sich ohne weitere Modifikationen montieren. Geeignet für alle Harley's mit elektronischer Single Fire Zündung, ausser den Twin-Cam Modellen.

ACCEL "POWER PULSE" SPULE

231909 Accels "Power Pulse" Spule (4,2 Ohm) produziert einen längeren Zündfunken als das Original. Gehäuse ist aus leuchtend gelbem, bruchfestem Thermoplastik. Verbessert das Startverhalten und die Höchstleistung an allen 12 Volt Zündungen von 1965-1983. Optimale Ergebnisse werden in Verbindung mit stahlummantelten Zündkabeln und der "Super-Platte" erzielt. Nur für Kontaktzündungen zu verwenden!

ACCEL "SUPER COIL" SATZ

Die stärkste Spule, die Accel für Harley Davidson Motorräder produziert. Die extrem hohe Ausgangsleistung benötigt 8.8 Silikon Rennzündkabel, die dem Satz beigefügt sind. Beinhaltet: Verchromter Halter, Montageteile und Einbauanleitung. Die "Super Coil" (3 Ohm) ist passend für alle Modelle ab 1965 mit Kontakt- oder elektronischer Zündung.

231910 "Super Coil"-Komplettkit
231719 Ersatz Zündkabel 8.8

BLUE STREAK HOCHLEISTUNGSZÜNDSPULE

Blue Streak Zündspulen bieten Ihnen folgende Vorteile:

- Breites nutzbares Drehzahlband für Strasse + Rennen
- Höhere Zündenergie unter Last als bei OEM Spulen
- Sehr schnelle Anstiegszeiten
- über 45.000V für volle Leistung
- Voll gekapseltes Gehäuse sichert lange Lebensdauer auch unter extremenBedingungen
- Vibrationsschutz
- Schnelle Wärmeabgabe zur Verlängerung der Lebensdauer

Blue Streak Zündspulen sind aus optischen Gründen in sehr kleinen Gehäusen untergebracht. Ein eigenständiges Produkt, welches die Leistung des Zündsystems nachweisbar steigert. Erhältlich für elektronische und Kontaktzündanlagen.

700550 Für Modelle von 1965-1979 mit Kontakt- oder Prestolite Zündung
700551 Für Modelle ab 1980 mit elektronischer Zündung

COMPU-FIRE ZÜNDSPULEN

Eine neue Generation von Zündspulen. Diese produzieren erheblich mehr Energie als alle anderen bisher bekannten Versionen. Optisch bieten diese neuen Spulen ein sehr kompaktes kleines Gehäuse. Nur für elektronische Zündsysteme zu verwenden (3 Ohm).

Zündspulen mit zwei Ausgängen

238121 Eine Zündspule

COMPU-FIRE ZÜNDSPULENHALTER MIT ABDECKUNG

Eine wunderschöne verchromte Halterung zur Montage der Compu-Fire Zündspulen (ZPN 238120 & 238121). Wird komplett mit verchromter Aluminiumabdeckung geliefert. Dieses System ist speziell für die kleinen Compu-Fire Zündspulen entwickelt worden. Einfach zu montieren.

238125 Compu-Fire Zündspulenhalter für Sportster Modelle ab 1986

238122 Für FXR Modelle von 1982-1994

CRANE SINGLE FIRE "PERFORMANCE" SPULE

235922 Die Crane Hochleistungs-Zündspule (3 Ohm) besteht aus zwei Spulen in einem Gehäuse. Diese kompakte Version paßt unter die originale Spulenabdeckung und kann mit den originalen Haltern montiert werden. Macht die zweite Spule und die klobigen Abdeckungen, wie bei allen anderen Single Fire Spulen, überflüssig. Optimal in Verbindung mit der HI-4 Single Fire Zündung. Passend für alle Shovelhead ab 1970, alle Sportster ab 1971 und alle Evolution Modelle ab 1984.

CRANE SINGLE FIRE PERFORMANCE ZÜNDDSPULE "COMPACT"

232405 Diese sehr kompakte High Intensity Ignition Spule ist eine echte Single Fire Spule mit zwei Ausgängen die in so ein kleines Gehäuse gefasst wurde, dass man sie wie die originale Spule montieren kann. Dank dieser Spule benötigen Sie keine zweite Spule oder unförmige Spulenabdeckungen bei Umrüstung auf Single Fire Betrieb mehr. Ausgelegt für maximale Leistungsausbeute in Kombination mit Crane HI-4 und HI-4E Zündungen. Kann ebenfalls für die meisten anderen Single Fire Zündungen verwendet werden. Sie verbessert das Startverhalten und wirkt dem "Abmagern" bei neueren Modellen entgegen. Geeignet für Shovelhead Modelle von 1970 bis 1984, Sportster Modelle ab 1971 sowie Evo Big-Twins von 1984 bis 1999 (3 Ohm).

CRANE DUAL "PERFORMANCE" SPULE

235932 Diese für den Strassenbetrieb produzierte Hochleistungsspule verbessert jede Original- oder Dual Fire Zündung. Hohe Zündfunkenergie garantiert. Paßt an den originalen Halter und wird genauso befestigt und verkabelt. In Verbindung mit der HI-4 Dual Fire Zündung ist dies eine unschlagbare Kombination. Passend für alle Shovelheads von 1980-1984, alle Evolution ab 1984, sowie für andere Zwecke, die mit 3 Ohm Spulen ausgestattet werden.

CRANE DUAL FIRE ZÜNDSPULE DER 2. GENERATION

Eine 3 Ohm Spule von Crane, welche eine höhere Ausgangsleistung bei noch kleineren Abmessungen als die der Originalspule besitzt. Sie kann an den originalen Halter montiert werden und kann für alle Modelle an 1979 verwendet werden, die mit einer elektronischen Zündung ausgestattet sind (außer Einspritz-Modelle).

232669 Crane's 3 Ohm Dual Fire Spule der 2. Generation

DYNA MINIATURSPULEN

Dynatek, einer der führenden Hersteller der Branche, erleichtert nun auch die Arbeit der Customizer. Die neueste Magnetkerntechnologie verleiht diesen Spulen enorm hohe Ausgangs-spannungen bei geringsten Abmessungen. Ideal für den Customizer der seine Spulen lieber unauffällig verstecken möchte. Die Abmessungen dieser Spulen betragen lediglich 10.6 cm X 5.8 cm X 4 cm.
Dyna Minispulen zur Verwendung mit Dyna 2000 und Dyna 3000 Zündungen, den serienmässigen HD Elektronik-zündungen, oder anderen Zubehörzündungen die mit Schliesswinkelkontrolle ausgestattet sind. Diese Minispulen besitzen eine Ausgangsleistung von 35.000 Volt mit einer Funkenstärke von 50 mJ

730594 Dyna Minispulen 3 Ohm, zwei Ausgänge, Paar
730595 Dyna Minispule 3 Ohm, zwei Ausgänge, einzeln
730596 Dyna Minispulen 3 Ohm, ein Ausgang, Paar
730597 Dyna Minispule 3 Ohm, ein Ausgang, einzeln

Dyna Minispulen für die serienmässige HD Zündung der Dyna TC88 oder anderen Serienzündungen die ab Werk mit niedrig-ohmigen Zündspulen ausgestattet sind. Die TC88 Minispulen besitzen eine Ausgangsleistung von 40.000 Volt und eine Funkenenergie von 50 mJ.

Hinweis: Diese Spulen dürfen NICHT mit Zündungen kombiniert werden die nicht ausdrücklich für niedrig-ohmige Zündspulen ausgelegt sind.

730598 Dyna Minispulen 0.5 Ohm, zwei Ausgänge, Paar
730599 Dyna Minispule 0.5 Ohm, zwei Ausgänge, einzeln
730600 Dyna Minispulen 0.5 Ohm, ein Ausgang, Paar
730601 Dyna Minispule 0.5 Ohm, ein Ausgang, einzeln

Hinweis: Diese Zündspulen dürfen nicht mit Dyna "S," oder anderen Elektronikzündungen der ersten Generation kombiniert werden.

DYNA TWIN-FIRE II MINIATURSPULE

232250 Dank der neuesten Technik ist es einfach geworden, von Dualfire auf Singlefire umzurüsten. Diese neue Technik ermöglicht es auch, zwei kleine Spulen auf dem Raum unterzubringen, der ursprünglich für eine Spule vorgesehen war und das mit grösserer Leistung. 3 Ohm Wiederstand.

Eigenschaften und Vorteile:

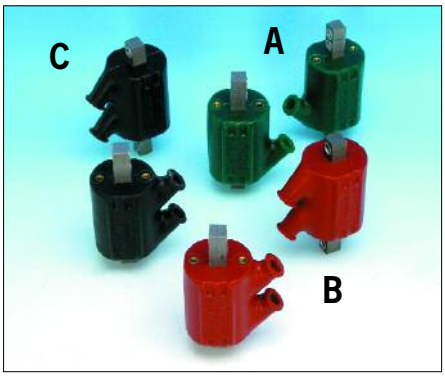
- Keine exponierten Pole, die oxidieren können und Leistung schlucken
- Höhere Voltzahl und Anschlüsse aus Kupfer
- Ultraschallgeschweisst und feuchtig-keitsgeschützt
- Kompakte Grösse, welche unter die originalen Abdeckungen passt
- Stossfestes Thermoplast Gehäuse
- 40,000 V pro Ausgang
- Geeignet für 7 und 8 mm Zündkabel
- 12 Monate Herstellergarantie
- Über 50MA Funkenüberschlagsspannung

DYNA-MITE SPULEN FÜR HARLEY DAVIDSON

Dyna hat drei Versionen von Spulen entwickelt. Diese ersetzen die Originalen. Diese Dyna-Mite Spulen produzieren einen Zündfunken von über 30.000 Volt. Dyna gewährt auf diese Spulen 3 Jahre Garantie auf Verarbeitung und Material. Wahlweise mit 3 verschiedenen Widerständen erhältlich. Dyna Spulen haben sich in den letzten 8 Jahren auf der Strasse, im Rennbetrieb und auf langen Touren bewährt.

232291 1,5 Ohm für 2 Kerzen pro Kopf (2 Spulen)
232292 3.0 Ohm für elektronische Zündung
232293 5.0 Ohm für Kontakt Zündung

DYNA
PERFORMANCE IGNITIONS
DYNATEK • GLENDORA, CA



DYNA-MITE SPULEN MIT GEWINKELTEN ANSCHLÜSSEN

Wie alle Dyna Spulen, hochwertigste Qualität aus amerikanischer Produktion. Wahlweise für alle Zündungen, Kontakt und Elektronik, in 6 und 12 Volt, mit einem oder zwei Anschlüssen für 2 oder 4 Zündkerzen pro Kopf und den Dual oder Single Fire Betrieb geeignet. Anbauanleitung inklusive. Die zuverlässigste und stärkste Zündspule, die Sie für Ihre Harley Davidson kaufen können.

A. 232286 Single Fire Spulenpaar (12 Volt /3.0 Ohm) mit einem Ausgang pro Spule (Single Fire/ E-Zündung/1 Kerze pro Kopf Race-Betrieb)
234363 Single Fire Spulenpaar (12 Volt/5 Ohm) mit einem Ausgang für Single Fire Betrieb und einer Kerze pro Kopf.

B. 232287 Dual Fire Spulenpaar (6 Volt/1,5 Ohm) mit 2 Ausgängen pro Spule/Doppelzündung

C. 232288 Dual Fire Spule mit 2 Ausgängen (12 Volt/3 Ohm) Dual- Fire 1 Kerze pro Kopf E-Zündung / Street
234360 Single Fire Spulenpaar mit 2 Ausgängen (12 Volt/5 Ohm) Single Fire/Doppelzündung
234361 Dual Fire Spule mit (12 Volt 5.0 Ohm) mit 2 Ausgängen (Dual Fire 1 Kerze pro Kopf Kontaktzündung)

"POWER CORE" ZÜNDSPULENVERSTÄRKER

Dieser verstärkt die Leistung von Zündspulen an induktiven Zündungen um mehr als 50%. Einfach an die Zündspule anschliessen und die Speicherkapazität der Spule, Zündfunkenenergie sowie die Voltzahl des Funken steigern sich erheblich, ohne das Drehzahllimit der Spule zu beeinflussen. Der heissere und stärkere Zündfunke hat eine sauberere und effektivere Verbrennung zur Folge. Ausserdem entwickelt der Motor mehr Kraft und Drehmoment bei weniger Abgasen und weniger Benzinverbrauch. Die optimale Option für alle hochkomprimierten oder hochtourigen Motoren. Wahlweise in rot oder schwarz erhältlich, farblich passend zu den Nology Zündkabeln. Spezielle Renn-versionen dieser Verstärker werden ebenfalls angeboten für sehr hoch-komprimierte Motoren.

Für Kontaktzündungen

239159 Rot für 5,0 Ohm Kontaktzündungen
239180 Schwarz für 5,0 Ohm Kontaktzündungen

Für elektronische Zündungen

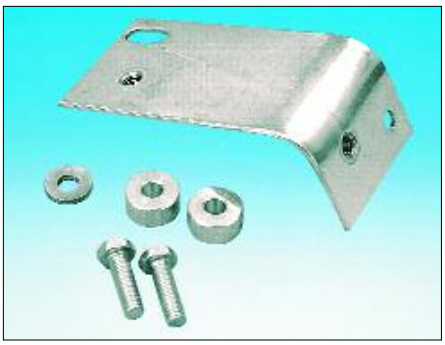
239155 Rot für 0,6 Ohm Zündspulen
239176 Schwarz für 0,6 Ohm Zündspulen
239156 Rot für 1,5 Ohm Zündspulen
239177 Schwarz für 1,5 Ohm Zündspulen
239157 Rot für 3,0 Ohm Zündspulen
239178 Schwarz für 3,0 Ohm Zündspulen

Für den Rennbetrieb (nicht empfohlen für den Strassengebrauch)

239158 Rot für 3,0 Ohm Zündspulen
239179 Schwarz für 3,0 Ohm Zündspulen

HALTER FÜR DYNA TWIN-FIRE SPULENABDECKUNG

Ermöglicht Ihnen, Ihre OEM Zündspulen-abdeckung beizubehalten, wenn Sie die Dyna Twin-Fire Spulen verwenden. Die Befestigungsteile werden mitgeliefert.



234419 Passend für alle Softail Modelle

NOLOGY "FULL SIZE" RENNZÜNDSPULE

Diese neuen Hochleistungs Zündspulen bieten eine beeindruckende Leistung. Extra entwickelt worden, um die nötige Energie für sehr hohe Drehzahlen zu liefern. Eine sehr hohe Anstiegszeit, genügend Energiereserven und die Produktion einer Voltzahl jenseits der 45.000 Volt an der Zündkerze. Sehr zu empfehlen für die Verwendung an Dragstern.

239151 Zündspule, 0,6 Ohm
239152 Zündspule, 1,5 Ohm
239153 Zündspule, 3,0 Ohm
239154 Zündspule, 5,0 Ohm

NOLOGY`S PRO-FIRE ZÜNDSPULE

Suchen Sie die beste Zündspule für Ihren Hochleistungsmotor, dann sollten Sie diese von Nology fahren. Absolut zuverlässig, für hohe Drehzahlen geeignet, denn diese bieten eine sehr schnelle Anstiegszeit und verfügen über hohe Energiereserven. Produziert die Art von Zündfunken, die für maximale Leistung benötigt werden.

Pro-Fire 1 für Crane HI-4, Compu-Fire Elite 1, Dyna 2000, Vance & Hines Powerpack und OEM Zündung

239147 Einzelausgang, 3,0 Ohm
239148 Doppelausgang, 3,0 Ohm

Hinweis: Diese Pro-Fire Zündspule darf NUR in Verbindung mit elektronischen Zündungen gefahren werden, NIE mit Kontaktzündung.

ZÜNDSPULE FÜR TWIN-CAM MODELLE

Ersatzzündspule für Twin-Cam Modelle. Entspricht in allen Eigenschaften den OEM Spezifikationen. Durch den Primärwiderstand von nur 0.7 Ohm eignet sich diese Spule ideal für die Originalzündung oder entsprechende Zubehörzündungen wie z.B. unsere AMM "P3" Zündung. Geeignet für alle Vergaser-Twin-Cam Softail Modelle ab 2000, FLH/FLT Vergaser-Modelle ab 1999, FLH/FLT Einspritz-Modelle von 1999-2001 sowie Dyna Twin-Cam Vergaser-Modelle ab 1999.

702024 Zündspule (OEM 31655-99)

Hinweis: Diese Zündspule (so wie jede andere 0.7 Ohm Spule) kann nicht für Kontaktzündungen oder andere elektronische Zündungen verwendet werden, da die Zündung davon erheblichen Schaden nehmen würde.

NOLOGY

PRO POWER ZÜNDSPULEN

Qualitativ hochwertige Ersatzspulen. Diese Pro Power Spulen sind preisgünstig, bieten aber die gleichen Eigenschaften und Spezifikationen sowie die hochwertige Qualität wie das OEM Teil von HD. Erhältlich in schwarz oder verchromt für Sportster Modelle ab 1965 sowie Big-Twin Modelle von 1965 - 1999.

Für Big-Twins von 1965 - 1979 und Sportster Modelle mit Kontaktzündung oder Prestolite Zündung (OEM 31609-65A)
701420 Schwarz
701430 Chrom

Für Big-Twins von 1980 - 1984 und Sportster Modelle mit V-Fire I oder V-Fire II Elektronik Zündung (OEM 31609-80)
701421 Schwarz
701431 Chrom

Für Evo Big-Twins von 1985-1999 und Sportster Modelle ab 1985 (OEM 31614-83)
701422 Schwarz
701432 Chrom

40.000V High Performance Spule für Big-Twins von 1983 - 1999 (ausser Twin-Cam) und Sportster Modelle ab 1983
701423 Schwarz
701433 Chrom

SPYKE'S 80.000V HOCHLEISTUNGS-ZÜNDSSPULEN

Spyke's 80.000 Volt Hochleistungszündspulen mit 3 Ohm besitzen besonders kurze Anstiegs- und Entladungszeiten, was sich durch einen besonders heissen Zündfunken bemerkbar macht. Spyke's Zündspulen benötigen nur geringe Voltzahlen, um zu sichern, dass auch bei nicht optimaler Bordspannung ein Starten gewährleistet wird. Diese Spulen lassen sich unter Verwendung der OEM Abdeckung an die OEM Zündspulenhalterung montieren. Erhältlich

für elektronische Single- oder Dualfire Zündungen.

721215 Dual Fire Spule
7

HIGH PERFORMANCE SINGLE FIRE ZÜNDSPULE

702025 High Performance Single Fire Zündspule in den Abmessungen der Originalspule zur Verwendung mit allen elektronischen Single Fire Zündungen. Diese Spule erzeugt satte 45.000 Volt! Eigentlich sind dies zwei kleine Single Fire Spulen in einem gemeinsamen Gehäuse. Geeignet für alle Shovelhead Modelle, Sportster ab 1971 sowie alle Evo Big-Twins von 1984 - 1999.

TWIN TEC SINGLE FIRE MINIZÜNDSPULEN SATZ

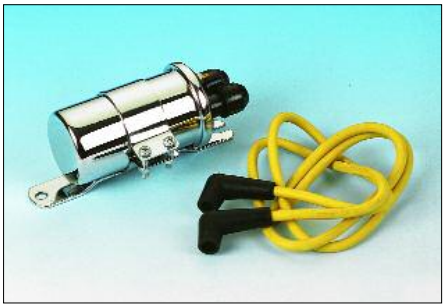
Ein sehr starkes Paket, welches über den gesamten Drehzahlbereich mehr als 45,000 Volt und eine genauso beeindruckende Zündfunken-Energie abgibt. Trotz der geringen Abmessungen von nur 3 1/2" x 1 1/2" x 2 3/4" (85 mm x 40 mm x 60 mm), sind die Energieaufnahme und die Speicherkapazität dieser Spulen enorm hoch. Diese Spulen besitzen einen Primärwicklungswiderstand von 3 Ohm und sind somit kompatibel mit den Twin Tec Zündungen der 1005er & 1007er Serie sowie mit Crane's Hi-4 und Dyna's 2000er Zündungen. Ein Zündkabelsatz mit jeweils einem 90° Spulenstecker und einem 110° Kerzenstecker ist ebenfalls im Lieferumfang enhalten. Eines der beiden Kabel ist 23 1/2" (600 mm) und das zweite 17" (430 mm) lang. Satz wird mit einem Satz zusätzlicher 90° Stecker sowie einer detaillierten Montageanleitung geliefert.
741995 Twin Tec's 3 Ohm Mini Coil Kit

NEU

HOCHLEISTUNGS SINGLEFIRE ZÜNDSPULE

Diese neue Zündspule von Twin Tec besitzt einen Primärwicklungswiderstand von 3 Ohm und produziert über 45,000 Volt. Die beiden einzelnen Spulen in einem gemeinssamen Gehäuse können mit den meisten Singlefire Zündanlagen kombiniert werden und passen sogar an den originalen Halter und unter das Zündspulencover.

741972 Twin Tec Singlefire Zündspule



VERCHROMTE "THUNDERBOLT" SPULEN

Verbesserte Version der klassischen Rundspulen. Die innere Wicklung ist zu 100% im Ölmantel getaucht und wird daher nicht brüchig oder spröde. Erhältlich in 6 oder 12 Volt. Ersetzt die OEM Spule an allen Modellen ab 1947 und leistet 10% mehr als das Originalteil.

152090 Kompletter Spulensatz mit gelben Zündkabeln und Montagematerial, 12 Volt
152110 Spule mit schwarzen Zündkabeln, 6 Volt
152111 Spule mit schwarzen Zündkabeln, 12 Volt
153502 Halter, verchromt

ECKIGE SPULE "ORIGINAL STIL"

Dieser verchromte Satz beinhaltet zwei Zündkabel und einen Halter. Wahlweise in 6 oder 12 Volt erhältlich für die meissten Modelle von 1948- Anfang 1982. Nicht kompatibel mit elektronischen Zündungen der Baujahre nach 1980.

152102 6 Volt, (OEM 31604-48)
152104 12 Volt

"PREMIUM" ZÜNDSPULEN

Hergestellt in den Vereinigten Staaten als OEM Ersatz. Entsprechen dem Original in Form und Leistung. Passend für alle 12 Volt Modelle mit Kontakt- und Elektronik Zündung von 1965 bis 1984.

231701 Passend für 1965-1979 Modellen mit Kontakt- oder Prestolite Zündung (OEM 31609-65A)
231702 Passend für 1980-1984 Modellen mit elektronischer V-Fire II oder V-Fire III Zündung (OEM 31609-80)

NEU

S&S SINGLEFIRE HOCHLEISTUNGSZÜNDSPULE

Diese Zündspule besteht eigentlich aus zwei Zündspulen in einem Gehäuse. Sie funktioniert einwandfrei mit den meisten SingleFire Zündungen und besitzt 3 Ohm Widerstand. Auf jeden Fall ist diese Spule die perfekte Ergänzung zu der S&S IST Zündung. Sie ist NICHT kompatibel mit der S&S VFI Einspritzanlage.

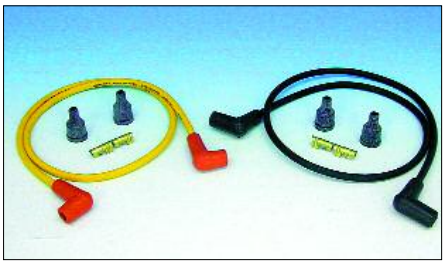
750578 S&S Hochleistungs Single Fire Zündspule

NEU

TWIN TEC ZÜNDPOWER RELAIS KIT

Einige Motorräder mit hochverdichteten und/oder grossvolumigen Motoren mit Single Fire Zündung haben Startschwierigkeiten. In den meisten Fällen liegt es daran, dass der Anlasser mehr Strom zieht als als für die die Elektrik ursprünglich ausgelegt war. Unter diesen Umständen kann die Spannnung an der Zündspule so stark abfallen, dass die Energie des Zündfunkens zu gering ist um den Motor anspringen zu lassen. Das Power Zündrelais von Daytona Twin Tec behebt dieses Problem dadurch, dass es die volle Power der Batterie direkt an die Spule weiterleitet. Das Kit beinhaltet ein hochwertiges Relais, Kabel und alle erforderlichen Kleinteile.

741971 Twin Tec Powerrelay Kit



FIRE-POWER" ZÜNDKABELSÄTZE

Zündkabel aus amerikanischer Fertigung, in den Farben gelb oder schwartz erältlich. Jeder Satz wird mit langem Kabel, Gummisteckern und Kupferkontakten geliefert. Wahlweise als Kupferkern- oder Kohlefaserkern-Kabel.

Kupferkern-Kabel für XL/FL/FX bis 1979 und Triumph, BSA sowie andere Twins

231703 Kabelsatz, gelb
233700 Kabelsatz, schwarz (OEM 31980-65B)

Kohlefaserkern-Kabel für alle Modelle, außer Sportster, ab 1980

233701 Kabelsatz, gelb
233702 Kabelsatz, schwarz (OEM 31988-85T)

ACCEL EDELSTAHLUMMANTELTE ZÜNDKABELSÄTZE

Diese stahlummantelten Silikon Kabelsätze sind 8 mm stark, mit Silikon Steckern bestückt. Gibt Ihrer Maschine die "Stahl-Optik". Passend für 4-Gang FL/FX Modelle, von 1965-1984, außer Softails.

231911 Accel Armor Shield Blue Kabelsatz

ACCEL 300+ ZÜNDKABELSÄTZE

Accel's 300+ Rennzündkabel liefern die maximale Zündfunkenausbeute, um das Rennen zu entscheiden oder die maximale Ausbeute für den Strassenbetrieb zu erreichen. Das besonders dicke 8.8 mm silikonummantelte Kabel mit zusätzlich isolierender Schutzhülle ist unempfindlich gegenüber Durchschlagen und schützt vor Störungen der Kontrollmodule durch Interferenzen. Accel 300+ Kabel liefern selbst bei Temperaturen über 550° F Spitzenleistungen. Der ultrastarke Aramidkern mit Fiberglassummantelung schützt vor Vibrationen und Ausdehnung der Kabel, dadurch wird dieses Kabel so haltbar und zuverlässig. Der geringe Widerstand von 150 Ohm/Fuss des Ferro-Spiral Kerns ermöglicht maximale Zündenergie an den Zündkerzen, ohne diese abzuschwächen oder zu entstören. Accel 300+ Kabel werden als Universalsatz angeboten und können leicht auf die gewünschte Länge gekürzt werden. Diese Kabel können für elektronische oder Kontaktzündungen verwendet werden. Accel empfiehlt, diese Kabel in Verbindung mit den Accel U-Groove Zündkerzen für beste Resultate zu kombinieren.

710357 Für Dyna Modelle ab 1999
710358 Für FLH und FLT Dresser Modelle ab 1999
710359 Für Sportster Modelle ab 1999 mit Doppelzündung
710357 Für Softail Modelle ab 2000
710356 Für Buell Modelle von 1996-1998
710357 Für Buell Modelle ab 1999

ACCELS 8.8 UNIVERSAL ZÜNDKABELSATZ

Die 8.8 Zündkabelsätze sind universell verwendbar und einfach zu installieren. Geeignet für fast alle Strassen- oder Rennmaschine. Accel 8.8 Kabel bieten mechanische und elektrische Vorteile. Hochleitfähiges, mit Silber beschichtetes Kupfer, wurde hier um hochfestes Edelstahl gewoben was den perfekten Leiter darstellt. Die schwarzen Accel 8.8 Kabel zeichnen sich durch einene sehr leitfähigen Graphitkern aus für Harleys mit elektronischen Zündungen, welcher vor Schäden der Kontrollmodule schützt. Der Durchmesser ist auf 8.8 mm erhöht worden, um einem Durchschlagen des Zündfunkens durch die Isolierung zu eliminieren.

231719 Kabelsatz gelb
233707 Kabelsatz schwarz

ACCELS UNIVERSAL "NEON" KABELSATZ

Accel's "neon" Kabelsätze wird in einer Stärke von 8 mm, gleichfarbigen Steckern und allen Kleinteilen geliefert. Besonders lange Kabel machen diese Sätze universell einsetzbar.

233704 Rot

ACCEL 8.8 RFI KOHLEFASER KABELSATZ

Einbaufertiger Kabelsatz mit 8.8 mm Stärke. Extradicke Silikonisolierung mit Fiberglassinnerem sowie einer weiteren Silikonschicht. Diese Isolierung ummantelt ein sehr gut leitendes Kohlefaser Innenleben. Für die elektronische Zündung bei den Harleys sollte man diese Kabel verwenden, um Schäden an der Zündungseinheit zu vermeiden. Tauglich für die Strasse und Rennstrecke.

231897 Passend für FXR Modelle 1982 bis 1994
231896 Passend für Evolution Sportster ab 1986
231898 Passend für Sportster 1978-1985, FX 1985-1986, Softail 1984 - 1999 und Dyna 1991 - 1998
231899 Passend für FL/FX (E) 1979-1982 und FXWG 1983 - 1986

ACCEL'S 8.8 ZÜNDKABELROLLE

731528 Aufgrund der hohen Nachfrage ist das beliebte 8.8 mm 300+ Black Ferro-Spiral Core Race Wire von Accel nun als Meterware erhältlich. Das besonders dicke 8,8 mm silikonummantelte und mit Silikon isolierte Kabel schützt vor "undichten" Stellen und ist elektrisch abgeschirmt und stört somit nicht die empfindlichen Kontrollmodule. Der Ferro-Spiral Kern ermöglicht maximale Funkenenergie und besitzt einen sehr geringen Widerstand von nur 150 Ohm pro Fuss. Empfohlen wird dieses Kabel für alle Kontaktzündungen sowie elektronischen Zündanlagen. Werden für Händler auf 60 Fuss (18 Meter) Rollen angeboten.

ACCEL ZÜNDKABELROLLE

731547 Accel's gelbes 8.8mm Supression Core Zündkabel von der Rolle. Perfekt für den Customizer oder Shops, welche die Züdkabel selbst Ablängen wollen. Das besonders dicke 8,8 mm silikonummantelte und mit Silikon isolierte Kabel schützt vor "undichten" Stellen und ist elektrisch abgeschirmt und stört somit nicht die empfindlichen Kontrollmodule. Dieses Kabel besitzt den beliebten High Capacity conductor graphit Surpression Kern der für die elektronischen Zündungen erforderlich ist. Werden für Händler auf 60 Fuss (18 Meter) Rollen angeboten.

PRO SLEEVE & PRO TAPE

Accel's Pro Sleeve ist ein hellgelbes, mit Silikon imprägniertes, Fiberglasgeflecht welches über Accel Zündkabel geschoben wird um das Zündkabel zusätzlich abzuschirmen und gegen Abrieb und Hitze zu schützen. Macht aus dem 8.8 mm dicken Kabel ein massives 10.8 mm Kabel und wird für Händler in Rollen mit 25 Fuss (7.6 meter) angeboten Um diese Umrüstung ihrer Zündkabel perfekt abschliessen zu können wird das passende Pro Tape angeboten, welches eine absolut dichte Verbindung zu den Gummitüllen herstellt. Pro Tape ist ein nicht-klebendes, sondern selbstvulkanisierendes Silikon Tape welches sich tatsächlich mit jedem Silikonstecker oder Kabelummantelung verbindet und dadurch absolut perfekt abdichtet.

731540 Pro Sleeve, 25 Fuss (7.6 m) Rolle
731541 Pro Tape, 12 Fuss (3.66 m) Rolle

ACCEL'S THUNDERSPORT 5MM ZÜNDKABELSÄTZE

Dicker ist nicht immer besser! Accel's neueste Entwinklung hat einen Durchmesser von nur 5mm, also nur halb so dick wie originale Zündkabel und ist extrem flexibel. Somit wird eine Verlegung der Zündkabel z.B. zwischen den Zylinderköpfen oder vedeckt am Rahmen ermöglicht. Ideal für den "Cleanen Look"! Der geringe Wiederstand des Ferro-Spiralkerns von 150 Ohm/Fuss ermöglicht maximale Zündenergie. Accel Thundersport Zündkabel sind in 4 verschiedenen Farben erhältlich. Der Satz beinhaltet 2x 150cm lange Kabel mit 90 Grad Zündkerzensteckern.

731558 Schwarz
731559 Gelb
731561 Rot
731562 Blau

NOLOGY "HIGH PERFORMANCE" ZÜNDKABEL

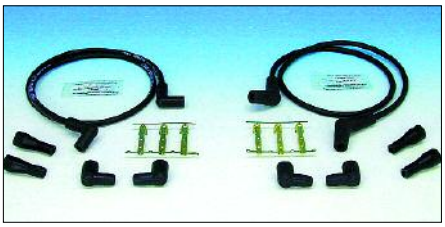
Die hochwertigsten Zündkabel, die Sie kaufen können. Widerstehen allen Bedingungen und sind bis 600° Fahrenheit belastbar. Das Silikonkabel ist wahlweise in rot oder schwarz, mit 7 oder 8 mm Durchmesser erhältlich. Aus bestem Silikon hergestellt und mit Fiberglas umflochten. Es werden zwei verschiedene Zündkabeltypen angeboten: Spiral- und festem Kupferkern. Das Kupferkernkabel ist ohne Widerstand. Werden in 5 Meter Stücken angeboten.

Silikonzündkabel mit Spiralkern (5 m)

239181 Rot, 7 mm
239184 Schwarz, 7 mm
239183 Rot, 8 mm
239186 Schwarz, 8 mm

Silikonzündkabel mit festem Kern (5 m)

239160 Rot, 7 mm
239161 Schwarz, 7 mm
239182 Rot, 8 mm
239185 Schwarz, 8 mm



CRANE FIREWIRE RACE QUALITY ZÜNDKABEL

Die ultimativen Zündkabel für den Rennfahrer oder den sportlichen Einsatz auf der Strasse. Reine Silikonkabel mit geringem Widerstand für maximalen Durchgang an High Performance Zündanlagen. Diese 8.5 mm Zündkabel besitzen eine doppelte Silikonschicht zur besseren Isolation gegen extreme Temperaturen und haben einen besonders geringen Widerstand für maximalen Zündfunken. Der Satz für Twin-Cam Modelle besitzt Kabel mit Universallänge, welche auf das gewünschte Mass für alle Twin-Cam Modelle gekürzt werden können.

Für Sportster Modelle

231402 Für 1979-1985 Ironhead Modelle
231401 Für Evolution Modelle ab 1986 (ausser XL 1200 Sport Modelle ab 1989)

Für Big-Twin Modelle

231405 Für 1979-1982 FLH Electra Glide Modelle
231403 Für 1980-1984 Electra Glide und Tour Glide Modelle
231404 Für 1985-1995 Tour Glide Modelle
231406 Für 1982-1994 FXR Modelle
231402 Für 1985-1986 4-Gang FX Modelle, 1984-1990 Softail Modelle und 1991-1998 Dyna Modelle
231407 Für 1991-1999 Softail Modelle
231398 Für Twin-Cam Modelle ab 1998

Universal und für Rennzwecke

231399 Universal Kit mit 90° Steckern
231400 Universal Kit mit 135° Steckern

NOLOGY "HOT WIRES" ZÜNDKABELSÄTZE

Nology verspricht, dass ihre "Hot Wires" den heissesten und stärksten Zündfunken produzieren und die Leistung eines jeden Motors somit steigern. Erreicht wird dies durch einen eingebauten Kondensator, der einen bis zu 300 mal stärkeren Zündfunken produziert als jedes andere Kabel. Die Energie der Zündspule wird im Kondensator gespeichert und festgehalten, bis die Voltzahl der Zündkerzenelektrode den Ionisationspunkt erreicht. DANN WIRD DIE GESPEICHERTE ENERGIE AUF EINMAL ENTLADEN. Diese hohe Energie beschleunigt und verbessert die Verbrennung, entwickelt mehr Kraft und Drehmoment. Bietet eine bessere Beschleunigung, besseres Startverhalten und eine verlängerte Lebensdauer der Zündkerzen. Wahlweise erhältlich für bestimmte Modelle oder zur universellen Verwendung. Die Universalkits werden wahlweise mit gewinkelten oder geraden Steckern für die Zündkerzen und mit geraden sowie gewinkelten Steckern für die Zündspule geliefert, und das in verschiedenen Längen. Die Zündkabel sind rot oder schwarz. Konventionelle Spulen sowie Supercoils verwenden verschieden Hot Wires, überprüfen Sie welche Zündspule Sie fahren, um die richtigen Kabelsätze zu bestellen.

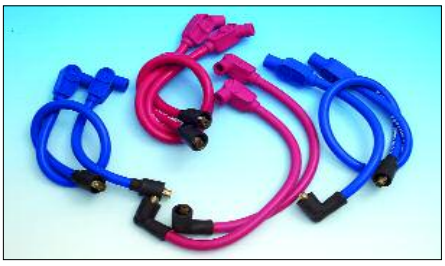
Für originale oder entsprechende Zündspulen

239119 Rot, für Evolution Sportster
239120 Schwarz, für Evolution Sportster
239123 Rot, für FXR Modelle
239124 Schwarz, für FXR Modelle
239127 Rot, für Dyna und Softail Modelle
239128 Schwarz, für Dyna und Softail Modelle
239131 Universal in rot, 58 cm, 90° Zündkerzensteckern
239132 Universal in schwarz, 58 cm, 90° Zündkerzensteckern
239133 Universal in rot, 58 cm, geraden Zündkerzensteckern
239134 Universal in schwarz, 58 cm, geraden Zündkerzensteckern
239135 Universal in rot, 75 cm, 90° Zündkerzensteckern
239136 Universal in schwarz, 75 cm, 90° Zündkerzensteckern
239138 Universal in schwarz, 75 cm, geraden Zündkerzensteckern

Für HE1 Zündspulen, Super Coils und andere Hochleistungs-Zündspulen

239121 Rot, für Evolution Sportster
239122 Schwarz, für Evolution Sportster
239125 Rot, für FXR Modelle
239126 Schwarz, für FXR Modelle
239129 Rot, für Softail und Dyna Modelle
239130 Schwarz, für Softail und Dyna Modelle
239139 Universal in rot, 58 cm, 90° Zündkerzensteckern
239140 Universal in schwarz, 58 cm, 90° Zündkerzensteckern
239141 Universal in rot, 58 cm, geraden Zündkerzensteckern
239142 Universal in schwarz, 58 cm, geraden Zündkerzensteckern
239143 Universal in rot, 75 cm, 90° Zündkerzensteckern
239144 Universal in schwarz, 75 cm, 90° Zündkerzensteckern
239145 Universal in rot, 75 cm, geraden Zündkerzensteckern
239146 Universal in schwarz, 75 cm, geraden Zündkerzensteckern

Hinweis: Accel, HE1 Supercoil ZPN 232024 benötigt Zündkabel für originalspulen oder entsprechen Zubehörspulen.



SUMAX "409" PRO RACE ZÜNDKABELSÄTZE

Diese "409" Zündkabel sind extra für professionelle Rennmaschinen entwickelt worden, also auch gut genug für Ihre Hochleistungsmaschine. Bieten:

- Anschlüsse, direkt verbunden mit 8 mm Pro Wire
- Durchschlagsfestigkeit von mind. 100.000 Volt
- 3 Schichten Silikon
- Dicht gewebte hitzebehandelte Fiberglashaut
- 10,4 mm Durchmesser
- Spiralgewunden
- Taylor Pro Anschlüsse mit Kabel verschweißt

Mehrere Sätze sind für die verschiedenen Harley Modelle erhältlich. Wahlweise in Blau oder Rot. Universelle Version, 18" lang (45,7 cm) mit 135° Stecker.

Passend für Eisenkopf Sportster, FX und Dyna Glide mit seitlich angebrachter Zündspule

238512 Rot
238513 Blau

Passend für FXR Modelle und Modelle mit Zündspule zwischen den Zylindern

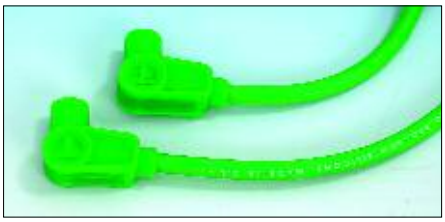
238514 Rot
238515 Blau

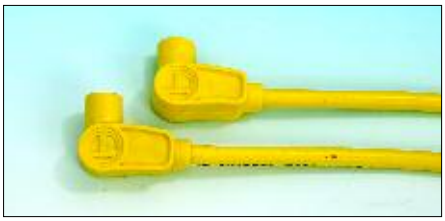
Passend für alle Evolution Sportster, FLT und FLHT Modelle

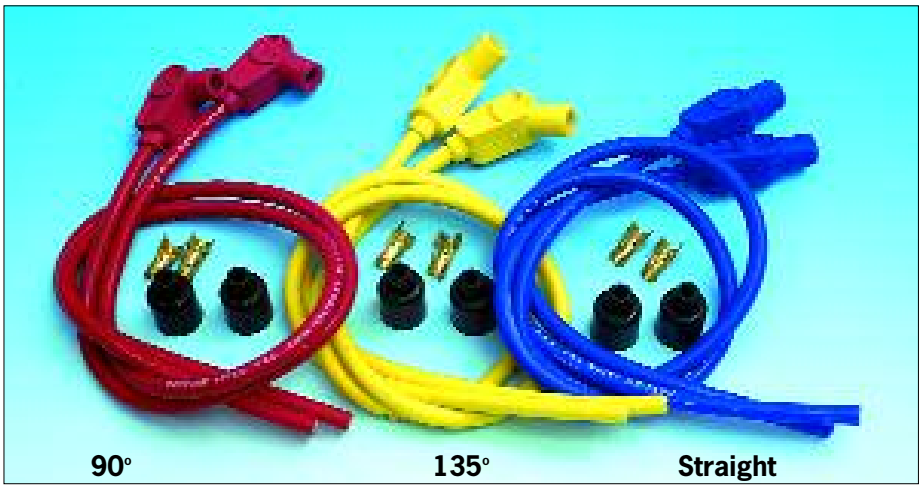
238516 Rot
238517 Blau

Universal 18" (45 cm) und 135° Zündstecker (paar)

238518 Rot
238519 Blau







HOTCOLORS SUMAX UNIVERSAL PRO-ZÜNDKABELSÄTZE

Diese universellen Zündkabelsätze mit 61 cm Länge, bieten gerade Zündspulenanschlüsse und verschweißte Zündkerzenstecker. Wahlweise in verschiedenen Farben mit verschiedenen Anschlüssen und zwei Kernarten erhältlich. Dadurch sind diese hochwertigen Zündkabel absolut universell anwendbar für jede Maschine. Die Zündkerzenstecker sind wahlweise mit geradem, 90° oder 135° Stecker erhältlich. Bei dieser großen Auswahl finden Sie bestimmt die "Richtigen" für Ihre Harley-Davidson.

Pro Wire Zündkabelsätze mit metallischem Kern für Kontakt, - und Magneto Zündung

Gerade

Schwarz	**238550**
Blau	**238558**
Rot	**238553**
Gelb	**238556**

90°

Schwarz	**238524**
Blau	**238532**
Rot	**238527**
Gelb	**238530**

135°

Schwarz	**238537**
Blau	**238545**
Rot	**238540**
Gelb	**238543**

Pro Wire Zündkabelsätze mit Spiro Pro Kern für Kontakt und/oder Elektronik Zündung

Gerade

Schwarz	**238551**
Blau	**238559**
Rot	**238554**
Gelb	**238557**
Lila	**238555**
Weiss	**238552**
Pink	**238560**
Orange	**238561**
Grün	**238562**

90°

Schwarz	**238525**
Blau	**238533**
Rot	**238528**
Gelb	**238531**
Lila	**238529**
Weiss	**238526**
Pink	**238534**
Orange	**238535**
Grün	**238536**

135°

Schwarz	**238538**
Blau	**238546**
Rot	**238541**
Gelb	**238544**
Lila	**238542**
Weiss	**238539**
Pink	**238547**
Orange	**238548**
Grün	**238549**

05

STAHLUMMANTELTE SUMAX ZÜNDKABELSÄTZE

Diese Zündkabel besitzen einen farbigen Faden in der silbernen Ummantelung. Ausserdem wird ein Erdungskabel mitgeliefert. Drei verschiedene Farben stehen zur Auswahl. Alle bieten einen Spiro Pro Kern für elektronische und Kontaktzündung. 90° Zündkerzenstecker und wahlweise gerade oder 90° Zündspulenanschluß, je nach Modell.

Passend für 4-Gang FX/FL Big-Twin, Softail und Dyna Glide

238576 Schwarz
238577 Rot

Passend für FXR Modelle

238579 Schwarz
238580 Rot
238581 Blau

ZÜNDKABELSATZ

154000 Komplettes Kupferkern-Kabel mit Steckern und 50 cm lang. Passend für alle Harley Spulen (OEM 31981-65B).

SUMAX "PRO KIT" ZÜNDKABELSÄTZE

Diese Zündkabel sind für Hochleistungs-Zündsysteme entwickelt worden (Dyna 2000/4000, Crane HI-4 und andere). Bieten 61cm lange Kabel, gerade Zündspulenanschlüsse und wahlweise 90° oder 180° Zündkerzenanschlüsse aus Messing. Wahlweise in rot oder schwarz.

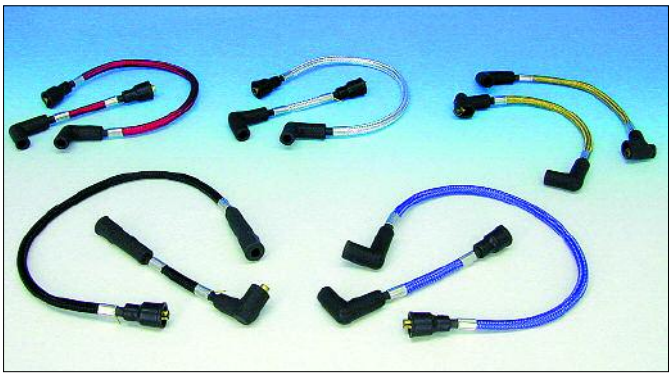
238520 "Pro Kit" schwarz mit 90° Anschluß
238521 "Pro Kit" schwarz mit 180° Anschluß
238522 "Pro Kit" rot mit 90° Anschluß
238523 "Pro Kit" rot mit 180° Anschluß

CUSTOM ZÜNDKABELSETS FÜR DYNA TWIN-CAM MODELLE

Diese Custom Zündkabelsets sind als Austauschkits für die originalen Zündkabel der Dyna Twin-Cam Modelle ab 1999 gedacht. Sie besitzen 90° Kerzenstecker und gerade Zündspulenanschlüsse. Erhältlich in einer Vielzahl von Farbversionen.

Art.-Nr.	Farbe
701171	Schwarz
701172	Weiss
701173	Rot
701174	Lila
701175	Gelb
701176	Blau/Grün
701177	Blau
701178	Pink
701179	Orange
701180	Grün

Sumax



"MAGNUM" EDELSTAHLUMMANTELTE SILIKONZÜNDKABELSÄTZE

Diese entstörten und mit Edelstahlgeflecht ummantelten Silikonzündkabel sind bereits abgelängt für Sportster, Shovelhead, Evo oder Twin Cam Modelle erhältlich. Magnum Zündkabel halten Kontakttemperaturen von bis zu 1.000 Grad Fahrenheit (540°C) aus und schützen somit die Kabel vor Schmoren, selbst bei Kontakt zu den Zylinderköpfen. Eine bisher unerreichte Entstörung gegenüber CB Funk und Radios wird mit diesen Kabeln erreicht. Erhältlich in 5 verschiedenen Farben mit Klemmen und Masseverbindung.

Passend für Sportster Modelle von 1965-1985 (ausser denen mit Magneto). Gerade Spulenanschlüsse, 90° Kerzenstecker und unterschiedliche Kabellängen.
234157 Blau
234156 Rot
234159 Gold
237678 Sterling Chromite

Passend für Evolution Sportster 1986-2003 (ausser XL 1200 Sport Modelle ab1998) Ein gerader und ein 90° Spulenanschluss, gerade Kerzenstecker und unterschiedliche Kabellängen.
234162 Blau
234163 Schwarz
234161 Rot
234164 Gold
237679 Sterling Chromite

Für Evolution Sportster Modelle ab 2004 mit zwei gleich langen Kabeln und geraden Zündspulenanschlüssen.
722700 Sterling Chromite NEU

Passend für 4-Gang Big Twin Modelle von 1965-1986, Softail Modelle 1984-1999 und Dyna Modelle von 1991-1998. Gerade Spulenstecker, 90° Kerzenstecker und unterschiedliche Kabellängen.
234152 Blau
234153 Schwarz
234151 Rot
234154 Gold
237681 Sterling Chromite

Passend für FXR Modelle von 1982-1994. Beide Spulenstecker 90°, 90° Kerzenstecker und gleich lange Zündkabel.
234168 Schwarz
234166 Rot
234169 Gold
237680 Sterling Chromite

Passend für FLH/FLT Modelle 1985-1996. Beide Spulenstecker 90°, gerade Kerzenstecker und unterschiedliche Kabellängen.
721802 Blau
721805 Schwarz
721806 Rot
721804 Gold
721803 Sterling Chromite

Passend für FLH/FLT Modelle von 1997-1998. Beide Spulenstecker 90°, gerade Kerzenstecker und gleich lange Zündkabel.
721807 Blau
721810 Schwarz
721811 Rot
721809 Gold
721808 Sterling Chromite

Passend für Dyna Twin Cam Modelle ab 1999. Beide Spulenstecker 90°, gerade Kerzenstecker und untrschiedliche Kabellängen.
721817 Blau
721820 Schwarz
721821 Rot
721819 Gold
721818 Sterling Chromite

Passend für FLH/FLT Twin Cam Modelle ab 1999. Gerade Spulenanschlüsse, gerade Kerzenstecker und gleich lange Zündkabel.
721812 Blau
721815 Schwarz
721816 Rot
721814 Gold
721813 Sterling Chromite

Passend für Twin Cam Modelle ab 2000. 90° Spulenanschlüsse, gerade Kerzenstecker, ungleiche Kabellänge.
721822 Blau
721825 Schwarz
721826 Rot
721824 Gold
721823 Sterling Chromite

05

"PRO WIRE" ZÜNDKABELSÄTZE

Diese Zündkabelsätze sind für Harleys entwickelt worden, die die Zündspule vor dem Öltank haben wie FX, FL, FLHG, FXST und so weiter. Bieten 90° Zündkerzenanschluß und geraden Anschluß an der Spule. Lieferbar in mehreren Farben und mit metallischem Kern oder Spiro Pro Kern. Der metallische Kern ist für Kontakt, - und Magneto Zündungen, der Spiro Pro Kern für elektronische und/oder Kontakt Zündung.

Metallischer Kern für Kontakt-, und Magneto Zündung

238563 Schwarz
238571 Blau
238566 Rot
238569 Gelb

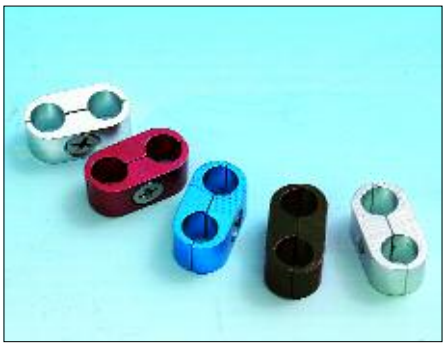
Spiro Pro Kern für elektronische und/oder Kontakt Zündung

238564 Schwarz
238572 Blau
238567 Rot
238570 Gelb
238568 Lila
238565 Leuchtend Weiss
238573 Leuchtend Pink
238574 Leuchtend Orange
238575 Leuchtend Grün

"FIRE POWER" ZÜNDKABEL

Hochwertige Zündkabel ohne Widerstand, mit Kupferseele zur universellen Verwendung. Bieten mechanische und elektrische Verbesserung bei einer Durchschlagfähigkeit von über 100.000 Volt. Erhältlich nur als schwarze Silikon-Version.

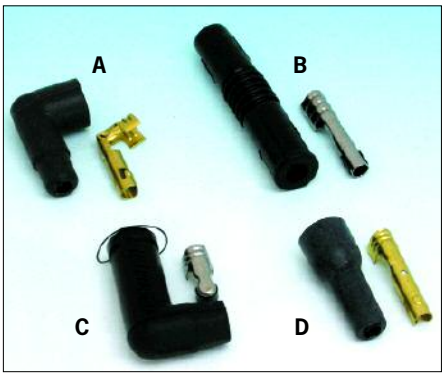
239230 Silikon Isolator, schwarz (5 m)



ALUMINIUM ZÜNDKABEL-KLEMMEN

Wahlweise verchromt oder in 4 verschiedenen Farben eloxiert erhältlich. Werden paarweise angeboten.

154012 Verchromt
154008 Klar eloxiert
154009 Rot eloxiert
154010 Blau eloxiert
154011 Schwarz eloxiert



SCHUTZTÜLLEN AUS GUMMI

Wenn Sie einen Zündkabelsatz selbst auf Mass anfertigen sollten Sie immer auf Nummer sicher gehen, dass die Verbindungsstellen vor Feuchtigkeit geschützt sind. Deshalb bieten wir diese schwer zu bekommenden Gummitüllen zum Schutz Ihrer Zündkerzenstecker und Zündspulenstecker. Werden in 10er Packs angeboten.

A. 731546 Gummitüllen Zündkabelstecker zur Zündspule, 90° (10er Pack)
B. 731544 Gummitüllen Zündkabel/ Zündkerzenstecker, Multi-Winkel (10er Pack)
C. 731543 Gummitüllen Zündkabel/ Zündkerzenstecker, 90° (10er Pack)
D. 731545 Gummitülle Zündkabel zur Spule, gerade (10er Pack)

NEU

TWIN TEC UNIVERSAL ZÜNDKABELSATZ

Ein wirkliches Universalkit für alle Modelle ausser Twin Cam. Hochwertiges 8.5 mm Kabel mit schwarzer Silikon-Isolierung und 50 Ohm Widerstand pro Fuss sowie einem Spiralkern. Jedes Custom Set wird mit 90° und 115° Steckern, Staubkappen und Anschlüssen geliefert.

741973 Twin Tec Universal Zündkabelsatz

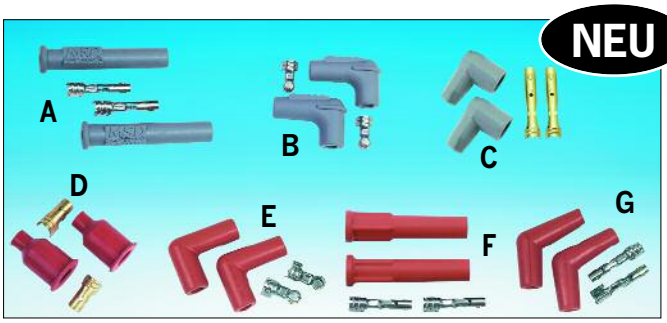
NEU

MSD ZÜNDKABELSATZ

Zündkabel haben zwei hauptsächliche Aufgaben zu erfüllen; sie müssen den Zündfunken übertragen und gleichzeitig gegen elektromagnetische Wellen abschirmen die vom Zündfunken erzeugt werden. Durch die spezielle Kupferlitze der MSD Kabel bleibt der Widerstand dieser Kabel unter 50 Ohm/Fuss. Selbst mit diesem geringen Widerstand und dem 8.5mm Kabel wird eine elektromagnestische Strahlung eheblich reduziert. Die Kupferlitze umhüllt ganz eng einen ferro-magnetischen Kern um weitere Störungen im Kabel zu verhindern. Eine Kombination aus Silikon und synthetischen Materialien schützt das Kabel gegen Hitze, Chemikalien sowie Abrieb und Funkenüberschlag. Spezielle, doppelt verquetschte Verbinder verbinden den Leiter und den Stecker fest miteinander und verhindern somit, dass das Kabel vom Stecker abgezogen werden kann. Erhältlich ist das Kit für alle Harley-Davidson Modelle ab 1984.

711805 MSD Zündkabelsatz ROT
711806 MSD Zündkabelsatz SCHWARZ

NEU



MSD ZÜNDKABELSTECKER UND -TÜLLEN

Hier bieten wir verschiedene Stecker und Kabeltüllen für Zündkabel von MSD an. Stellen Sie sich Ihren persönlichen Zündkabelsatz mit diesen Bauteilen für Ihr Motorrrad selber zusammen, egal ob für Strassen-Bikes oder Rennmaschinen. Die Profi-Racing Kabeltüllen PRO-Temp. können zudem viel höheren Temperaturen viel länger standhalten als herkömmliche Kabeltüllen. Erhältlich in 3 verschiedenen Kröpfungen.

A. 711807 Universal Multi-Angle Stecker und Kabeltüllen
B. 711808 Graue 90° Tüllen, Paar
C. 711809 Graue 90° Stecker, Paar
D. 711810 Graue, gerade Stecker, Paar
E. 711811 Rote 90° Pro-Temp Tüllen, Paar
F. 711812 Rote, gerade Pro-Temp Tüllen, Paar
G. 711813 Rote 115° Pro-Temp Tüllen, Paar

NEU

DOPPEL KABEL-DISTANZHALTER

Praktische Halter zur sicheren Verlegung zweier Kabel damit sie nicht in die Nähe von beweglichen oder zu heissen Teilen kommen. Lassen sich ganz einfach fest clipsen oder auch wieder abziehen. Erhältlich in Shop Packs mit 16 Stück Inhalt.

711814 Doppel Kabel-Distanzhalter 8 mm
711815 Doppel Kabel-Distanzhalter mit Hülle

NEU

MSD KERZENSTECKER-HALTER

Jetzt gibt es keine Entschuldigungen mehr für gelöste Kerzenstecker. Diese Stecker-Halter sichern den Stecker gegen Lösen auf der Kerze. Gegossen aus hitzebeständigem Nylon von MSD.

711816 Paar Kerzensteckerhalter

NEU

MSD PRO-HEAT GUARD

Hitzeschutzhülle aus Glasfaserverstärktem Silikon-Gummi für maximalen Schutz vor Hitze bis zu 1000°F. Der Innendurchmesser dieser Schutzhülle beträgt 3/8" was bei den meisten Zündkabeln einfach drübergeschoben werden kann. Wird als 25 Fuss Rolle angeboten.

711817 Pro-Heat Guard Rolle

NEU

MSD PRO-BOOT GUARD

Speziell entwickelter Überzug zum Schutz der Zündkerze vor zuviel Hitze. Eine Tülle aus speziellem Silikon, welches mit einem Fiberglasgewebe verwebt ist, bietet optimale Wärmeabschirmung. Geeignet für die meisten Kerzenstecker.

711818 Pro-Boot Guard 6 Fuss

NEU

SELBSTVULKANISIERENDES TAPE

Selbstvulkanisierendes Tape, speziell für alle elektrischen Verbindungen, Schläuche und Kerzenstecker zum Schutz vor besonders hohen bis extrem hohen Temperaturen. Der Vulkanisierungsprozess setzt sobald die beiden Häften des Tapes aufeinandertreffen ein. Werden in 12 Fuss Rollen angeboten.

711819 12 Fuss Rolle

NEU

MSD NO SPLIT SCHRUMPFSCHLAUCH-TÜLLEN

Multifunktions-Schrumpfschlauch-Tüllen zur sicheren Isolierung von allen elektrischen Kabelverbindungen.

711820 10er Pack Schrumpfschlauch-Tüllen

NEU

MSD FUNKENSCHUTZ-FETT SPARK GUARD

Diese nicht leitende Fett schützt alle elektrischen Systeme vor Feuchtigkeit, Undichtigkeiten Elektromagnetischen Störungen. Erleichtert zudem die Montage von Gummitüllen und Klemmen. Spark Guard trocknet nicht aus, erhärtet nicht und behält seine Isoliefähigkeit unbegrenzt bei.

711821 MSD Spark Guard Fett

NEU

MSD MULTI FUNKTIONS ABISOLIER- UND QUETSCH WERKZEUG

Das korrekte Werkzeug für den Schraubstock mit einseitiger Rasierklinge zum korrekten abisolieren der Zündkabel ohne den Kern zu beschädigen und zum verquetschen eines Steckers.

711822 Mini Abisolier- Quetschwerkzeug

NEU

MSD MULTIFUNKTIONS MINI ABISOLIER- UND QUETSCHWERKZEUG

Das korrekte Werkzeug für den richtigen Einsatz, ein Leitspruch der insbesondere auf den Bereich Motorrad zutrifft. Gehärtetes Werkzeug für den Profi-Einsatz. Wird benötigt um Super Conductor Kabel oder auch andere Zündkabel mit Steckern zu versehen. Wird komplett mit mehreren verschiedenen Backen-Einsätzen zum Verbinden aber auch Lösen der Zündkabel und Zündkabelstecker geliefert. Ersatz-Einsätze sind für die verschiedensten Zwecke ebenfalls separat erhältlich.

711823 Pro Crimp Werkzeug
711824 Zündkerzen Backen

NEU

711825 AMP Pin Backen
711826 AMP Anschlag-Backen
711827 Wassergeschützte Backen
711828 Deutsch-Verbinder Backen

HALTER FÜR PRO-FIRE ZÜNDSPULEN

Verchromter Aluminiumhalter, um die kleinen Pro-Fire Zündspulen aufzunehmen. Erhältlich für alle Modelle, wahlweise für eine oder zwei Spulen.

Für alle Sportster Modelle ab 1979
239166 Für eine Zündspule
239167 Für zwei Zündspulen

Für 4 Gang Modelle und Softail mit Halter am Rahmen
239162 Für eine Zündspule
239163 Für zwei Zündspulen

Für 4 Gang Modelle und Softail mit Zündspulen am oberen Motorhalter
239164 Für eine Zündspule
239165 Für zwei Zündspulen

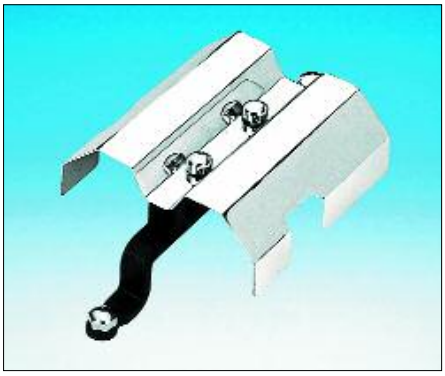
Für Dyna Glide Modelle ab 1991
239168 Für eine Zündspule
239169 Für zwei Zündspulen

NEU

CHROMHALTER FÜR SPORTSTER ZÜNDSPULE UND ZÜNDSCHLOSS

Hochglanzverchromter Halter als Ersatz des serienmässig lackierten Halters mit dem die Zündspule und das Zündschloss bei Sportster Modellen ab 2004 befestigt wird. Wird komplett mit verchromten Schrauben geliefert.

304015 Spulen- und Schlosshalter Kit Chrom (OEM 31740-04)



SINGLE FIRE, 2 SPULENHALTER SYSTEM

In den USA produziert. Ein kombiniertes Spulenhalter /Abdeckungs System. Nimmt zwei Dyna-Spulen für Single Fire Betrieb auf. Wird an die linke Seite der Maschine montiert. Das Haltersystem ist aus Aluminium und verchromtem Stahl gefertigt. Wahlweise für eine oder zwei Kerzen pro Kopf erhältlich. Passend für die meisten Big-Twins ab 1984. Bei Softail Modellen muß ein Hupenversatzkit montiert werden. Dieser Halter ist in zwei Versionen, Stahl oder Aluminium verchromt, erhältlich.

Hinweis: Spulen sind bei dem Haltersystem nicht inklusive.

Passend für FXR Modelle 1984 bis 1994

236408 Eine Kerze pro Kopf
236403 Zwei Kerzen pro Kopf

Passend für Softail Modelle ab 1984

236406 Eine Kerze pro Kopf 1984-1990
236401 Zwei Kerzen pro Kopf 1984-1990
236400 Zwei Kerzen pro Kopf ab 1991

Passend für FLH Modelle ab 1985

236400 Zwei Kerzen pro Kopf ab 1991

236411 Hupenversatz, Stahl verchromt

Universalhalter mit Abdeckung. Bedarf in manchen Fällen einer gewissen Anpassung.

236404 Zwei Kerzen pro Kopf

Ersatz Spulenabdeckung

236436 Eine Kerze pro Kopf
236435 Zwei Kerzen pro Kopf

MW BILLET ZÜNDSPULEN-ABDECKUNGEN FÜR TWIN-CAM MODELLE AB 1999

Sehr schöne polierte Abdeckungen aus gefrästem Aluminium für die OEM Zündspulen in Verbindung mit dem oberen Motorhalter von MW, welche Sie in Kapitel 7 finden. Diese Abdeckungen eignen sich nicht für die Originalhalter. Erhältlich für Dyna Modelle ab 1999 und Softail Modelle ab 2000 jeweils mit Bohrung für das Zündschloss oder ohne.

721880 Zündspulenabdeckung ohne Zündschlossbohrung
721881 Zündschlossabdeckung mit Zündschlossbohrung

ZWEITEILIGER SPULENHALTER FÜR SPORTSTER

153501 Passend für XLH Modelle 1965-1978 und XLHC Modelle 1971-1978 (OEM 31723-71TA & 31727-72).

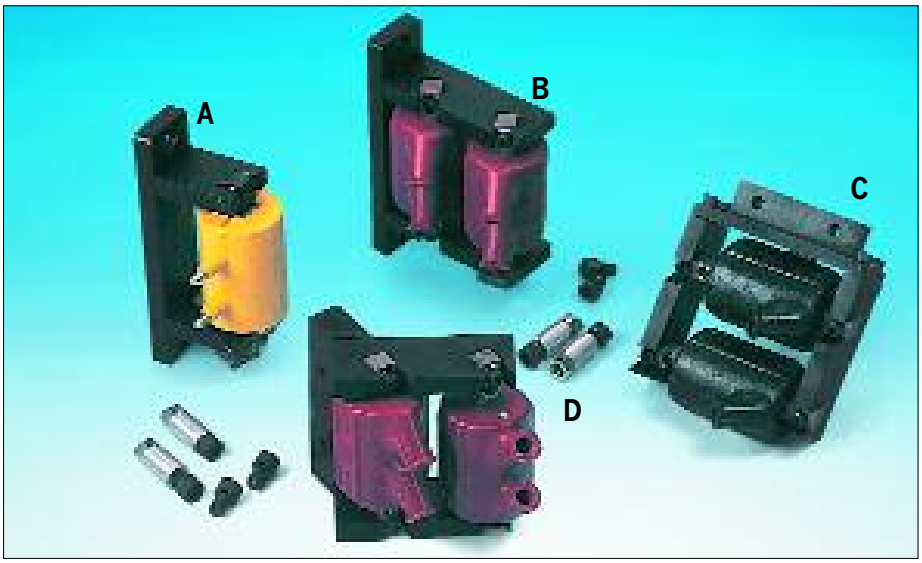
SPULENHALTER AUS ALUMINIUM, SCHWARZ ELOXIERT

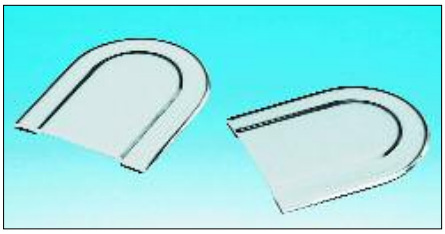
233125 Aus hochwertigem Aluminium gefräst, setzt dieser den ständig brechenden Haltern ein Ende. Halter wird mit gekonterten Inbusschrauben befestigt. Passend für 1965-1982 Big-Twins, sowie 1948-1964 Rahmen, an denen Spulen der Modelle nach 1965 montiert sind. Jeder Satz beinhaltet Distanzstücke und Schrauben zur Montage des Halters.

Achtung: Zündspulenabdeckungen passen nicht an diesen Halter.

HEAVY DUTY SPULENHALTER

301291 Verchromter Halter für alle Big-Twins von 1978 bis 1982 (OEM 31728-78A).





ZÜNDSPULENABDECKUNG

301085 Edelstahl-Klebeplatten (Paar), um die Enden der Spulen zu verschönern, an neueren Sportstern ab 1985. Paßt auch an neuere Spulen der Big-Twins ab 1985.

SPULENHALTER FÜR 2 SPULEN AN SPORTSTER AB 1986

233114 Aus hochwertigem Aluminium gefräst und schwarz eloxiert. Mit Hilfe dieses Halters kann man ohne Probleme, zwei Spulen montieren. Wird an der originalen Halterung befestigt. Alle Schrauben für Spulen und Halter inklusive.

ALUMINIUM SPULENHALTER

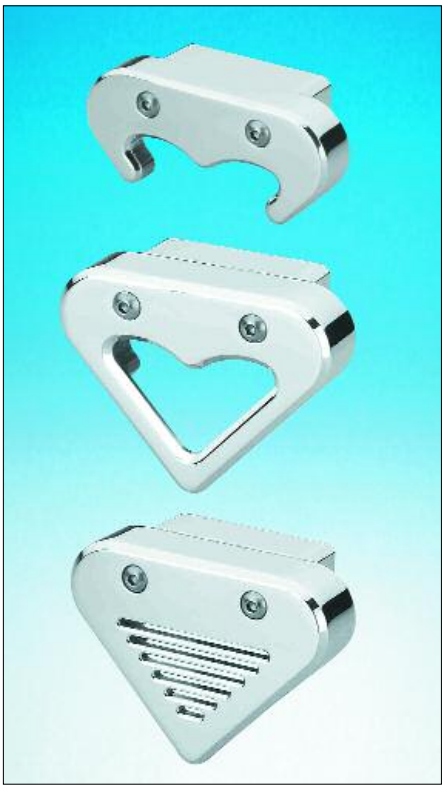
Diese hochwertigen, schwarz-eloxierten, Halter aus Aluminium ermöglichen eine leichte Montage, der sonst schwierig zu montierenden Zündspulen. Alle Sätze werden mit den nötigen Schrauben geliefert, um die Spulen an den Halter und den Halter an den Rahmen zu befestigen.

A. **233126** Passend für alle 4-Gang Big-Twins 1948-Anfang 1982. Für eine Doppelanschluß Spule oder eine OEM Stil Accel Spule.

B. **233127** Passend für alle 4-Gang Big-Twins 1948 Anfang 1982. Für 2 Doppelanschluß Spulen, 2 Kerzen und Single Fire oder 2 Einzelanschluß Spule, 1 Kerze und Single Fire.

C. **233128** Passend für 4-Gang Big-Twins 1982-1986 und FXR ab 1982. Für 2 Doppelanschluß Spulen, 2 Kerzen und Single Fire oder 2 Einzelanschluß Spulen, 1 Kerze und Single Fire.

D. **233111** Passend für alle Softails 1984-1999. Für 2 Doppelanschluß Spulen, 2 Kerzen. Damit die Spulen nicht zu weit abstehen verläuft der Halter zum Öltank hin.



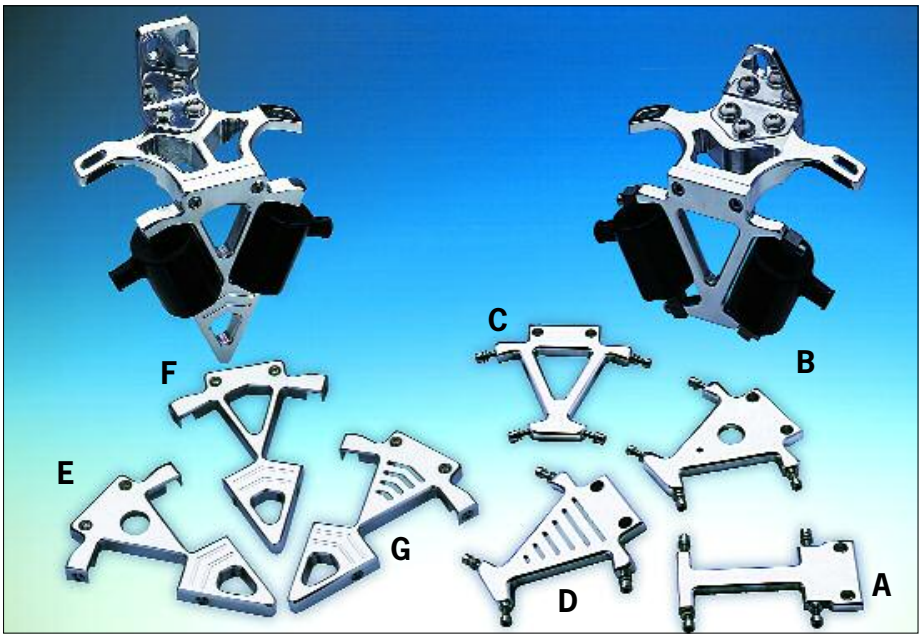
MW BILLET ZÜNDSPULEN-ABDECKUNG FÜR TWIN-CAM EINSPRITZMODELLE AB 1999

Sehr schön polierte Zündspulen-abdeckung aus poliertem Billet-Alu für die OEM Spule in Verbindung mit MW's oberen Motorhalter. MW Motorhalter finden Sie in Kapitel 07. Erhältlich für Twin-Cam Einspritzmodelle ab 1999 in drei verschiedenen Designs. Nicht geeignet für den OEM Halter.

722090 Kidney Design
722091 Cut-Out Design
722092 Slotted Design

VERCHROMTE SPULENABDECKUNG FÜR FXR MODELLE

301366 Für alle FXR/FXRS Modelle 1982 bis 1994 (OEM 31625-82T).



MW ZÜNDSPULENHALTER T-FORM & V-FORM

Diese Zündspulenhalter aus gefrästem und poliertem Aluminium sind in verschiedenen Ausführungen erhältlich: V- oder T-Form zur seitlichen Aufnahme von zwei Dyna Zündspulen, mit freiliegenden Spulenaufnahmen. Design-Line Halter verdecken die Aufnahmen und verleihen dem Ganzen eine unauffälligere Optik. Erhältlich in offener oder geschlitzter Version mit vorbereiteter Zündschlossaufnahme. Verwenden Sie Zündschlösser der Modelle von 1973-1993. Halter werden komplett mit Edelstahl Montagematerial geliefert und sind zur Verwendung mit MW Motorhaltern gedacht. Können ebenfalls mit 2-teiligen Motorhaltern der Modelle ab 1991 verwendet werden, falls Adapter ZPN 710413 verwendet wird.

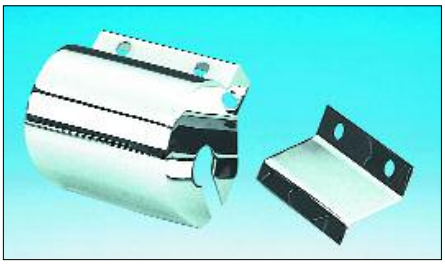
A. 710441 T-Form Zündspulenhalter
B. 710442 V-Form Halter mit Zündschlossbohrung
C. 710443 V-Form Halter, offen
D. 710444 V-Form Halter, geschlitzt
E. 710446 Design-Line Halter mit Zündschlossbohrung
F. 710445 Design-Line Halter, offen
G. 710447 Design-Line Halter, geschlitzt
710413 Adapter für 2-teiligen OEM Motorhalter

Hinweis: Die zur Montage benötigten obere Motorhalter finden Sie in Kapitel 7.

TEARDROP STYLE ZÜNDSPULENCOVER MIT ZÜNDSCHLOSSAUFNAHME

Verchromtes Zündspulencover aus Aliminiumguss für diejenigen die ihre Zündspule wie bei der FXR zwischen den Zylindern montiert haben. Diese sehr schöne Abdeckung ist natürlich auch die perfekte Ergänzung zum S&S Luftfilter. Die Bohrung zur Montage eines Zündschlosses ist für alle FX(R) Typ Zündschlösser ausgelegt. Wird komplett mit Montagematerial geliefert.

301477 Teardrop Zündspulencover



ZWEITEILIGE SPULENABDECKUNG FÜR SPORTSTER

301142 Verchromte Abdeckung für Sportster Modelle 1971-1981. Kann auch für FL/FX Modelle verwendet werden, sofern die Spule an dem oberen Motorhalter, zwischen den Zylindern, angebracht ist (OEM 31611-83T).

"PAN-STIL" ECKIGE SPULENABDECKUNG

Ein schöner Nachbau der Abdeckungen aus den 60er Jahren mit schöner verchromter Oberfläche. Passend für 4-Gang Big-Twins 1965-1986 und alle Softail Modelle ab1984.

301767 "Pan-Stil" Spulenabdeckung

MW ZÜNDSPULENHALTER UND –ABDECKUNGEN

Hochglanzpolierte Zündspulenhalter und Abdeckungen aus gefrästem Aluminium. Diese Halter und Abdeckungen sind für die Crane Zündspulen ZPN 235922 & 232689 gefertigt und besitzen auf beiden Seiten Bohrungen, die eine Luftzirkulation und somit genügend Kühlung für die Zündspule ermöglichen. Halter und Abdeckungen sind jeweils mit oder ohne Bohrung für Zündschlösser der Baujahre 1973-1993 erhältlich. Werden komplett mit allem benötigten Montagematerial geliefert. Für Big Twin Modelle verwenden Sie bitte diesen Halter mit MW's oberen Motorhalter oder den einteiligen bzw. 2-teiligen OEM Haltern der Baujahre ab 1991. Bei Verwendung des OEM Halters müssen Sie den Adapter ZPN 710413 verwenden. Für Evo Sportster Modelle verwenden Sie bitte MW's oberen Motorhalter in Kombination mit der Distanz ZPN 710492.

A. **710408** Zündspulenhalter für Crane Spulen
B. **710409** Zündspulenhalter für Crane Spulen mit Zündschlossbohrung
C. **710410** Zündspulenabdeckung mit integriertem Halter, für Crane Spulen
D. **710411** Zündspulenabdeckung mit integriertem Halter, für Crane Zündspulen und Zündschlossbohrung

710413 Zündspulenhalter-Adapter zur Verwendung von Zündspulenhalter in Verbindung mit 2-teiligem OEM Motorhalter

710492 Distanz für Evo Sportster Modelle

ANTIQUE SPULENABDECKUNG

Ein schönes Replika der Abdeckungen, wie sie Mitte der 40er Jahre hergestellt wurden. Wahlweise mit Antique-Vogel Verzierung oder glatt, verchromt. Die seitlichen Löcher erlauben die einfache Montage der Zündkabel. Im Deckelinneren ist der Halter angebracht.

Passend für 4-Gang FL/FX Modelle 1965-1986

301734 Glatte Abdeckung
301784 Antique Vogel Abdeckung

Passend für Softail Modelle 1984-1999

301735 Glatte Abdeckung
301785 Antique Vogel Abdeckung

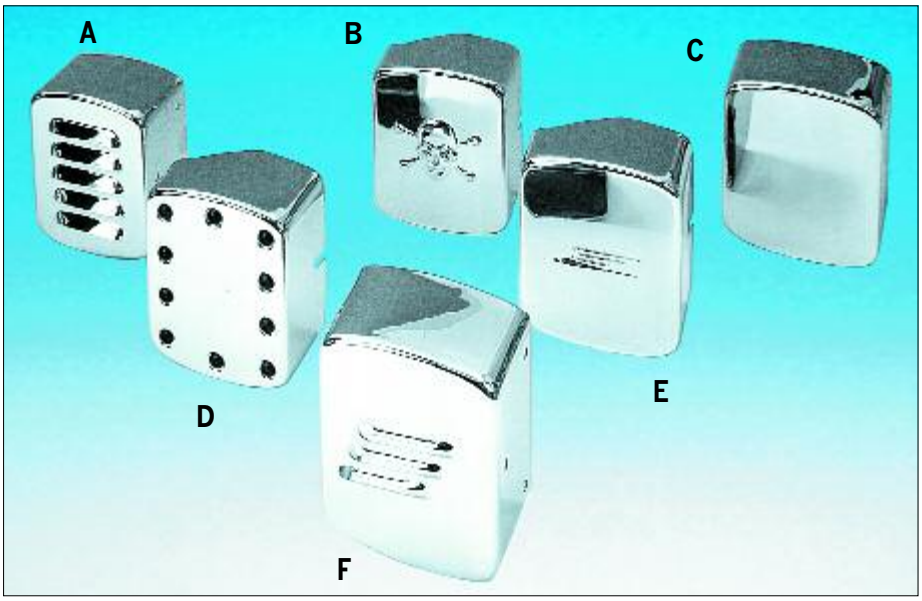
FXR ZÜNDSPULENABDECKUNG

301437 Sehr schöne, verrippte Zündspulenabdeckung für FXR Modelle von 1982-1994 mit originaler Zündspule. Gehäuse ist aus verchromtem Guss und kann auch für alle anderen Modelle verwendet werden, bei denen die Zündspule am oberen Motorhalter befestigt wird.

WIRE PLUS ZÜNDSPULENHALTER

Dieser verchromte Zündspulenhalter von Wire Plus passt auf die Single Fire Zündspulen der neusten Generation. Zündspulen.Nicht geeignet für Zündspulen mit seitlich gelegenen elektrische Anschlüssen.

731939 Wire Plus Zündspulenhalter



VERCHROMTE SPULENABDECKUNG

Diese Abdeckungen sind in 6 verschiedenen Mustern passend für 4-Gang Big-Twins ab 1965, Softail Modelle 1984-1999 und Dyna Glide Modelle 1991-1998 erhältlich.

A. Verchromte Abdeckung "Louvered"

301203 Passend für 4-Gang Big-Twins 1965-1984 sowie Softails 1984-1999

302050 Passend für Dyna Modelle 1991-1998

B. Verchromte Abdeckung mit ''Totenkopf''

301894 Passend für alle 4-Gang Big-Twin 1965-1984 und Softail Modelle 1984-1999

C. Verchromte Abdeckung, glatt

301136 Passend für 4-Gang Big-Twins 1965-1984 und Softail 1984-1999

302048 Passend für Dyna Modelle 1991-1998

D. Verchromte Abdeckung ''Inbus''

301830 Passend für alle 4-Gang Big-Twins 1965-1984 sowie Softail 1984-1998

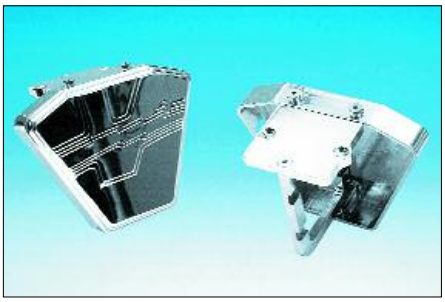
E. Verchromte Abdeckung mit "Antique Vogel" Logo

301786 Passend für alle 4-Gang Big-Twins 1965-1984 sowie Softail 1984-1999

F. Verchromte Abdeckung mit "Kugel" Muster

301839 Passend für 4-Gang Big-Twin 1965-1984 und alle Softail Modelle ab 1984

302049 Passend für Dyna Modelle 1991-1998



V-THUNDER ZÜNDSPULEN-ABDECKUNG AUS BILLET ALUMINIUM

Diese Zündspulenabdeckung ist aus dem vollen Aluminium gefräst und bietet versteckte Halter und Verschraubungen. Passend für fast alle OEM und Zubehör Spulen. Diese Abdeckung ist wahlweise mit oder ohne Zündschlossmontage-bohrung erhältlich. "Vibrationsschäden" werden somit ausgeschlossen.

Zündspulenabdeckung mit Zünd-schlossmontagebohrung und Halter

239762 Für FXR von 1982-1994, poliert

Zündspulenabdeckung ohne Zünd-schlossmontagebohrung mit Halter

239764 Für FXR von 1982-1994, poliert

239759 Für Softail 1984-1999, verchromt

239760 Für Softail 1984-1999, poliert

Zündspulenabdeckung, einzeln

239754 Ohne Zündschlossmontage-bohrung, poliert

239756 Mit Zündschlossmontage-bohrung, poliert

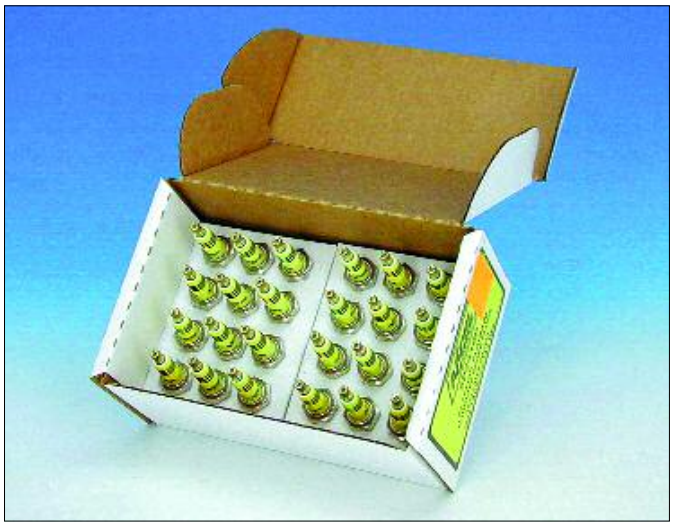
ZWEITEILIGE ZÜNDSPULENABDECKUNG

301258 Hochglanzverchromte, zweiteilige Zündspulenabdeckung für Sportster Modelle ab 1983 (ausser XL 1200 Sport Modelle nach 1998) sowie FLH/FLT Modelle von 1983-1998.

ACCEL "PLATIN" ZÜNDKERZEN

Diese neuen Accel Zündkerzen sind platinbeschichtet, für eine längere Lebensdauer und Haltbarkeit. Durch die Platinbeschichtung konnte der Elektrodenabstand vergrößert werden und es entstehen weniger "Fehlzündungen". Das Ergebnis: Besseres Leerlaufverhalten, weniger Benzinverbrauch und bessere Leistungsausbeute. Mit dieser Zündkerze entscheiden Sie sich für eine Hochleistungskerze mit besserem Funken bei reduzierter Voltleistung. Werden paarweise verpackt und angeboten.

Zodiac Art.-Nr.	Modell/Baujahr	Accel Nr.	VE
237311	883 Evolution ab 1986	2418P	2
237306	900 Sportster 1957-1971	2402P	2
237306	1000 Sportster 1972-1978	2402P	2
237309	1000 Sportster 1979-1985	2413P	2
237311	1100 Evolution 1986-1987	2418P	2
237305	1200 Big-Twins 1948-1974	2401P	2
237307	1200 Shovelhead 1975-E1978	2403P	2
237308	1200 Shovelhead L 1978-1980	2410P	2
237311	1200 Evolution ab 1988	2418P	2
237307	1340 Shovelhead 1978-1979	2403P	2
237308	1340 Shovelhead 1980-1981	2410P	2
237310	1340 Shovelhead 1982-1984	2417P	2
237308	1340 Evolution ab 1984	2410P	2
237311	1450 Twin-Cam 88 ab 1999	2418P	2

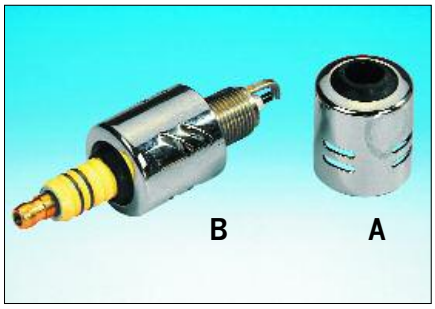


ACCEL ZÜNDKERZEN SHOP PACKS

Zodiac bietet die bewährten Accel Zündkerzen im Dealer Pack zu 24Stck. an. Erhältlich sind die Ausführungen Accel# 2410 und #2418 als Standard U-Groove oder U-Groove Platin.

Accel Zündkerzen Shop Packs

701160 Accel 2410A Standard U-Groove
701161 Accel 2410P Platinum U-Groove
701162 Accel 2418 Standard U-Groove
701163 Accel 2418P Platinum U-Groove



ZÜNDKERZEN-ABDECKUNG, VERCHROMT

Diese Abdeckungen werden einfach über die Zündkerze gestülpt und von einer Gummi-Silikondichtung gehalten. Passend für alle 14 mm Zündkerzen. Wahlweise mit horizontalen oder vertikalen Ausfräsungen.

A. **134031** Horizontal (Paar)
B. **134033** Vertikal (Paar)

ACCEL "U-GROOVE" ZÜNDKERZEN

Die "U-Groove" Form der Grundelektrode bewirkt die Bildung eines speziellen Zündkerzen. Dieses beeinflußt die Verbrennung extrem positiv. Weitere Merkmale: "Aluminium" pulverbeschichtete Isolatoren, innere Abdichtung und Isolierung aus Kupferglas, Hitzeisolierung und eine Kupfer/Nickel Mittelelektrode. All diese Bestandteile sorgen für eine bessere Verbrennung, Superleitfähigkeit und eine längere Lebensdauer. Werden paarweise verpackt und angeboten.

Zodiac Art.-Nr.	Modell/Baujahr	Accel Nr.	VE	Wärmew.
231717	883 Evolution ab 1986	2418	2	standard
231712	900 Sportster 1957-71	2402	2	standard
231718	900 Sportster 1957-71	2401A	2	kalt
231722	900 Sportster 1957-71	2402A	2	heiss
231712	1000 Sportster 1972-78	2402	2	standard
231722	1000 Sportster 1972-78	2402A	2	heiss
231713	1000 Sportster 1979-85	2413	2	standard
231723	1000 XR Modelle 1983-85	2412	2	standard
231717	1100 Evolution 1986-87	2418	2	standard
231711	1200 Big-Twins 1948-74	2401	2	kalt
231718	1200 Big-Twins 1948-74	2401A	2	standard
231722	1200 Big-Twins 1948-74	2402A	2	heiss
231715	1200 Shovelhead 1975-78	2403A	2	standard
231714	1200 Shovelhead 1978-80	2410A	2	standard
231717	1200 Sportster ab 1988	2418	2	standard
231715	1340 Shovelhead 1978-79	2403A	2	kalt
231724	1340 Shovelhead 1978-79	2403	2	standard
231714	1340 Shovelhead 1980-81	2410A	2	standard
231724	1340 Shovelhead 1980-81	2403	2	kalt
231716	1340 Shovelhead 1982-84	2417	2	standard
231714	1340 Evolution ab 1984	2410A	2	standard
231717	1450 Twin-Cam 88 ab 1999	2418P	2	standard

NEU

NOLOGY SILBER ZÜNDKERZEN

Nology Silber Zündkerzen wurden speziell für Hochleistungsmotoren entwickelt. Silber ist einer der besten elektrischen und thermischen Leiter aller Metalle wodurch es sich hervorragend als Material für die Mittelelektrode eine Zündkerze eignet. Der grosse Durchmesser dieser Silber-Mittelelektrode verstärkt die Übertragungsfähigkeit und Intensität des Zündfunkens. Silber ist ebenfallls sehr widerstandsfähig gegen Erosion, was einen nahezu unveränderten Elektrodenabstand während der gesamten Lebensdauer der Zündkerze garantiert. Die meisten Nology Silber Zündkerzen sind nicht entstört, wodurch sie besonders interessant für den leistungsorientierten Fahrer sind der seinem Motor die volle Leistung abverlangt. Nology Silber Zündkerzen eignen sich aber genauso gut für den Renneinsatz als auch für den zuverlässigen und effizienten Einsatz im Alltag und liefern den stärksten Zündfunken. Werden in 10er-Packs für den Händler angeboten.

Zodiac Art.-Nr.	Modell	Nology Baujahr	Nr.	Menge
239284	Buell Modelle	ab 1994	B2S	10
239284	883 Evolution	ab 1986	B2S	10
239284	1100 Evolution	1986-87	B2S	10
239218	1200 Shovelhead	1975-Anfang78	L7YS	10
239218	1200 Shovelhead	spät1978-80	L7YS	10
239284	1200 Evolution	ab 1988	B2S	10
239218	1340 Shovelhead	spät 1978-79	L7YS	10
239218	1340 Shovelhead	1980-81	L7YS	10
239218	1340 Shovelhead	1982-84	L7YS	10
239218	1340 Evolution	ab 1984	L7YS	10
239284	1450 Twin Cam 88	ab 1999	B2S	10

Nology Silber Zündkerzen für High Performance und Drag-Race Zwecke

Zodiac Art.-Nr.	Modell	Nology Baujahr	Nr.	Menge
239261	Shovelhead	1975-1984	L4YS	10
239261	Evolution Big-Twin	1984-1999	L4YS	10

Umschlüsseltabelle

OEM	Zodiac	Accel Regular	Zodiac	Accel Platinum	Zodiac	Splitfire Regular	Zodiac	Splitfire Platinum	Zodiac	Beru Regular	Zodiac	Beru Platinum
34	231711	2401	237305	2401P	700750	SF8E	700761	TP8E	239382	125DU	n/a	n/a
34	231718	2401A										
5	231712	2402	237306	2402P	700757	SM21F	n/a	n/a	239379	S6	n/a	n/a
5	231722	2402A										
4R5	231713	2413	237309	2413P	700753	SF412C	n/a	n/a	239379	S6	n/a	n/a
5R6A	231714	2410A	237308	2410P	700756	SF426E	700760	TP6E	239378	S5	n/a	n/a
5A6A	231715	2403A	237307	2403P	700756	SF426E	700760	TP6E	239378	S5	239380	S7
56	231724	2403										
5RL	231716	2417	237310	2417P	700756	SF426E	700760	TP6E	239378	S5	239380	S7
6R7	231723	2412										
6R12	231717	2418	237311	2418P	700754	SF416D	n/a	n/a	239382	125DU	n/a	n/a

SPLITFIRE ZÜNDKERZEN

Splitfire Zündkerzen im patentierten "V" Design unterscheiden sich wesentlich von herkömmlichen Zündkerzen. Die einzigartige V-Elektrode ermöglicht dem Funken, sich viel effektiver auszubreiten. Das Ergebnis ist ein wesentlich stärkerer und schnellerer Funke, der die Verbrennung des Benzin/Luftgemischs beschleunigt. Daraus resultiert: Mehr Leistung, günstigerer Verbrauch und sauberere Abgase. Ebenfalls erhältlich sind die Splitfire III Triple-Platinum V-Zündkerzen, welche vom Aufbau identisch sind, aber durch ihr einmaliges Design mit 3 separaten Platinkontakten wesentlich verschleissfester sind. Durch die erhöhte Leitfähigkeit benötigt der Funke weniger Energie zum Überspringen.

Splitfire V-Zündkerzensatz

ZPN	Modell	Baujahr	Splitfire-Nr.	VE
700754	883 Evolution	ab1986	SF416D	2
700757	900 Sportster	1957-71	SM21F	2
700757	1000 Sportster	1972-78	SM21F	2
700753	1000 Sportster	1979-85	SF412C	2
700755	1000 XR Modelle	1983-85	SF426C	2
700828	1130 V-Rod	ab 2002	SF41613	2
700754	1100 Evolution	1986-87	SF416D	2
700750	1200 Big-Twins	1948-74	SF8E	2
700756	1200 Shovelhead	1975-78	SF426E	2
700756	1200 Shovelhead	1978-80	SF426E	2
700754	1200 Evolution	ab 1988	SF416D	2
700756	1340 Shovelhead	1978-79	SF426E	2
700756	1340 Shovelhead	1980-84	SF426E	2
700756	1340 Shovelhead	1982-84	SF426E	2
700756	1340 Evolution	1984-99	SF426E	2
700754	1450 Twin-Cam 88	ab 1999	SF416D	2

Splitfire III Triple Platinum Zündkerzensatz

700899	1130 V-Rod	ab 2002	TP416B	2
700761	1200 Big-Twins	1948-74	TP8E	2
700760	1200 Shovelhead	1975-78	TP6E	2
700760	1200 Shovelhead	1978-80	TP6E	2
700760	1340 Shovelhead	1978-79	TP6E	2
700760	1340 Shovelhead	1980-81	TP6E	2
700760	1340 Shovelhead	1982-84	TP6E	2
700760	1340 Evolution	1984-99	TP6E	2

Eine Anwendungstabelle finden Sie auf Seite 05-055

BERU SILVERSTONE UND ULTRA ZÜNDKERZEN

Silverstone Zündkerzen bieten eine massive und grösser dimensionierte Mittelelektrode aus Silber. Dadurch entsteht ein sehr starker Zündfunke. Silber hat eine sehr hohe elektrische und thermische Leitfähigkeit, höher als bei allen anderen Materialien die für Zündkerzen verwendet werden. Leistet 137% mehr Energie als die herkömmlichen Varianten. Bieten einen widerstandslosen Aufbau, um die max. Energie freizugeben. Sehr empfehlenswert in Verbindung mit der Nology Zündung/Zündkabel. Beru Zündkerzen bieten ein sehr breites Wärmewertband an. Deshalb deckt ein Kerzentyp meistens mehrere Modelle und Zündungen ab. Für die Rennstrecke wird eine spezielle (kältere) Kerze angeboten. Für alle Evolution Sportster entwickelte Beru die ULTRA mit 12 mm Gewinde.

Zodiac Art.-Nr.	Modell	Baujahr	Beru Nr.	VE
239382	883 Evo Sportster	ab 1986	12-5DU	10
239379	1000 Sportster	1972-1978	S6	10
239379	1000 Sportster	1979-1985	S6	10
239382	1100 Evolution	1986-1987	12-5DU	10
239379	1200 Big-Twins	1948-1974	S6	10
239378	1200 Shovelhead	1975-1978	S5	10
239378	1200 Shovelhead	1978-1980	S5	10
239382	1200 Evolution	ab 1988	12-5DU	10
239378	1340 Shovelhead	1978-1979	S5	10
239378	1340 Shovelhead	1980-1981	S5	10
239378	1340 Shovelhead	1982-1984	S5	10
239378	1340 Evolution	ab 1984	S5	10
239382	1450 Twin-Cam 88	ab 1999	12-5DU	10

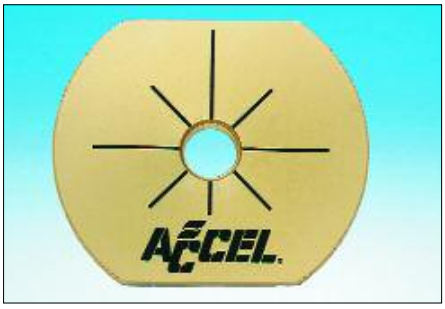
Silverstone Zündkerzen für Hochleistungsmotoren/ Renneinsätze

Zodiac Art.-Nr.	Modell	Baujahr	Beru Nr.	VE
239380	Shovelhead	1975-1984	S7	10
239380	Evolution	ab 1984	S7	10

ZÜNDKERZEN/ ZYLINDERKOPF-ABDECKUNG

Diese Abdeckung verbindet Funktion und Optik. Verhindert das Lösen der Kopfschrauben und dient als Zündkerzenabdeckung. Werden als Paar verkauft. Wahlweise in verchromt oder poliert erhältlich, passend für alle Evolution Motoren.

134121 Abdeckung, poliert
134122 Abdeckung, verchromt

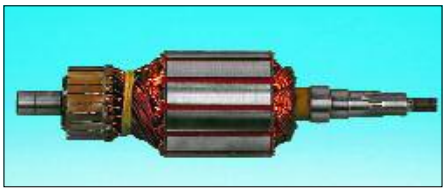


ZÜNDKERZEN AUSRICHT-WERKZEUG UND DISTANZ-SCHEIBEN

Mit Hilfe dieses Werkzeuges können alle 14 mm Zündkerzen so ausgerichtet werden, daß die Masseelektrode nicht in Richtung Flammenfront steht. Das Werkzeug zeichnet sich durch ein besonders griffiges, gerändeltes Handstück aus, kann aber auch mit den gefrästen Flächen in den Schraubstock gespannt werden. Aus goldfarbig-eloxiertem Aluminium mit Markierungen zur Ermittlung der Position, in der sich die Masseelektrode befindet.

231948 Zündkerzen Ausrichtwerkzeug

231950
14 mm Shims (30er Sortiment)



ANKER FÜR 12 VOLT LICHTMASCHINEN

151003 Passend für OEM und Zodiac Lichtmaschinen (OEM 30851-65TA)

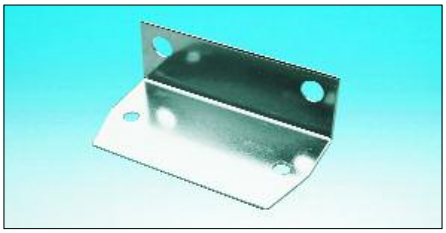
ZODIAC 12 VOLT LICHTMASCHINEN

Passend für Sportster Modelle 1965-1981 und Big-Twin 1965-1969 mit 12 Volt Lichtmaschinen. Maschinell gewickelte Anker, gehärtete Wellen und hochwertige Dichtungen. Wahlweise verchromt oder schwarz erhältlich.

151009 Schwarz, (OEM 29975-65TA)
151080 Verchromt, (OEM 29976-83T)

ÖLDEFLEKTOR

151038 Passend für OEM und Zodiac Lichtmaschinen (OEM 31035-58)



UNIVERSALHALTER FÜR ELEKTRONISCHE REGLER

231901 Accel's Universalhalter erlaubt Ihnen die Montage von elektronischen Reglern an älteren Modellen oder Rahmen ohne Halter.

LICHT-MASCHINEN-RITZEL

Hochwertiger Ersatz für Big-Twins und Sportster Modelle.

151043 Passend für Big-Twins 1958-1969, 13 Zähne (OEM 31070-58T)
151044 Passend für Sportster 1963- früh 1984, 14 Zähne (OEM 31073-63TA)

LICHTMASCHINENKOHLEN UND LAGER

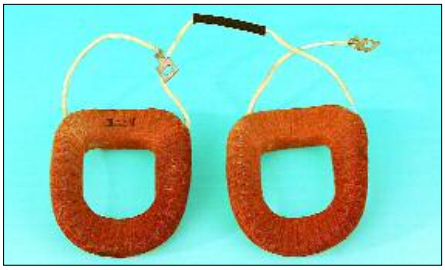
231700 Hochwertiger Kohlensatz mit 2 Kohlen, passend für FL und Sportster 1958-1981 mit 6 oder 12 Volt 2 Kohlen Lichtmaschinen (OEM 30426-58)
231427 Lichtmaschinenkugellager (OEM 9007)
231428 Lichtmaschinennadellager (OEM 9064)

LICHTMASCHINEN-KOHLENSATZ

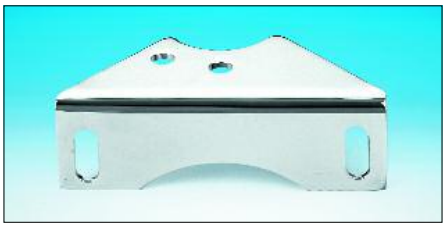
700577 Diese qualitativ hochwertigen Lichtmaschinenkohlen werden von der Firma Standard Motor Products in den USA hergestellt und passen in alle Lichtmaschinen der FL Modelle von 1958-1981 und 6V oder 12V Lichtmaschinen mit 2 kohlebürsten der Sportster Modelle (OEM 30426-58).

ACCEL LICHTMASCHINENANKER FÜR 12 VOLT LIMAS
231922 Hochwertige Kupferwindung und perfekte Verarbeitung zeichnen diesen Accel Anker aus. Passend für alle 12 Volt Modelle 1965 bis 1981 (OEM 30851-65TA).

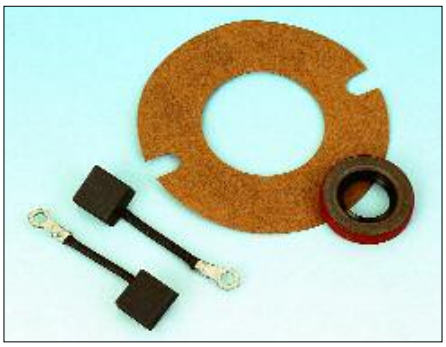
ACCEL'S LICHTMASCHINENFELDER
231920 Empfohlen wird der Einbau dieser Felder in alle Accel Limas mit 2 Kohlen. Können aber hervorragend mit OEM Limas kombiniert werden. Aus hochwertigem Kupfer und bester Isolierung passend für alle 12 Volt, 2 Kohlen Limas 1965 bis 1981 (OEM 30201-65).



LICHTMASCHINEN FELDSPULEN 12 VOLT
151010 Passend für OEM oder Zodiac 12 Volt Lichtmaschinen (OEM 30201-65T)



REGLERHALTER, VERCHROMT
032325 Halter zur Befestigung von Bosch Stil Reglern an die Lima. Passend für Big-Twin und Sportster Modelle mit Lima.

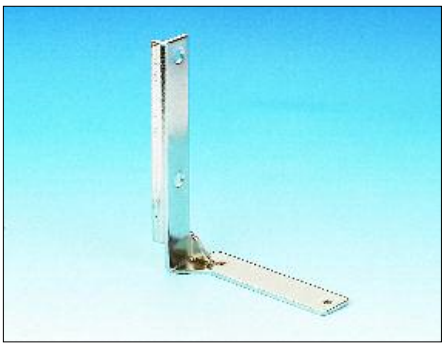


ACCEL LICHTMASCHINEN-ÜBERHOLSATZ
231921 Wie alle anderen Accel Produkte besteht dieser Satz aus hochwertigen Materialien. Inhalt: Kohlensatz (2 Stück), Simmerring mit 2 Lippen und eine chemisch behandelte Dichtung.

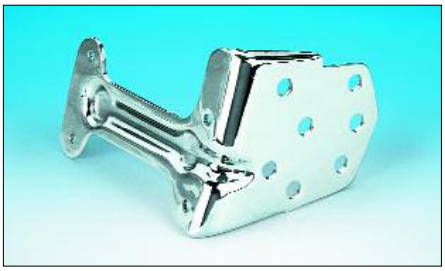
LICHT-MASCHINEN-ABDECKUNG, VERCHROMT
301225 Rundabdeckung für alle Big-Twins 1932-1957 mit 3 Kohlen Limas.

LICHT-MASCHINEN-ABDECKUNG, VERCHROMT
301224 Passend für Big-Twin Limas 1958-1969 und Sportster Limas 1957-1981 mit 2 Kohlen (OEM 31080-83T).

LICHTMASCHINENENDABDECKUNG, VERCHROMT
151037 Passend für Sportster Modelle 1957-1981 und Big-Twins 1958-1969 (OEM 31081-83T).

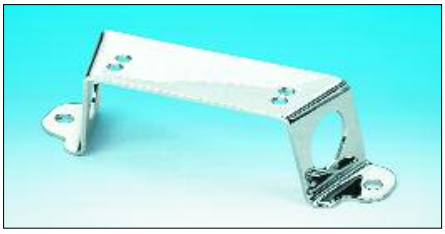


REGLERHALTER FÜR 1958-1964ER BIG-TWINS, VERCHROMT
032532 Ersetzt den originalen Halter an allen Big-Twin Modellen 1958-1964. Wird an den hinteren Motorbefestigungen angebracht (OEM 74531-58T).



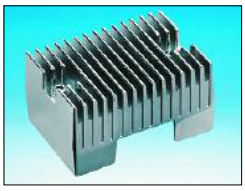
REGLERHALTER, VERCHROMT
301255 Dieser Halter dient zur Befestigung von Reglern an allen Modellen mit starr verschraubten Motoren. Passend für alle Big-Twins 1970-1975 (OEM 74533-70TA).

REGLERHALTER, VERCHROMT
301256 Halter für Big-Twin Modelle 1976-1986 inklusive Softail Modelle (OEM 74533-75TB & 74534-80).



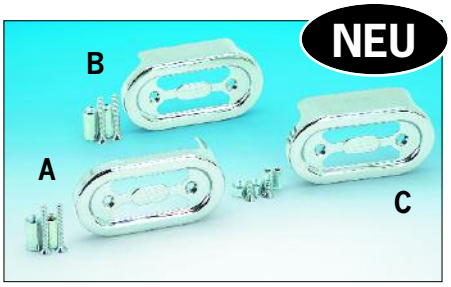
REGLERHALTER, VERCHROMT
012386 Halter für alle Big-Twin, Shovelhead und Evolution mit gummigelagerten Motoren (ausser Dyna Glide Modelle). Exaktes Replika des Originals mit zwei zusätzlichen Bohrungen, falls der Regler versetzt werden soll, bei Eigenbauten (OEM 74529-79T).

REGLER/LICHTMASCHINENHALTER, VERCHROMT
162275 Die Lösung zur Montage eines Reglers an Modellen mit Lichtmaschine. Wird direkt an das Limagehäuse montiert und bietet genug Platz zum Auspuff und den vorverlegten Rasten. Passend für Big-Twins 1965-1969 und Sportster 1969-1981.



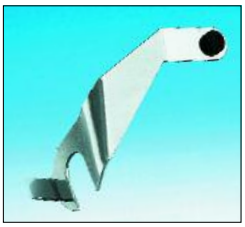
REGLER-ABDECKUNG, VERCHROMT
231745 Diese Abdeckung ist passend für alle Big-Twins ab 1970, ausser Softail Modelle ab 1987. Wird mit zwei Inbusschrauben geliefert. Passend für alle OEM und Zubehör Regler.

REGLER-ABDECKUNG FÜR SOFTAILS VERCHROMT
301868 Diese Abdeckung ist passend für alle OEM und Zubehör Regler für Softail Modelle ab 1984. Schlitze in der Abdeckung sorgen für Kühlung des Reglers.



OVALE CHROM REGLER COVER
Verchromte Regler Cover aus gestanztem Blech mit Lüftungsschlitzen zum Schutz vor Überhitzung. Werden komplett mit Chrom-Befestigungsmaterial geliefert. Erhältlich für Sportster Modelle von 1991 – 2003, Softail Modelle ab 1989 sowie Dyna Modelle von 1991-2003.

A. 151049 Für 1985 – 2003er Sportster (OEM 74579-97)
B. 151048 Für 1991 - 2003er Dynas (OEM 74577-97)
C. 151047 Für 1989 -1999 Softails (OEM 74578-97)
151046 Für Softails ab 2001 (OEM 74582-00)



REGLER-STECKER-HALTER, VERCHROMT
085001 Dieser Halter wird an den vorderen Motorschrauben befestigt. Verhindert das Lösen oder Wackeln des Reglersteckers. Passend für alle Big-Twins ab 1970.

BOSCH STIL REGLER
231728 Passend für XLH 1965-1966 und XLCH Modelle 1965-1978. Ebenso passend Lima Typ 12 Volt Big-Twins mit Kickstarter (OEM 74511-65T).

ACCEL'S MECHANISCHER REGLER
231923 Accel's beliebte elektro-mechanischen Regler werden exakt nach Harley Davidson's OEM Werksvorgaben eingestellt und zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus: Verstärkte und auf Dämpfern gelagerte Grundplatte aus Stahl, vibrationsunempfindliche Kabel mit Anschlüssen, verchromten Deckel im OEM Design, Fiber und Mylar Isolierungen sowie besonders grosse Kontaktflächen. Geeignet für 12 Volt FL/FLH Modelle von 1965 - 1969 und XLH Modelle von 1965 - 1978 (OEM 74510-64).

ELEKTRO-MECHANISCHER 6-VOLT REGLER 232032

Regler von Accel wird in der Fabrik entsprechend den Werksvorgaben von Harley Davidson justiert um exakt den OEM Anforderungen zu entsprechen. Er zeichnet sich folgende Eigenschaften aus: verstärkte, auf Dämpfern montierte, Stahlgrundplatte, vibrationsunempfindliche Kabelverbindungen im Inneren, Deckel im OEM Design, Fiber und Mylar Isolierpolster, Kontaktflächen und ein sehr schönes Chromfinish. Geeigent für alle 6-Volt K und XL Modelle von 1952- 1964 sowie Big- Twins von 1958 -1964 (OEM 74510-47A).

DELCO-STYLE REGLER

Dieser in den USA von Standard Motor Products hergestellte mechanische Regler entspricht in allen Eigenschaften dem Original. Passend für alle 12V FL und FLH Modelle von 1965-1969 sowie XLH Modelle von 1965-1978.

700576 Delco-Style Regler (OEM 74510-64)

ACCEL'S BATTERIE-ELIMINATOR

Dieses Bauteil ermöglicht ein Weglassen der Batterie bei Kickstart-Modellen, welche mit Magneto-Zündanlagen ausgerüstet sind. Die Zündspannung wird beim Kickstarten erhöht und ein Flackern in den Lampen bei niedrigen Drehzahlen verhindert. Der Satz beinhaltet eine vibrationsdämmende Befestigungsschelle sowie Montagematerial. Hergestellt in den USA Muss in Verbindung mit ZPN 231904 oder ZPN 233722 verwendet werden.

231903 Accel Batterie-Eliminator

LIMASYSTEM

Die Original LIMA ist nicht gerade für ihre Ladekapazität berühmt. Selbst die zusätzliche Montage eines winzigen Zusatzgerätes kann einen Ausfall oder eine Beeinträchtigung des Ladevorganges zur Folge haben. Die Installation des Compu-Fire 40 Amp. Ladesystems behebt diesen Mangel ein für alle Male, indem sie Ihre Batterie mit bis zu 40 Amp. Ladespannung versorgt. Das Compu-Fire LIMA-System beinhaltet einen Hochleistungs-40Amp. Stator mit passendem Rotor, einen verchromten 40Amp. Regler sowie einen verchromten Reglerhalter.

Für FLH/FLT Modelle von 1989-1999
700970 40 Amp LiMa System

Ersatzteile
700972 40 Amp Regler
700971 40 Amp Stator
700733 40 Amp Rotor

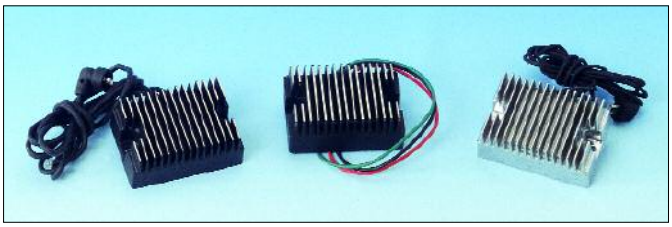
Für Softail und Dyna Modelle von 1989-1999
700732 40 Amp. LiMa System

Ersatzteile
700735 40 Amp. Regler
700734 40 Amp. Stator
700733 40 Amp. Rotor

DYNA VOLT UND LADEMONITOR

Diese kleine Einheit (2.8 x 2.2 x 0.7 cm) erlaubt es Ihnen, Ihr Ladesystem/ Batterie während der Fahrt zu überwachen. Die wichtigste Funktion des Dyna Voltmonitors ist festzustellen, wann Ihre Batterie nachgeladen werden muß. Sehr nützlich an Motorrädern ohne Kickstarter oder bei Drag-Racern mit "Komplett-Entladesystem". Grünes Licht: Alles in Ordnung, gelbes Licht: schwach aber noch funktionsfähig, rotes Licht: Batterie schnellstens aufladen. Der Dyna Lademonitor verhindert unnötige Stops aufgrund defekter Ladesysteme, denn er überwacht Ihr Ladesystem. Bei hellrotem Licht: Batterie wird überladen, bei schwachrotem Licht: Batterie wird nicht genug geladen. Nur bei grünem Licht ist alles in Ordnung. Eine nützliche Kontrollfunktion, die den Zustand Ihrer Batterie und Ihres Ladesystem immer im Auge behält.

234350 Dyna Voltmonitor
234351 Dyna Lademonitor



"SOLID STATE" REGLER

Zodiac bietet eine Vielfalt von Reglern für fast jedes Harley Davidson Modell an. Diese sind in fünf verschiedenen Varianten erhältlich: Eine preiswerte aber hochwertige schwarze Version aus Japan, eine schwarze OEM Ersatz Version aus den Staaten sowie eine kugelpolierte, schwarze und verchromte Version vom grössten amerikanischen Zulieferer der Automobil- und Motorradindustrie für Elektroartikel Accel.

Für 6V Big-Twins 1958-1964 sowie XL und K Modelle 1952- 1964 (OEM 74510-47A) Steckertyp G
231730 Schwarz, USA Herstellung
731510 Accel, USA, schwarz

Für alle FL Modelle 1965-1969 sowie Sportster Modelle 1965-1977 mit 12 Volt Limas (OEM 74510-64) Steckertyp G
231904 Accel, USA, kugelpoliertes Finish
731512 Accel, USA, schwarz
731513 Accel, USA, verchromt

Für Sportster Modelle 1978-1981, XLCR 1977-1978 (OEM 74504-78) Steckertyp E
231732 Schwarz, USA Herstellung
231895 Accel, USA, kugelpoliert
731508 Accel, USA, schwarz
731509 Accel, USA, verchromt

Für Sportster 1982 - früh 1984 mit Generator-Lima (OEM 74504-82) Steckertyp D
231733 Schwarz, USA Herstellung
231894 Accel, USA, kugelpoliert
731514 Accel, USA, schwarz
731515 Accel, USA, verchromt

Für alle Sportster von spät 1984-1990 (OEM 74523-84 und 74523-84A) Steckertyp F
721594 Schwarz, Japan
721595 Chrom, Japan
731518 Accel, USA, schwarz
731519 Accel, USA, verchromt

Für alle Sportster Modelle ab 1991 (OEM 74523-91 und 74523-92) Steckertyp F
231727 Accel, USA, schwarz
731521 Accel, USA, verchromt

Für alle Big-Twins 1970-1975 (OEM 74510-70A) Steckertyp B
150022 Schwarz, Japan Herstellung
731503 Accel, USA, schwarz
731504 Accel, USA, verchromt

Für alle Big-Twins 1976-1980 (OEM 74510-74A und 74512-79A) Steckertyp C
150023 Schwarz, Japan Herstellung
231736 Schwarz, USA Herstellung
731506 Accel, USA, schwarz
731507 Accel, USA, verchromt

Für alle Shovelhead und Evolution Big-Twins von 1981-1988 (OEM 74513-82A & 74512-84 & 74513-85 & 74515-86 & 74516-84) Steckertyp A
150043 Schwarz, Japan Herstellung
731516 Accel, USA, schwarz
731517 Accel, USA, verchromt

Für alle Big-Twins ab 1989 oder Modelle mit 32 Ampere Lichtmaschine (ausser Einspritz Modelle) (OEM 74519-88) Steckertyp H
721592 Schwarz, Japan
721593 Chrom, Japan
231739 Schwarz, USA Herstellung
731520 Accel, USA, verchromt

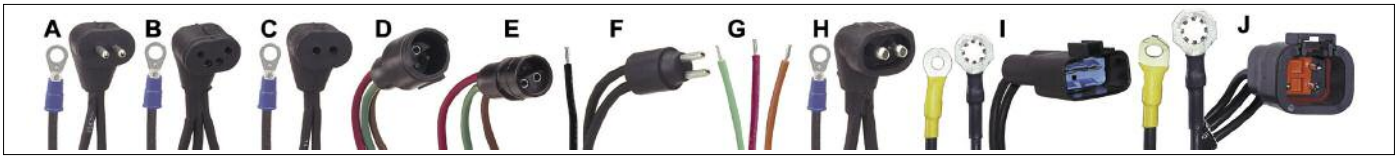
Für alle FLH/FLT Modelle ab 1997 (OEM 74505-97/74505-02) Steckertyp I
731555 Accel, USA, verchromt
731554 Accel, USA, schwarz

Für alle Dyna Modelle von 1999-2003 (OEM 74518-99A) Steckertyp I
731551 Accel, USA, verchromt
731550 Accel, USA, schwarz

Für alle Softail Modelle ab 2000 (OEM 74512-00) Steckertyp I
731549 Accel, USA, verchromt
731548 Accel, USA, schwarz

Für alle Softail Modelle ab 2001 (OEM 74540-01) Steckertyp J
701437 Importversion, chrom
731553 Accel, USA, verchromt
731552 Accel, USA, schwarz

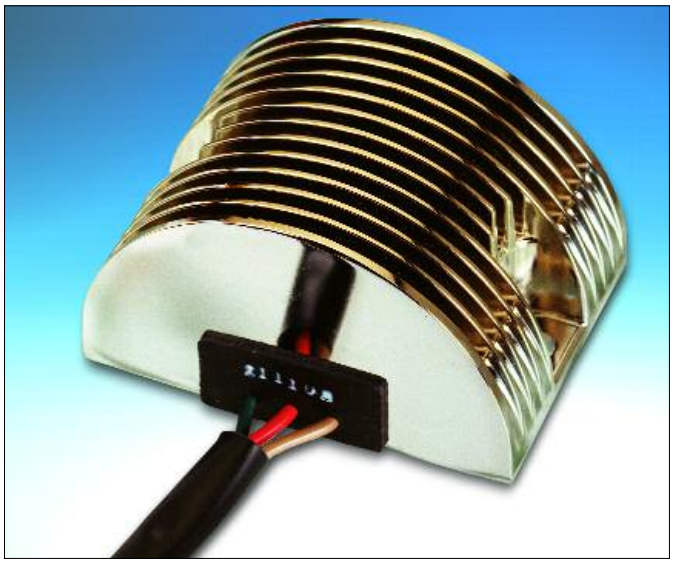
REGLER STECKERTYP



OEM REGLER

Diese Regler werden vom OEM Hersteller gefertigt und entsprechen somit genau den Harley Davidson Werksvorgaben. Regler werden komplett mit allen Kabeln und Anschlüssen fertig angebracht geliefert. Stecken Sie also einfach den Stecker um und schon kann es weitergehen. Erhältlich für die meisten Evolution Big-Twin und Twin-Cam Modelle ab 1999.

750105 Für FLH/FLT Modelle ab 2002 (OEM 74505-02)
750106 Für Dyna Modelle ab 1999 Stecker I (OEM 74518-99A)
750107 Für Softail Modelle ab 2000 Stecker I (OEM 74512-00)
750108 Für Softail Modelle ab 2001 Stecker J (OEM 74540-01)



ARLEN NESS VOLTREGLER

Accel macht es wieder möglich. Mit Hilfe von Designer Arlen Ness entstand dieser wunderschön geformte und verchromte Regler. Beste Fertigungskunst, gepaart mit ausserordentlichem Design.

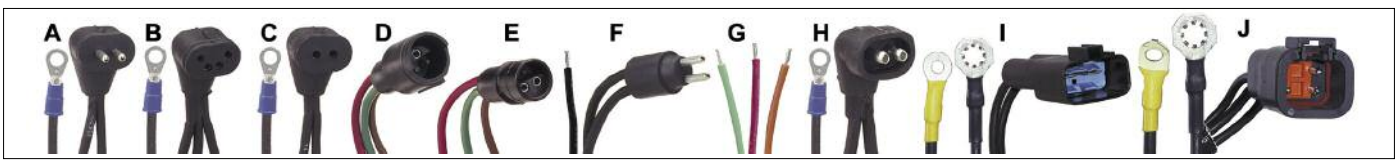
Für Sportster Modelle

233722 Von 1965-1977, Stecker G
233721 Von 1978-1981, Stecker E (OEM 74504-78)
233723 Von 1982-1984, Stecker D (OEM 74504-82)
233725 Von spät 1984-1990, Stecker F (OEM 74523-84A)

Für Big-Twin Modelle

233722 Von 1965-1969, Stecker G
233719 Von 1970-1975, Stecker B (OEM 74510-70A)
233720 Von 1976-1980, Stecker C (OEM 74510-74A & 74512-79A)
233726 Ab 1989, Stecker H (ausser Einspritz Modelle) oder andere Modelle mit 32 Amp. Lima Stecker Typ H (OEM 74519-88)

REGLER STECKERTYP



CRANE FIREBALL ELECTRONISCHE VOLTREGLER

Dieser Regler zeichnet sich insbesondere durch einen Micro Steuerchip aus, der sich sofort auf den Bedarf aller sich in Betrieb befindlichen Bauteile unter allen Drehzahlen anpasst. Dieser "Micro-Controller Chip " besitzt ebenfalls einen integrierten Temperatursensor, der die Lichtmaschine, den Regler und die Batterie schont. Der Fireball Regler zeichnet sich weiter durch einen einmaligen Anschluss aus, an den ein 220/230V 12V Gleichstrom Adapter Ladegerät angeschlossen werden kann. Dieser Gleichstrom Adapter Ladegerät ist separat erhältlich und sorgt dafür, dass Ihre Batterie während der Ruhephasen stets voll geladen bleibt. Stecken Sie einfach den Adapter ein wenn Ihre Maschine in der Garage steht und lassen die clevere Elektronik im inneren dieses Reglers die Batterie stets randvoll laden ohne Gefahr laufen zu müssen, dass diese überhitzt oder zuviel Ladestrom bekommt. Ihre Maschine ist stets einsatzbereit ohne, dass Sie ein externes Ladegerät benötigen. Crane Fireball Regler/Lader sind für die meisten Modelle ab 1981 erhältlich und können mit allen originalen oder "High Output" Lichtmaschinen mit bis zu 32 Amp und einer 30 Amp Sicherung verwendet werden. **Hinweis:** Der Stecker des Adapters ist für Amerikanische Steckdosen ausgelegt. Ein Adapter für abweichende Steckdosen müssen vorort gekauft werden.

Für Sportster Modelle

722021 Für Modelle ab 1991, Steckertyp F. Kann ebenfalls für Modelle von 1984-1990 verwendet werden wenn das optionale Adapterkabel ZPN 722023 verwendet wird.

722023 Adapterkabel für Sportster Modelle von 1984-1990

Für Big-Twin Modelle

722020 Für Modelle von 1981-1988, Steckertyp A

722019 Für Dyna Modelle 1989-1998, FLH und FLT Modelle sowie Softail Modelle von 1989-1999 (ausser Einspritzmodelle), Steckertyp H

722022 Für Dyna Modelle ab 1999, FLH/FLT sowie Softail Twin-Cam Modelle (ausser Einspritzmodelle), Steckertyp I

Optionale Ladegerät

722071 220/230V auf 12V/50 Milli Amp. Stromadapter

Hinweis: Für mitteleuropäische Stromstecker Steckdosen müssen vorort gekauft werden.

COMPUFIRE'S ELEKTRONISCHE BILLET REGLER

Compufire's elektronische Regler sind speziell für wartungsfreie Batterien kalibriert. Der Ladestrom wird bei diesen Reglern unterbrochen, sobald die Batterie voll geladen ist. Dies senkt die Betriebstemperatur der Lichtmaschine und schont somit alle elektrischen Bauteile im Gegensatz zu den alten Nebenschlussreglern die den Stator voll belasten, wenn die Spannung bei voller Batterie geerdet wird. Diese wunderschönen Regler besitzen ein, aus Aluminium gefrästes Gehäuse, welches hochglanzverchromt ist. Erhältlich für die gängigsten Modelle.

Sportster Modelle

700798 Für Modelle spät 1984-1990 mit Alternator LiMa und Steckertyp F (OEM 74523-84A)

700799 Für Modelle ab 1991 mit Steckertyp F (OEM 74523-91 & 74523-92)

Big-Twin Modelle

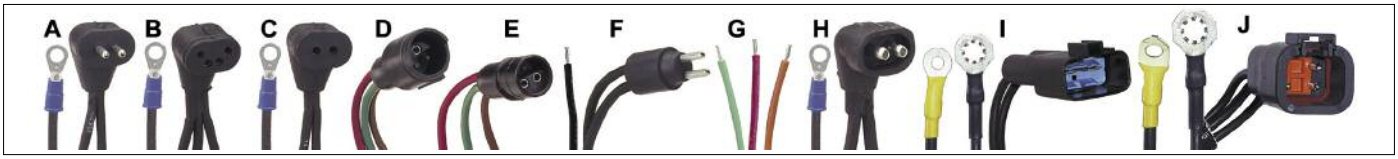
700797 Für Modelle 1970-1975 mit Steckertyp B (OEM 74510-70A)

700796 Für Modelle 1976-1980 mit Steckertyp C (OEM 74510-74A & OEM 74512-79A)

700795 Für Modelle 1981-1988 mit Steckertyp A (OEM 74513-82A, 74512-84, 74513-85, 74515-86 und 74516-84)

700794 Für Evo Big-Twin Modelle (nicht Einspritzmodelle) oder Modelle mit umgerüsteter 32Amp Lichtmaschine. Steckertyp H (OEM 74519-88)

REGLER STECKERTYP



HIGH OUTPUT LIMA KITS

Diese High Output Ladesysteme bringen die volle Amperezahl um Ihre Batterie voll zu laden, selbst bei Bikes die Hi-Torque Anlasser besitzen oder über jede Menge Elektro Accessoires verfügen. Kits sind mit 32 Amp oder 38 Amp. Ladespannung in Verbindung mit OEM style Rotoren oder Heavy Duty Rotoren sowie Reglern in schwarz oder verchromt erhältlich. Der Heavy Duty Rotor zeichnet sich durch gekapselte Magnete sowie dickere Materialstärke im Bereich der Verzahnung zur Kurbelwelle aus. Kits beinhalten einen Stator, Rotor und Regler/Gleichrichter. Erhältlich für die meisten Harley Big-Twin Modelle ab 1970.

Komplettes 32 Amp. Ladesystemkit mit Standardrotor, für FL und FX Modelle von 1970-1989, FXR Modelle von 1982-1994, FLH/FLT Modelle ab 1980, Softail Modelle ab 1990 und Dyna Modelle ab 1993

701401 mit schwarzem Regler
701400 mit verchromtem Regler

Komplettes 32 Amp. Ladesystemkit mit Heavy Duty Rotor, für FL und FX Modelle von 1970-1989, FXR Modelle von 1982-1994, FLH/FLT Modelle ab 1980, Softail Modelle ab 1990 und Dyna Modelle ab 1993

701402 mit schwarzem Regler
701403 mit verchromtem Regler

Komplettes 38 Amp. Ladesystem mit Heavy Duty Rotor und 3-Phasen Stator für FL/FX Modelle von 1970-1989, FXR Modelle von 1982-1994, FLH/FLT Modelle ab 1980, Softail Modelle ab 1990 und Dyna Modelle ab 1993.

701434 mit verchromtem Regler

701435 Ersatzrotor für Kit ZPN 701434
701436 Ersatzstator für Kit ZPN 701434
701437 Ersatzregler für Kit ZPN 701434

SPYKE'S HIGH OUTPUT LIMA KIT

Komplette 32 Amp Lichtmaschinen Kits für die meisten Harley Big-Twin Modelle ab 1970. Besteht aus einem High Performance Spyke Rotor, Stator und Regler. Spyke Rotoren sind eine verbesserte Version des OEM Rotors mit Magneten die durch einen Kunststoffeinsatz gegen Lösen gesichert sind. Erhältlich als Komplettkit mit schwarzem oder verchromtem Regler. Alle Teile sind auch einzeln erhältlich.

Komplette 32 Amp LiMa Kits für FX/FL Modelle 1970-1989, FXR Modelle von 1982-1994, FLH/FLT Modelle ab 1980, Softail Modelle ab 1990 und Dyna Modelle ab 1993

721441 Mit schwarzem Regler
721442 Mit verchromtem Regler

32 Amp Rotor

721437 Für Softail Modelle ab 1990 und Dyna Modelle ab 1993

32 Amp Lichtmaschine

721436 Für die meisten Big-Twin Modelle ab 1970, Steckertyp E

32 Amp Regler (OEM 74519-88) für alle 32 Amp Kits

721439 Regler, schwarz
721440 Regler, verchromt

40 AMP. LECTRIC STATOREN

Wenn Sie mehr Strom brauchen hat ACCEL die Lösung für Sie. Mit diesem speziellen Stator können Sie jetzt die serienmässige 32Amp. LiMa auf 40Amp. aufrüsten. Accel Lectric Statoren werden aus den hochwertigsten Komponenten in den USA hergestellt und dies mit Hilfe neuester Fertigungstechniken. Lectric Statoren sind mindestens so hochwertig wie das OEM Teil. Jeder einzelne Stator wird vor dem Versand begutachtet und geprüft um gleichbleibende Qualität und Performance zu sichern. Erhältlich als Originalersatz für Twin-Cam Modelle sowie eine Aufrüstungsversion für Evolution Big-Twin Modelle. Bei Evolution Modelle muss ebenfalls ein Twin-Cam Regler wie z.B. ZPN 722022 für Vergaser Modelle verwendet werden.

731526 Für Twin-Cam Modelle ab 1999
731527 Für Evo Big-Twin Modelle von 1989 - 1999 (nur in Verbindung mit einem Twin-Cam Regler)
722022 Regler/Gleichrichter für 40 Amp Statoren

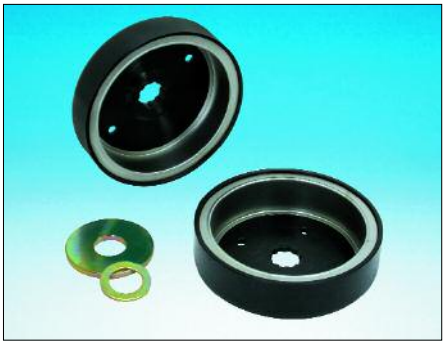
COMPU-FIRE 38 AMP SPANNUNGSREGLER FÜR FL MODELLE

238166 Ein elektronischer Ersatzregler auf dem neuesten Stand der Technik für langen störungsfreien Betrieb. Dieser Regler vermindert Statoraufladung und Trägheitsmomente des Motors. Sogar die Lebensdauer des Stators wird erhöht! Compu-Fire Regler sind in ein verchromtes, aus Aluminium gefrästes Gehäuse gebaut und werden mit einer verchromten Halteplatte geliefert. Passend für Full-Dresser Modelle ab 1995.

LICHTMASCHINEN-ROTOR FÜR BIG- TWIN MODELLE AB 1981

AB 1982 Dieser komplette Satz beinhaltet den Rotor und die entsprechenden Distanzscheiben (OEM 29960-85 & 29961-85). Passend für Big-Twin Modelle 1981-1990. Kann auch an Modellen ab 1991 verwendet werden in Verbindung mit Distanzscheibe (ZPN 237282).

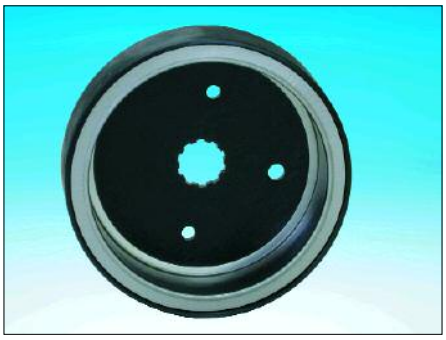
237283 Rotorsatz (OEM 29957-81B)
237282 Distanzscheibe für Modelle ab 1991 (OEM 29960-91)



LIMA ROTOREN FÜR BIG-TWINS

Diese Lichtmaschinenrotoren werden mit zwei Ausgleichsscheiben geliefert. Eine für die Modelle von 1981 - 1990 sowie eine für Big-Twin Modelle ab 1991. Erhältlich ist eine Standardversion sowie eine Heavy Duty Version. Die Heavy Duty Version zeichnet sich durch gekapselte Magneten aus, sowie eine grössere Materialstärke im kritischen Bereich der Verzahnung zur Vergrösserung der Eingriffsfläche (OEM 29957-81B).

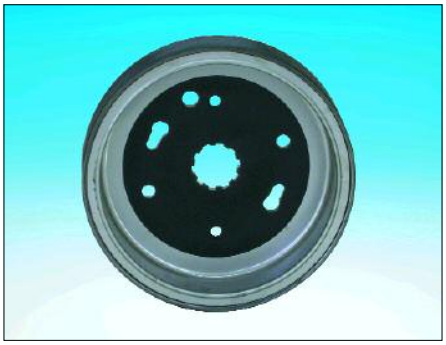
701411 Standard LiMa-Rotorkit
701410 Heavy Duty LiMa-Rotorkit



LICHTMASCHINEN-ROTOR FÜR BIG TWINS

Qualitativ sehr hochwertige Replika des OEM Rotors wie er bei den Lichtmaschinen der Softail Modelle ab 2001, FLH/FLT Modelle von 1995-2001 sowie Dyna Modellen ab 2004 Verwendung findet. Kann ebenfalls als Ersatz für alle 38 Amp. Limas verwendet werden (OEM 29981-95).

701435 Import version
750398 OEM Ersatzteil NEU



45 AMP LICHTMASCHINEN-ROTOR FÜR ELECTRA GLIDE MODELLE

Dieser Lichtmaschinen-Rotor wird serienmässig bei den Electra Glide Police Modellen verwendet und erhöht die Ladespannung auf gewaltige 45Amp. gegenüber den sonst üblichen 32 Amp. Dies ermöglicht Ihnen die Montage zusätzlicher Stromverbraucher wie Lampen, Leuchten, Radio usw. Der serienmässige Stator sowie Regler kann bei diesem Kit weiter verwendet werden (OEM 29999-97B).

701438 45 Amp Rotor für FLHT Modelle ab 1999

KUPPLUNGSKORB UND LIMA-ROTOR FÜR SPORTSTER MODELLE

Kupplungskorb und Lichtmaschinenrotor Entspricht den OEM Spezifikationen.

A. 231468 Kupplungskorb und LiMa-Rotor komplett für die Sportster Modelle von 1984-1990 (OEM 36791-84)
B. 231518 OEM Stil LiMa-Rotor für Sportster Modelle ab 1991 und Buells ab 1997 (OEM 32403-89A) & (OEM 32413-92A)

STATOR MONTAGESATZ

Dieser Satz beinhaltet die sonst so schwer zu bekommenden Kleinteile wie Steckerhalter (OEM 29988-73), Sicherungshalter (OEM 29954-71A) und Montageschrauben. Passend für alle Big-Twins ab 1970.

150049 Stator Montagesatz

ACCEL LICHTMASCHINEN FÜR BIG-TWIN UND SPORTSTER MIT LEBENSLANGER GARANTIE

Diese Lichtmaschinen sind die Besten, die Sie für Ihr Geld kaufen können. Sind in neun verschiedenen Varianten erhältlich, für alle Modelle ab 1970. Aufgrund der hochwertigen Verarbeitung bietet Accel diese mit "lebenslanger Garantie" an, sofern die Lichtmaschine von einer Fachwerkstatt getestet und eingebaut worden ist.

Für Sportster Modelle

235080 Vergossene Lichtmaschine passend für Modelle von 1984-1990 (2 Pin Steckertyp A) (OEM 29967-84)

235079 Nicht vergossene Lichtmaschine passend für Modelle von 1984-1990 (Steckertyp A) (OEM 29967-84A)

235082 Nicht vergossene Lichtmaschine passend für Modelle ab 1991 (Steckertyp A) (OEM 29967-89A)

Für Big-Twin Modelle

235075 Nicht vergossene Lichtmaschine, passend für Modelle von 1970-1975 (Steckertyp B) (OEM 29965-70A)

235076 Vergossene Lichtmaschine, passend für Modelle von 1976-1980 (Steckertyp C) (OEM 29965-75)

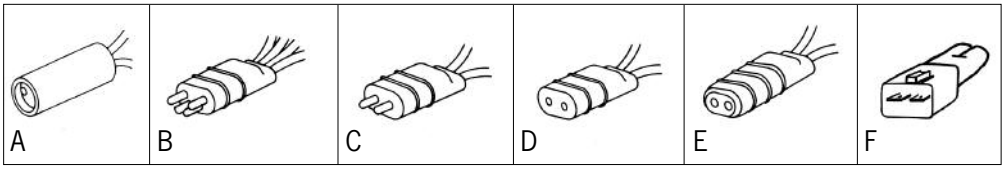
235077 Vergossene Lichtmaschine, passend für Modelle von 1981-1988 (Steckertyp D) (OEM 29965-81)

235078 Nicht vergossene Lichtmaschine, passend für Modelle von 1981-1988 (Steckertyp D) (OEM 29965-81A)

235081 Nicht vergossene Lichtmaschine, passend für Modelle 1989-1998 sowie frühe Modelle mit 32 Ampere Rotor (Stecker Typ E mit dickem Stecker) (OEM 29970-88)

237315 Nicht vergossene Lichtmaschine, passend für Dyna Modelle ab 1999 sowie Softail Modelle ab 2000 (Steckertyp F)

STATOR STECKER TYP



LICHTMASCHINEN FÜR SPORTSTER UND BIG-TWIN MODELLE

Zodiac bietet diese sehr hochwertigen Lichtmaschinen an, die aus besten Materialien hergestellt sind. OEM Spezifikationen werden eingehalten, wenn nicht sogar übertroffen. Passend für alle Big-Twins 1970-1988 sowie Sportster Modelle 1984-1990. Wir bieten eine Garantie von einem Jahr, wenn diese Statoren in Verbindung mit einem Zodiac oder von Zodiac vertriebenen Regler ausgetauscht werden. Diese müssen von einer Fachwerkstatt installiert und getestet werden. Die beigefügten Garantiekarten beider Teile müssen spätestens 10 Tage nach Verkauf an Zodiac geschickt werden.

Für Sportster Modelle

151131 Für Modelle von spät 1984 bis 1990, unvergossen. (OEM 29967-84) (Steckertyp A)

Für Big-Twin Modelle

151133 Für Modelle 1970-1975, unvergossen (OEM 29965-70) (Steckertyp B)

151136 Für Modelle 1981-1988, unvergossen (OEM 29965-81A) (Steckertyp D)

SCHWARZE & VERCHROMTE ANLASSER

Ein genauer Nachbau der Anlasser, wie sie Harley an allen E-Start Modellen von 1966 bis 1988 verbaut hat. Alle Komponenten sind mit den OEM austauschbar. Alle E-Start Modelle vor 1973 waren mit dem Prestolite Typ, von 1973 bis 1982 mit Prestolite oder Hitachi, und von 1982 bis 1988 nur noch mit dem Hitachi Typ, ausgestattet. **Hinweis:** Beide Anlassertypen sind nicht identisch; daher bitte immer vorher prüfen, welcher Anlasser in Ihrem Modell Verwendung fand.

Prestolite Anlasser (Langes Modell)

151301 Anlasser, verchromt (OEM 31463-88T)

151300 Anlasser, schwarz (OEM 31458-66TA)

Ersatzteile für Prestolite Anlasser

151302 Anlasseranker (OEM 31542-66T)

151303 Bürstensatz für Anlasser (OEM 31541-66T)

151304 Anlasserbürstenhalter (OEM 31537-66)

151305 Bürstenfedersatz (OEM 31564-66)

151306 Schraubensatz (OEM 31535-66

Hitachi Anlasser (Kurzes Modell)

151308 Anlasser, verchromt (OEM 31559-89T)

151309 Anlasser, schwarz (OEM 31570-73)

Ersatzteile für Hitachi Anlasser

151310 Anlasseranker mit Lager (OEM 31580-73T)

151312 Negativer Bürstensatz (Paar) (OEM 31582-73T)

151321 Bürstensatz (4 Stück) (OEM 31582-73 & 31575-73)

151314 Anlasserbürstenhalter mit 4 Bürsten (OEM 31581-73)

151322 Schraubensatz (OEM 31576-73)

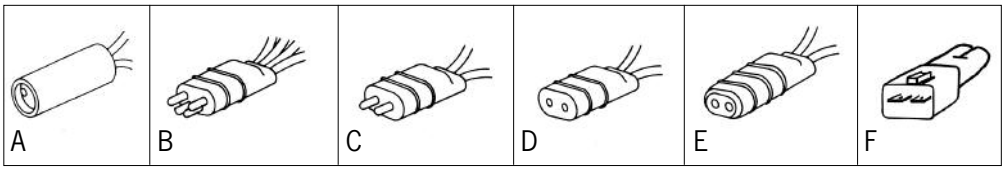
3-PHASEN LICHTMASCHINEN-STATOR

Die 3-Phasen Lichtmaschinen-Statoren wurden bei den Softail Modellen ab 2001 eingeführt. Diese verbesserte Version übertrifft sogar die Werksvorgaben und eignet sich für alle Softail Modelle ab 2001 sowie Dyna Glide Modelle ab 2004. Kann aber auch zum Aufrüsten aller anderen Modelle mit 38 Amp. LiMa verwendet werden (OEM 30017-01).

701436 Import version

750399 OEM Ersatzteil NEU

STATOR STECKER TYP



"ALL BALLS" ANLASSER FÜR SHOVELHEAD

"All Balls" Anlasser sind mehr als nur eine Reproduktion des Originalanlassers der E-Start Modelle von 1966 - 1988. Diese Anlasser sind komplett neu entwickelt worden und werden ausschliesslich unter Verwendung von Neuteilen in Canada hergestellt um satte 1.4 kW Anlasserleistung zu bringen. Die lange Prestolite Version wurde bei allen E-Start Modellen bis 1973 sowie bei den FL Modellen bis 1982 verwendet. Die kurze Hitachi Version wurde bei FX Modellen von 1973 - 1982 und bei allen anderen Modellen von 1982 - 1988 verwendet.

Prestolite Ausführung (lange Version)

741205 Anlasser, schwarz (OEM 31458-66TA)

741206 Anlasser, verchromt (OEM 31463-88T)

Hitachi Ausführung (kurze Version)

741204 Anlasser verchromt (OEM 31559-89T)

741203 Anlasser, schwarz (OEM 31570-73)

ACCEL ANLASSER-RITZEL

231919 Dieses Accel Ritzel entspricht im vollen Umfang den Qualitäts- und Stabilitätsanforderungen die an dieses Ersatzteil gestellt werden. Edelstahlfedern und eine speziell gehärtete Anlauffläche (OEM 31443-65A). Passend für alle E-Start Harleys von 1965-1988, nicht für Sportster von 1981-1988 geeignet.

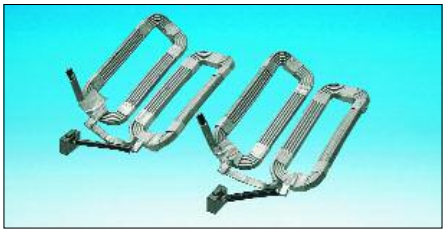
"PULL START" SYSTEM ZUR PRIMÄR MONTAGE

Das Anlassersystem der 4-Gang Estart Modelle von 1965-1988 mit dem separaten Anlasserrelais ist nicht gerade als das zuverlässigste bekannt. Tatsächlich kann dieses System sich als ziemlich nervig entpuppen. Aber nicht mehr lange! Dieses manuell zu bedienende und sehr effektive System funktioniert immer. Es wird einfach anstelle des Anlasser-Magnstschalters montiert. Geeignet für alle FL/FX Modelle von 1965-1984, FXWG UND FXST Modelle von 1980-1988. Muss trotzdem in Verbindung mit einem Bosch Style Relais wie z.B. ZPN 231918 oder 700579 kombiniert werden. Dieses wird separat angeboten. Erhältlich in polierter, schwarzer oder verchromter Ausführung.

370252 poliert NEU

370253 verchromt NEU

370254 schwarz NEU



ACCEL "HIGH-TORQUE" FELDSPULEN FÜR PRESTOLITE-ANLASSER

Überholen Sie jetzt selbst Ihren defekten Prestolite Anlasser. Mit diesen "High-Torque"-Feldspulen, die sich durch spezielle Wicklungen auszeichnen, erhöhen Sie die Kraft Ihres Anlassers um 20%. Jeder Satz beinhaltet: mit Sureflex-Polymer beschichtete Spulen und Sintermetall Kohlebürsten. Für die FL(H) Modelle von 1966- 1982, FLT Classic Modelle von 1980- Anfang 1983 und FXR(S) Modelle von 1982- Anfang 1983.

231938 Feldspulensatz (OEM 31458-66A)

ACCEL KOHLEN UND ANSCHLÜSSE FÜR PRESTOLITE TYP ANLASSER

231936 Als Ersatz für die Prestolite Typ Anlasser vieler H.D. Modellen, wie FL 1966-1982 und XL 1967-1980. Exakte Verarbeitung mit optimaler Leistung. Jeder Satz wird einzeln verpackt (OEM 31541-66).

ANLASSERGEHÄUSE

Nachbau des Originals. Nadellager nicht enthalten.

292045 Passend für alle 4-Gang Big-Twins mit Prestolite Typ Anlasser von 1965- früh 1979 (OEM 31465-65)

292047 Passend für alle 4-Gang Big-Twins von 1973- früh 1979 mit Hitachi Typ Anlasser (OEM 31572-73)

231836 Nadellager (OEM 9062)

Hinweis: Hitachi und Prestolite Anlasser sind nicht vertauschbar. Prüfen Sie immer welche Version bei Ihrer Maschine verwendet wurde bevor Sie einen Anlasser bestellen.

ANLASSERRITZEL "MADE IN USA"
Diese 5-Rampen Anlasserritzel werden von der Firma Standard Motor Products gefertigt und können bei allen Big-Twins von 1965-1988 sowie Sportster Modellen von 1967-1980 verwendet werden.
700556 Anlasser-Ritzel (OEM 31443-65A)

ANLASSERWELLE, DISTANZBUCHSE UND MUTTER
292049 Passend für FL Modelle mit Kette von 1970-1982, sowie FL Modelle mit Belt 1979-1981, 4-Gang FX Modelle von 1971-1984 und FXWG mit Kette von 1980-1983 (OEM 31482-70)
292093 Dieses 2 in 1 Teil ersetzt die Distanzbuchse und die Mutter an allen Anlasserwellen für E-Start für 4-Gang Big-Twins Modelle 1970-1984 und alle FXST Modellen von 1984-1988 (OEM 31311-80 und 31312-80)

ÖL-ABSCHIRMBLECH
290267 Passend für FL Modelle 1965-1982, FXWG von 1980-1983, FX Modelle mit Kette von 1971-1985 und FXST von 1984-1985 (OEM 60516-65A)

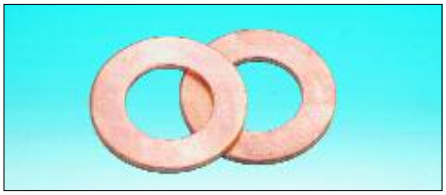
SCHALTHÜLSEN ANLASSERWELLE
Preisgünstiger Ersatz des Originalteils, in zwei Ausführungen.

Passend für folgende Modelle:
FX 1965-1969, FLH 4-Gang, FLH Classic 1982-1984, FXB und FXSB 4-Gang mit Kette 1980-1984, FLT 1980-1988, FXR 1982-1988, FXST 1986-1988, XLH 1967-1980.
292113 Schalthülse (OEM 31503-65)

Passend für folgende Modelle:
FX und FLH 1970-1982, Classic 1979-1981, FXST 1984-1985.

292111 Schalthülse (OEM 31503-70)

INNERES MAGNETSCHALTER-GUMMI
358081 Passend für alle Big-Twin Modelle von 1965 bis 1988 und alle Sportster Modelle von 1967-1980. Wird



einzeln angeboten (OEM 31441-65A)

ANLASSER-ANLAUFSCHEIBEN
233584 Anlaufscheibe aus Bronze Im Satz erhältlich (OEM 31502-65)

ANLASSER AUSRÜCKHEBEL
051229 Perfekter Nachbau des Originals. Passend für alle E- Start Big-Twin Modelle von 1965-1986 sowie Sportster Modelle von 1967-1980 (OEM 31445-65A)
292085 Für FX, FXR und Softail von spät 1984 bis 1986 (OEM 31302-84)

ANLASSERSTÜTZE, VERCHROMT
032541 Passend für FL Modelle 1966-1982 (OEM 31476-66)

ANLASSER AUSRÜCKHEBEL-BOLZEN
231395 Bolzen für den Ausrückhebel des Anlassers der Big-Twins von 1965-1986 und Sportster Modelle von 1967-1980 (OEM 31478-67)

SPYKE'S HI-TORQUE ANLASSER

Spyke's Anlasser haben sehr viel Kraft und verleihen eine tolle Optik. Spyke Anlasser für die Modelle ab 1989 besitzen 46% mehr Drehmoment als das Originalteil und benötigen laut Hersteller keine Hochleistungsbatterie, da ein besonders ausgeklügeltes Übersetzungsverhältnis und neueste Technik Verwendung fanden. Durch diese neuen Entwicklungen wurde bei den Anlassern der Baujahre von 1965-1988 eine Steigerung des Drehmomentes um 200% erreicht. Spyke entwickelte ihre Anlasser an einer Maschine mit einem Verdichtungsverhältnis von 16:1, welche sich wie eine Serienmaschine starten lies. Spyke Anlasser sind für die meisten Modelle ab 1965 mit poliertem oder verchromtem Gehäuse sowie polierten Aluminiumteilen, verchromtem und Nirosta Montagematerial lieferbar.

Für FXE und FLH Modelle 1965-früh 1979
721210 poliertes Gehäuse
721211 verchromtes Gehäuse

Für alle FXE Modelle spät 1979-Anfang 1985, FL/FLH Modelle spät 1979-1981 sowie 1984er und 1985er FXST Modelle die einen serienmässigen Sekundär-Kettenantrieb besitzen
721208 poliertes Gehäuse
721209 verchromtes Gehäuse

FXWG und FXSB Modelle 1980-1986, 1986er FXST Modelle, FLH Classic und FLH Modelle 1983-1985 die einen serienmässigen Sekundärriemen besitzen
721206 poliertes Gehäuse
721207 verchromtes Gehäuse

FLT, FLHT und FXR Modelle 1980-1985
721204 poliertes Gehäuse
721205 verchromtes Gehäuse

FXST, FLST, FXR, FLT und FLHT Modelle 1986-1988
721202 poliertes Gehäuse
721203 verchromtes Gehäuse

Big-Twin Modelle 1989-1993
722110 poliertes Gehäuse
722111 verchromtes Gehäuse

Für alle Big-Twin Modelle ab 1994 sowie Twin-Cam Modelle ab 1999
722112 poliertes Gehäuse
722113 verchromtes Gehäuse

Für Sportster Modelle ab 1981
721212 poliertes Gehäuse
721213 verchromtes Gehäuse

"ALL BALLS" ANLASSER FÜR BIG-TWINS AB 1989

"All Balls": Anlasser sind speziell für Harley-Davidson Motorräder entwickelt worden und werden komplett zu 100% in Canada aus Neuteilen gefertigt. Sie sind so preisgünstig, dass sie oft sogar preiswerter als überholte Anlasser anderer Firmen sind. Die clevere Gestaltung dieser Anlasser erlaubt die Monatge des Anlassers an allen Big-Twin und Twin-Cam Modellen ab 1989. Ersetzen die OEM 31552-89A, 31553-90 und 31553-94. Erhältlich als Originalersatz mit 1.4 kW in schwarz oder chrom/poliert für Originalmotoren und leicht getunte Motoren sowie als High Performance 1.7 kW Version im Chrom/poliert Finish für stark modifizierte Big Bore und/oder Stroker Motoren. "All Balls" Anlasser besitzen eine begrenzte lebenslange eingeschränkte Garantie und werden mit Leistungsdiagramm des jeweiligen Anlassers geliefert.

741200 1.4 kW Schwarzes Finish
741201 1.4 kW Chrom/Poliert Finish
741202 1.7 kW Chrom/Poliert Finish

DOUG FISHER'S ANLASSER

Doug Fisher's Anlasser sind als OEM-Ersatz für alle Sportster ab 1981, Big-Twins von 1965 - 1979 sowie Big-Twins ab 1989 erhältlich. Für die Big-Twin Modelle ab 1989 ist sogar eine "Torque-Plus" Version erhältlich. Diese Anlasser werden aus erlesenen Heavy-Duty Materialien zusammengestellt. Der OEM-Ersatz Anlasser entspricht bzw. übertrifft die OEM Anforderungen zu einem durchaus sehr günstigen Preis. Die Torque-Plus Anlasser besitzen folgende überlegene Eigenschaften:

- Geringerer Amperebedarf (keine Spezialbatterie wird benötigt)
- 15% bis 42% mehr Startkraft als OEM
- leichtes Starten von Big Inch Motoren
- einteilige Flanschkonstruktion die mögliche Fluchtungsfehler ausschliesst wie sie bei 2-teiligen Konstruktionen vorkommen kann
- hochglanzpoliertes Untersetzungsgehäuse mit Chromcover und VA-Befestigungsmaterial

231145 1.4 kW, für Sportster Modelle ab 1981
231140 1.4 kW, für FXE & FLH Modelle von 1965 -1979
231410 1.6 kW, für Big-Twins von 1989 - 1993
231246 1.4 kW, für Big-Twins ab 1994
231412 1.6 kW, für Big-Twins ab 1994
231409 2.0 kW, für Big-Twins ab1994

NEU

ECO-LINE CHROM ANLASSER

Erstklassige Anlasser, komplett aus Neuteilen die wirklich für den Job ausgelegt sind. Die Basisversion für Big Twins ist mit 1,6 Kw schon stärker als das OEM Teil mit 1,4 Kw . Für diejenigen die hochkomprimierte Motoren besitzen oder Motoren mit mehr Hubraum bieten wir sogar eine 1,8 Kw und 2,0 Kw Variante an. Eco-Line Anlasser sind erhältlich für Sportster Modelle von 1990-2004, Evo Big Twins von 1989-1999 und für Twin Cam Modelle ab 1999.

Für Sportster
740200 Für Modelle von 1990-2004

Für Evolution Big Twins und Twin Cam
740201 1.6 kW, für Modelle von 1989-1993
740202 1.6 kW, für Modelle ab 1994
740203 1.8 kW, für Modelle von 1989-1993
740204 1.8 kW, für Modelle ab 1994
740205 2.0 kW, für Modelle von 1989-1993
740206 2.0 kW, für Modelle ab 1994

NEU

COMPU-FIRE "GENERATION III" ANLASSER

Für diejenigen die einen zuverlässigen und besonders starken Anlasser benötigen hat Compu-Fire den "Generation III" Anlasser mit satten 2 kW Anlasserleistung entwickelt der mit Leichtigkeit jeden grossen und kleinen Motor auf Touren bringt. Die hohe Leistug dieses Anlassers wird durch die Verwendung von Neodym Permanent Magneten erreicht, welche eine Verwendung von Feldspulen übrflüssig machen. Dies reduziert die von der Batterie gezogene Amperezahl drastisch. In Kombination mit einem 6:1 Übersetzungsverhältnis werden nur 175 Ampere gezogen die reichen um jeden Motor anlassen zu können. Ein weiteres Plus dieser Anlasser: bei Verwendung dieser Anlasser ist die Verwendung einer stärkeren Batterie nicht zwingend notwendig, auch nicht für grossvolumige Motoren. Dieser polierte und leichte Billet-Anlasser ist ebenfalls der einzige Anlasser dessen Welle wirklich absolut mittig läuft durch die Verwendung von 3 Planetenrädern.

700979 für Sportster Modelle ab 1981
234172 für Softail und Dyna Modelle ab 1989

SPYKE STEALTH STARTERS

Das Gehäuse der Spyke Stealth Starter Anlasser ist besonders modern gehalten! Abgedeckte Schrauben und minimalistisches Design ermöglichen einen Anlasser wie es keinen zweiten auf dem Markt gibt. Die Innereien bestehen aus den bekannt zuverlässigen Zahnrädern und dem richtigen Übersetzungsverhältnis. Erhältlich sind diese Anlasser in verchromtem oder hochglanzpoliertem Finish mit 1.4 KW (1.9 HP) Motor für Big Twin und Twin Cam Modelle ab 1989.

Für Evo Big Twin Modelle von 1989-1993
741355 Poliert
741357 Chrom

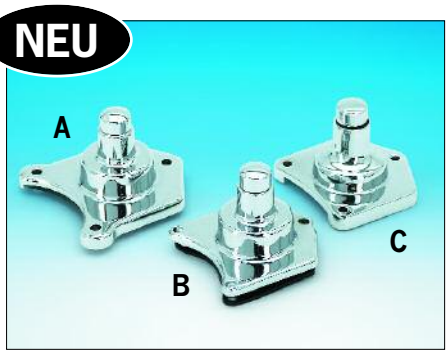
Für Evo Big Twin Modelle von 1993-1999 und Twin Cam Modelle ab 1999
741356 Poliert
741358 Chrom

SPYKE ANLASSERKNOPF KIT

Dieses Kit wird direkt auf dem Anlasser montiert. Geeignet für alle Spyke Anlasser, OEM Anlasser und vergleichbare 1.4KW Anlasser der Big-Twins ab 1989. Durch dieses Kit werden Anlasserschalter am Lenker, Anlasserrelais und Kabel im Lenker überflüssig. Betätigen Sie einfach den Schalter am Anlassser um den Anlasser einzurücken. Kann auch als Notschalter verwendet werden da die Funktion selbst bei nicht ganz voller Batterie gegeben ist. CNC gefräst aus einem Stück Aluminium und hochglanzverchromt. Wird komplett mit Inbusschrauben geliefert.

741210 Spyke Anlasserknopf-Kit für alle Big-Twins ab 1989

NEU



05

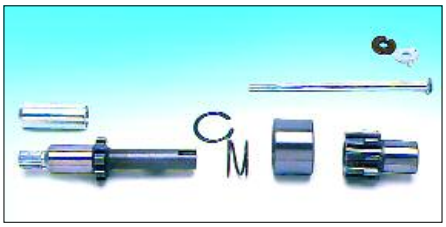
DIREKT-STARTER ANLASSERDECKEL

Ideal für alle die ihre Schalter am Lenker, jede Menge Kabel sowie das Anlasserrelais los werden möchten. Dieser Deckel mit integriertem Druckschalter ersetzt den serienmässigen Enddeckel direkt am Anlasser und ermöglicht es den Anlasser direkt von der rechten Seite aus einzurücken. Erhältlich sind diese Deckel mit Druckschalter für OEM Anlasser sowie die meisten Zubehör-Anlasser.

A. 740207 Für OEM und die meisten Zubehör-Anlasser mit 1.4 und 1.6kW Anlasser
B. 740208 Für 1.8kW Anlasser
C. 740209 Für 2.0kW Anlasser

ANLASSERFREILAUF FÜR SPORTSTER MODELLE VON 1981-1990

700962 Hochwertiges Ersatzteil von Standard Motors Products. Wird einbaufertig mit installierten Lagern geliefert. Geeignet für alle Sportster von 1981 - 1990 (OEM 31567-81).



ANLASSER ÜBERSETZUNGS-WELLEN-SÄTZE

Dieser komplette Satz beinhaltet die Welle, Wellenverlängerung, Zwischenstücke und alle benötigten Kleinteile zur Installation Ihres Anlassers.

Für Modelle von 1989-1993 mit 9 Zähnen auf dem Ritzel
290542 Zodiac
721194 Spyke
232188 Primo

Für Modelle nach 1994 mit 10 Zähnen auf dem Ritzel
290543 Zodiac
721195 Spyke

ANLASSERFREILÄUFE FÜR MODELLE AB 1991

Ersatz-Anlasserfreiläufe als Originalersatzteil, von Standard sowie eine preiswerte ECO-Line Importversion. Alle Versionen entsprechen mindestens der Qualität des OEM Ersatzteils. Geeignet für alle Sportster Modelle ab 1991, Buells ab 1991, Big-Twins von 1991 - 1999 sowie Twin-Cam Modelle ab 1999 (OEM 31516-94).

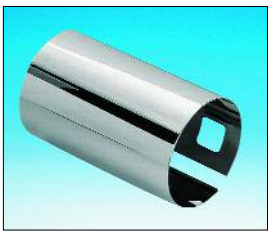
750114 Original HD E-Teil
700961 Made by Standard Motor Products
148114 Import Version

"EAGLE SPIRIT" ANLASSERRELAISABDECKUNG

Passend für alle 4-Gang FL Modelle 1965-1984. Inkl. Montagematerial (OEM 66425-68).
301849 Gold/Chrom Abdeckungen

MAGNETSCHALTERCOVER FÜR MODELLE AB 1991

302059 Verchromte Abdeckung mit verchromten Montageschrauben.



PRESTOLITE ANLASSER-ABDECKUNG, VERCHROMT 301226

Passend für alle FL Modelle von 1966-1982 (außer Classic) sowie FXE Modelle 1973-1975 und XLH 1967-1980 (OEM 31350-83T).

ANLASSERABDECKUNG 5-GANG, VERCHROMT

301615 Ein weiteres Zodiac Exklusiv Zubehör. Passend für alle E-Start 5-Gang Modelle 1980-1988. In Minuten eingebaut (OEM 31507-87T).

ANLASSER-END-ABDECKUNG, VERCHROMT
151040 Passend für Hitachi und Prestolite Anlasser an Big-Twin 1965-1988 und Sportster 1967-1980 (OEM 31565-67).

MAGNETSCHALTER REPARATURSATZ VON ACCEL
232029 Passend für alle Modelle von 1965-1988, außer Sportster Modelle 1981-1988 (OEM 71465-85T).

MAGNET-SCHALTER-ABDECKUNG, VERCHROMT
301434 Wird über den Magnetschalter geschoben und am Innenprimär verschraubt. Passend für alle 4-Gang Modelle 1965-1986 sowie Softails 1984-1988 (OEM 31353-85T).

231915 Mit einem Halter passend für 1965-1988 Big-Twins sowie Sportster von 1967-1980 (71469-65B).

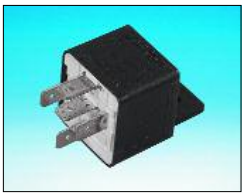
231916 Mit zwei Haltern für Big-Twin Modelle von 1980-1988, außer Softail (OEM 31489-79B).

MAGNET-SCHALTER-ENDAB-DECKUNG, VERCHROMT
Diese Abdeckung ist passend für alle 4-Gang Modelle von 1965-1984 sowie 1984-1988 Softails. Erhältlich als Komplettsatz mit Gummiabdeckung oder in Einzelteilen.
233858 Abdeckung mit Gummi
301454 Abdeckung ohne Gummi (OEM 31352-85T)
358035 Gummiabdeckung (OEM 31444-65A & 31475-77)

MAGNETSCHALTERABDECKUNG FÜR 5-GANG, BIG-TWIN MODELLE VERCHROMT
301093 Passend für alle Modelle 1980-1988, außer Softail. Wird komplett mit Anbauteilen und Kantenschutz geliefert (OEM 31355-88T).

ANLASSER-RELAIS 150007
OEM Ersatz Anlasserrelais passend für FL/FX Modelle 1973-1979 sowie Sportster 1974-1979 und alle Modelle ab 1980 mit rundem Anlasser-relais aus Kunststoff (OEM 71463-73A).

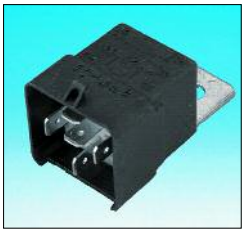
ACCEL ANLASSERRELAIS
231917 Die Garantie für problemloses Starten. Bestehend aus hochwertigen Kontakten und verstärktem Gehäuse geschützt gegen Dreck, Staub und Benzin. Passend für alle E-Start Modelle ab 1972, außer Modellen mit Bosch Stil Relais (OEM 71463-73A).



ACCEL BOSCH STIL ANLASSER-RELAIS
231918 Bosch Stil Anlasserrelais mit selbstreinigenden Silberkontakten im Aluminiumgehäuse, aus amerikanischer Fertigung. Sind absolut zuverlässig und ausgiebig getestet. Passend für alle Modelle ab 1980 mit Bosch Stil Relais (OEM 31506-79B).

ANLASSER MAGNETSCHALTER REPARATURSATZ
150035 Passend für alle E-Start Modelle 1965-1988, außer 1981-1988 Sportster. Komplett mit allen nötigen Ersatzteilen (OEM 71465-85T).

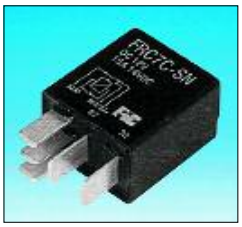
ANLASSER MAGNET-SCHALTER MIT EINEM HALTER 150030
Verchromte Ausführung. Passend für alle Big-Twins von 1965-1988 mit parallel zum Primär angebrachtem Magnet-schalter sowie alle 4-Gang Softail Modelle und Sportster von 1967-1980 (OEM 71469-65TB).



ANLASSER-RELAIS TYP BOSCH
Dieses Relais findet an den meisten Harley-Davidson Modellen ab 1980 Verwendung. Hergestellt in den USA von der Firma Standard Motor Products Inc. Dieses Relais wird den höchsten Ansprüchen gerecht. Erhältlich als Original-Ersatz oder in verbesserter Ausführung mit Schürze zum besseren Schutz der Anschlüsse gegen Umwelteinflüsse (OEM 31506-79B).

700579 Anlasserrelais Bosch-Stil
700578 Anlasserrelais Bosch-Stil mit Schürze (Bild)

ANLASSER-RELAIS " MADE IN USA"
700588 Dieses hochwertige Relais wird in den USA von Standard Motor Products Inc. gefertigt. Dieses Relais ist ein hochwertiger Ersatz für das Originalteil OEM 31504-91A und verbesserte Version des 31506-79B. Passend für Big-Twin Modelle ab 1980 (OEM 31504-91A).



MIKRO ANLASSER-RELAIS 721677
Dieses Relais aus amerikanischer Fertigung misst nur 1 7/16" X 7/8" x 15/16" (36 mmx 22 mm x 24 mm) und ist als Ersatzrelais für alle Modelle ab 2000 gedacht. Kann aber ebenfalls an den Modellen von 1980-1999 verwendet werden, wenn der Stecker der Baujahre nach 2000 verwendet wird. Dies ist derzeit das kleinste Relais mit halber Grösse der originalen Bosch-Stil Relais, was es auch besonders für Custom (OEM 31522-00).

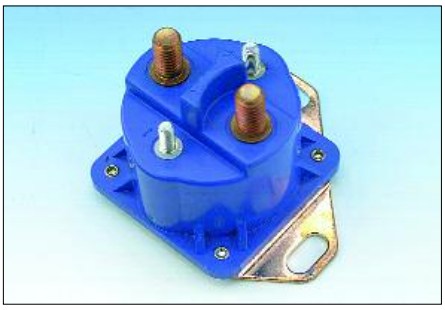
ANLASSER MAGNETSCHALTER MIT ZWEI HALTERN
150042 Passend für alle 5-Gang Modelle 1980-1988, außer Softail. Verchromte Version (OEM 31489-79B).

ANLASSER-RELAIS STECKER
Diese Anlasserstecker aus amerikanischer Fertigung werden einbaufertig und komplett verkabelt geliefert. Dies erleichtert dem Mechaniker und dem Custom Bike Hersteller die Arbeit erheblich. Erhältlich für Anlasserrelais mit 5 oder 4 Anschlüssen.

721752 5-Pol Anlasserrelais-Stecker
721753 4-Pol Anlasserrelais-Stecker

ANLASSER-RELAIS "MADE IN USA"
Diese Anlasserrelais garantieren konstantes und zuverlässiges Starten. Passend für alle Big-Twin Modelle von 1973-1985 und Sportster von 1975-1979 (ausser Modellen mit Bosch-Relais).

700570 Anlasserrelais (OEM 71463-73A)



BLUE STREAK ANLASSERRELAIS
700560 Diese in den USA hergestellten Hochleistungsrelais sind auf absolute Zuverlässigkeit durch besonders starke Kupferkontakte und dicke Kunststoff-gehäuse ausgelegt, welche besonders gut gegen Feuchtigkeit isoliert sind. Dies garantiert eine besonders lange Lebensdauer sowie absolute Spitzen-leistung. Passen für alle Modelle ab 1972 (ausser Modellen mit Bosch-Relais) (OEM 71463-73A).

ANLASSER-RELAIS "MADE IN USA"
Diese Relais garantieren sicheres Starten. Hergestellt nach höchsten Qualitäts-ansprüchen mit einer Halte-lasche. Passend für Big-Twins von 1965-1988 mit einer Lasche am Anlasserrelais sowie Sportster Modelle von 1967-1980.

700555 Anlasserrelais mit einer Lasche (OEM 71469-65B)